

VCD Thema

Auto- Umweltliste 2003/2004



Über 300 Autos im Umweltcheck

Viele Gewinner

Die Stars der VCD Auto-Umweltliste sind in diesem Jahr nicht die kleinen Pkw, die drei bis vier Liter Diesel oder fünf Liter Benzin verbrauchen. Bei diesen Fahrzeugen hat sich nicht viel getan. Die Drei-Liter-Autos, mit denen VW und Audi 1999 bis 2001 gewannen, sind beim Kraftstoffverbrauch und damit beim Treibhausgas-Ausstoß immer noch einsame Spitze, doch es fehlt den Dieselfahrzeugen der Partikelfilter.

Das über Jahre durchgehaltene Verweigerungskartell der deutschen Autoindustrie gegenüber dieser gesundheitsschützenden Technik zeigt endlich breite Risse. Die ersten deutschen Pkw mit Filter kommen 2003 auf den Markt. Die Industrie muss sich die Frage gefallen lassen, wieviel Euro eigentlich ein paar Monate Leben wert sind. VW-Chef Pischetsrieder hat den Preis der Partikelfiltertechnik mit 200 bis 400 Euro beziffert. Ist es nicht zynisch, dass VW zwar ein Multifunktions-Lederlenkrad für 430 Euro anbietet, aber bei der gigantischen Neuvorstellung des Golf V auf der IAA im September 2003 keinen Serien-Golf mit Partikelfilter im Angebot hat?

Der Lupo 1,4 FSI, ein direkteinspritzender Benzinler, gewinnt wieder, aber denkbar knapp. Die Konkurrenz schläft nicht – auch die japanischen Autobauer bieten inzwischen Kleinfahrzeuge mit der Schadstoffnorm Euro4 an, der Daihatsu Cuore erreicht fast die Punktzahl des VW Lupo FSI, kostet aber nur knapp die Hälfte.

Stars der Auto-Umweltliste 2003/2004 sind innovative Familienautos. Hier gibt es im Vergleich zum Vorjahr die größten Qualitätssprünge. Die beiden Newcomer, der Opel Astra 1.6 Caravan mit Erdgasantrieb und der Ford Focus C-MAX 1.6 TDCI mit Partikelfilter, gewinnen mit Abstand und setzen Maßstäbe. Beide sind verbrauchsarm und stoßen wenig gesundheitsschädigende Abgase aus. Opel setzt konsequent bei Abgas und Lärm die Vorteile des Erdgasantriebs um und bringt die großen Tanks platzsparend in der Bodengruppe unter. Ford setzt den Maßstab in der Dieseltechnik: Der C-Max ist der erste Diesel weltweit, der den Abgasgrenzwert Euro4 einhält und einen Partikelfilter hat.



Gerd Lottsiepen

Die Top Ten der VCD Auto-Umweltliste 2003/2004

| | |
|---------------------------------------|------|
| 1. VW Lupo 1.4 FSI | 7,87 |
| 2. Daihatsu Cuore 1.0 Plus | 7,79 |
| 3. Toyota Yaris 1.0 linea eco | 7,63 |
| 4. Suzuki Alto | 7,43 |
| 5. Toyota Prius (Hybrid) ¹ | 7,40 |
| 6. Daihatsu Sirion 1.0 Plus | 7,36 |
| 7. Honda Jazz 1.2 | 7,22 |
| 8. Opel Corsa 1.0 Twinport Ecotec | 7,19 |
| 9. Toyota Yaris 1.0 linea terra | 7,17 |
| 10. Suzuki Swift 1.0 | 7,10 |

Die Besten der Kompaktklasse²

| | |
|---------------------------------------|------|
| 1. Toyota Prius (Hybrid) ¹ | 7,40 |
| 2. Audi A2 1.2 TDI 3L ³ | 7,07 |
| 3. Toyota Yaris Verso 1.3 C | 6,76 |
| 4. Audi A2 1.4 | 6,67 |
| 5. Ford Focus 1.8 CNG ⁵ | 6,60 |
| 6. Ford Fusion 1.4 | 6,56 |
| 7. VW Golf 1.6 FSI | 6,51 |
| 8. Peugeot 206 SW Filou 75 | 6,19 |
| 9. Opel Eco4 CDTI Ecotec ³ | 6,13 |
| 10. Renault Megane 1,4 16V | 6,11 |

Die besten Familienautos⁴

| | |
|--|------|
| 1. Opel Astra 1.6 CNG Caravan ⁶ | 7,02 |
| 2. Ford Focus C-MAX 1.6 TDCI (PF) | 6,87 |
| 3. Ford Focus 1.8 CNG Turnier ⁵ | 6,60 |
| 4. VW Golf 2.0 Variant BiFuel ⁵ | 6,54 |
| 5. Seat Cordoba 1.2 12V | 6,53 |
| 6. VW Bora 1.6 FSI/Variant | 6,51 |
| 7. Skoda Fabia 1.4 Combi | 6,50 |
| 8. Ford Focus 1.6 Turnier | 6,48 |
| 9. VW Golf 1.6 FSI Variant | 6,45 |
| 10. Seat Cordoba 1.4 16V 55 kW | 6,36 |

Die besten Mini-Vans

| | |
|---------------------------------------|------|
| 1. Opel Zafira 1.6 CNG ⁶ | 6,03 |
| 2. Fiat Multipla Bipower ⁵ | 5,56 |
| 3. Opel Zafira 1.6 Ecotec | 5,16 |
| VW Touran 1.6 FSI | 5,16 |
| 4. Opel Zafira 1.8 Ecotec | 4,94 |

¹ mit autarkem Elektro-(Zusatz-)antrieb

² Pkw ab 4 Meter Länge und/oder 1,55 Meter Höhe und 300 Liter VDA-Kofferrauminhalt

³ Diesel mit Euro4 und gutem Lärmwert, aber ohne Partikelfilter. Tipp: Kaufen Sie das Auto erst dann, wenn es mit Filter angeboten wird.

⁴ Pkw mit fünf Sitzen, mindestens vier Türen, ab 400 Liter VDA-Kofferrauminhalt und 4,20 Meter Länge oder Kompakt-Van-Karosserie

⁵ Erdgasfahrzeug bivalent, im Gasbetrieb

⁶ Erdgasfahrzeug monovalent (Reserve 14 l Super)



FOTO: FORD AG



FOTO: OPEL AG



FOTO: TOYOTA

Drei Trendsetter der VCD Auto-Umweltliste: Der Ford Focus C-MAX 1.6 TDCI mit Partikelfilter, der Opel Astra 1.6 CNG Caravan und der Toyota Prius (Hybrid)

Impressum

Herausgeber, Verlag und Vertrieb
Verkehrsclub Deutschland VCD e.V.
Eifelstraße 2, 53119 Bonn,
Postfach 170160, 53027 Bonn
Fon (0228) 985 85-0
Fax (0228) 985 85-10

Verantwortlich für
die Gesamtherstellung
Gerd Lottsiepen
Verkehrsclub Deutschland VCD e.V.
Berliner Büro
Novalisstr. 10
10115 Berlin
eMail: gerd.lottsiepen@vcd.org

Nachdruck nur mit
Genehmigung des Herausgebers
© VCD e.V., Berlin 2003

Redaktion
fairkehr GmbH
Michael Adler

Text
Gerd Lottsiepen

Recherche
Peter Dams

Layout und Infografiken
Marc Alexander Venner

Titelfoto
getty images

Druck
J.P. Bachem GmbH & Co. KG

Einzelangaben ohne Gewähr