

VCD Thema

Auto- Umweltliste 2002/2003

Über 300 Autos im Umweltcheck

Wolf im Schafspelz

Keinen der drei Spitzenreiter in der Auto-Umweltliste kann der VCD ohne Einschränkung zum Kauf empfehlen. Keine schöne Situation für jemanden, der ein Ranking veranstaltet. Was ist passiert? Wo liegen die Unsicherheiten? Bei den drei Punktbesten, VW Lupo FSI, Lupo 3L TDI und Audi A2 TDI handelt es sich um Technik vom Feinsten, die allerdings für den Massenmarkt zu teuer ausgefallen ist.

Außerdem hat VW mit dem Lupo FSI einen Zwitter gebaut, einen modernen Benzin-Direkteinspritzer, der auf dem Rollenprüfstand und bei moderater Fahrweise sehr leise ist, vergleichsweise wenig Sprit verbraucht und mit diesen Werten das VCD-Ranking gewinnt. Aber der Lupo ist ein Wolf im Schafspelz. Wenn die 105 PS auf die Straße gebracht werden, dann ist Schluss mit Öko. Aus dem Sprintspar-Lupo wird dann eine kleine Rennmaschine, die lärmt und zwei oder drei Liter mehr verbraucht. Auch die Kunden freunden sich mit dem Lupo FSI nicht an. Wer ökologisch denkt, greift eher zum Drei-Liter-Diesel oder, wenn es ein Benziner sein soll, zu einem Konkurrenzmodell von Toyota (Platz 4) oder Opel (Platz 5). Wer eine kleine Rennschleuder fahren will, kauft mit einem GTI eher das Original. Ganze 1100 Lupo FSI liefen seit Produktionsbeginn vom Band.

Platz 2 und 3 in der Auto-Umweltliste belegen punktgleich die Spitzenreiter des letzten Jahres, die Drei-Liter-Autos von VW und Audi. Zwei höchst interessante Pkw, mit einem modernen Dreizylinder-Dieselmotor. Nur der Partikelfilter, der den Ausstoß krebserregender Partikel verhindert, fehlt immer noch. VW hat noch keinen Filter und glaubt allen Ernstes, in Zukunft Partikelfilter nur in die großen Pkw einbauen zu müssen. Wie will man den Golf- oder Polo-Käufern vermitteln, dass ihr Auto viel mehr krankmachende Partikel ausstößt als ein Passat?

Seit einigen Wochen diskutieren Klimaforscher heiß, ob Dieselpartikel am Treibhauseffekt beteiligt sind. Wir haben bei den Experten nachgefragt, aber bisher keine befriedigende Auskunft erhalten. Jedenfalls reicht der derzeitige Wissensstand noch nicht, die Treibhausrelevanz von Rußpartikeln aus Dieselfahrzeugen in Punkte für unser Bewertungsschema umzurechnen. Sollte sich der Verdacht der Treibhauswirksamkeit von Partikeln erhärten, dann spätestens gibt es nur eine Lösung: Kaufen Sie einen Diesel nur, wenn er einen Partikelfilter hat. Schauen Sie in die aktuelle fairkehr oder auf die Internetseiten des VCD: www.vcd.org. Wir halten Sie auf dem Laufenden.

Ach ja: Wahlkampf, neue Regierung! Neue Politik? Fragen Sie die Kandidaten im Wahlkampf, fragen Sie die frisch gewählten Volksvertreter, ob sie in der neuen Legislaturperiode Partikelfilter, einen CO₂-Grenzwert und besseren Schutz vor Lärm auf den Weg bringen wollen.

Gerd Lottsiepen

Die Top Ten der VCD Auto-Umweltliste 2002/2003

1. VW Lupo 1.4 FSI ¹	7,97 Punkte
2. Audi A2 1.2 TDI 3L	7,87 Punkte
VW Lupo 3L TDI	7,87 Punkte
4. Toyota Yaris 1.0 linea eco	7,71 Punkte
5. Opel Corsa ECO 1.0 12V	7,57 Punkte
6. Suzuki Alto	7,54 Punkte
7. Daihatsu Cuore 1.0 Pur	7,51 Punkte
Toyota Prius (Hybrid) ²	7,51 Punkte
9. Daihatsu Sirion 1.0 Plus	7,43 Punkte
10. Suzuki Swift 1.0	7,20 Punkte

Die Besten der Kompaktklasse³

1. Audi A2 1.2 TDI 3L	7,87 Punkte
2. Toyota Prius (Hybrid) ²	7,51 Punkte
3. Audi A2 1.4	6,83 Punkte
4. Ford Fusion 1.4 16V	6,66 Punkte
5. VW Golf 1.6 FSI ¹	6,61 Punkte
6. Ford Focus 1.6	6,58 Punkte
7. Nissan Almera 1.5	6,48 Punkte
8. Seat Cordoba 1.4	6,44 Punkte
9. Audi A2 1.6 FSI ¹	6,43 Punkte
10. Opel Astra 1.2	6,41 Punkte

Die besten Familienautos⁴

1. VW Bora 1.6 FSI ¹	6,61 Punkte
2. Skoda Fabia 1.4 Combi	6,60 Punkte
3. Ford Focus 1.6 Turnier	6,58 Punkte
4. VW Golf 1.6 FSI Variant ¹	6,55 Punkte
5. Ford Focus 1.4 Turnier	6,34 Punkte
6. Toyota Corolla 1.4 Combi	6,28 Punkte
7. Skoda Octavia 1.4	6,24 Punkte
8. Ford Focus 1.8 CNG Turnier biv. ⁵	6,17 Punkte
9. Opel Zafira 1.6 CNG (Erdgas)	6,14 Punkte
10. Renault Megane Classic 1.4 16V	6,12 Punkte

Die besten Mini-Vans⁶

1. Opel Zafira 1.6 CNG	6,14 Punkte
2. Fiat Multipla Blupower SX	5,59 Punkte
3. Opel Zafira 1.6	4,95 Punkte

¹ Bewertung der Wirkung von Feinpartikeln aus direkt einspritzenden Benzinern zur Zeit nicht definitiv möglich, dadurch evtl. geringfügig schlechtere Gesamtnote

² Hybrid-Fahrzeug mit Benzinmotor plus netzunabhängigem Elektroantrieb

³ Pkw ab 4 Meter Länge und/oder 1,55 Meter Höhe und 300 Liter VDA-Kofferrauminhalt

⁴ Pkw mit bis zu fünf Sitzen, mindestens vier Türen, ab 400 Liter VDA-Kofferrauminhalt und 4,20 Meter Länge; oder Kompakt-Van-Karosserie.

⁵ Bewertungsmittel des Benzin- und Gasbetriebs

⁶ Nur diese drei Mini-Vans erreichen mit mindestens 4,9 Punkten eine akzeptable Gesamtbewertung.



FOTO: VW AG

Der sparsame Lupo FSI gewinnt in diesem Jahr vor seinem 3-Liter-Dieselsbruder.

Impressum

Herausgeber, Verlag und Vertrieb
Verkehrsclub Deutschland VCD e.V.
Eifelstraße 2, 53119 Bonn,
Postfach 17 01 60, 53027 Bonn
Fon (02 28) 985 85-0
Fax (02 28) 985 85-10

Verantwortlich für
die Gesamtherstellung
Gerd Lottsiepen
Verkehrsclub Deutschland VCD e.V.
Berliner Büro
Novalisstr. 10
10115 Berlin
eMail: gerd.lottsiepen@vcd.org

Nachdruck nur mit
Genehmigung des Herausgebers
© VCD e.V., Berlin 2002

Redaktion
fairkehr GmbH
Michael Adler

Text
Gerd Lottsiepen

Recherche
Peter Dams

Layout und Infografiken
Marc Alexander Venner

Titelfoto
Vier Erden, Wuppertal-Institut

Druck
brühl druck + pressehaus giessen

Einzelangaben ohne Gewähr