

VCD Thema

Auto- Umweltliste 2005/2006



Über 300 Autos im Umweltcheck

Umwelt-Wettbewerb

Es geht doch! Nach mehrjähriger unproduktiver Verweigerung haben einige deutsche Autohersteller verstanden, dass moderne Umwelttechnik serienmäßig ins Auto gehört. Mercedes-Benz bietet als erster Hersteller alle Diesel-Pkw mit Partikelfilter an. Der Lohn dafür: Mit dem A 160 CDI kommen die Schwaben aufs Treppchen der VCD Auto-Umweltliste – Platz 2 in der Kompaktklasse. Die Drei-Liter-Autos von Volkswagen und Audi haben dagegen keinen Partikelfilter bekommen. Beide Baureihen, A 2 und Lupo, wurden komplett eingestellt. Marketingfehler, schlechte Verkaufszahlen und inkonsequente Konstruktion sind die Gründe. Ohne Partikelfilter haben sie längst das Prädikat »Öko-Auto« verloren. Mit Partikelfilter wären Lupo und Audi A2 TDI auf Platz 1 der Auto-Umweltliste, knapp vor dem Toyota Prius.

Noch nie haben deutsche Autos in der VCD Top Ten-Liste so schlecht abgeschnitten wie in diesem Jahr. Ob ein Auto in Wolfsburg, Nagoya oder – wie der Corsa – in Eisenach und Saragossa zusammengebaut wird, hat auf die Luftqualität in den Städten keinen Einfluss. Wohl aber auf die Arbeitsplätze am Automobilstandort Deutschland. Wenn diese auf Dauer erhalten werden sollen, muss die deutsche Automobilindustrie bei der Umwelttechnik wettbewerbsfähig sein.

Die Umwelt profitiert vom Wettbewerb um Ideen und zukunftsgerichtete Konzepte. VW hat mit dem Drei-Liter-Serienauto und mit dem Prototyp eines Ein-Liter-Zweisitzers bewiesen, dass vieles möglich ist, wenn die Firmenpolitik stimmt. Aber dann zwang eine überforderte Konzernspitze ihre Ingenieure, die Kraft auf die Entwicklung von 1001 PS-starken Luxuslimousinen zu konzentrieren.

Die Konkurrenzfähigkeit deutscher Konzerne hat unter der selbstzufriedenen Arroganz einiger Manager gelitten. Sie haben den Partikelfilter von Peugeot und den Hybridantrieb von Toyota belächelt und hinken nun bei moderner Umwelttechnik hinterher. Europas Städte leiden unter Feinstaub, alle Welt jammert über die hohen Spritpreise – dabei ist die Lösung so einfach: saubere Autos mit geringem Energieverbrauch, egal, ob sie Diesel, Benzin oder Gas verbrennen, gerne auch mit einer Beimischung von Pflanzenöl, Bioethanol oder Biogas – Hauptsache sparsam, leise und schadstoffarm.



Gerd Lottsiepen
Verkehrspolitischer
Sprecher beim VCD

FOTO: ARCHIV

Die Top Ten der VCD Auto-Umweltliste 2005/2006

1 Toyota Prius ¹	8,30
2 Citroën C1 1.0	7,94
Peugeot 107 Petit Filou	7,94
Toyota AYGO	7,94
5 Daihatsu Cuore 1.0	7,79
6 Opel Corsa ECO 1.0 ²	7,76
7 Daihatsu Sirion 1.0	7,67
8 Renault Twingo ECO 1.2	7,60
9 Toyota Yaris 1.0 ECO ³	7,54
10 Suzuki Alto	7,43

Die Besten der Kompaktklasse⁴

1 Honda Civic IMA ⁵	7,33
2 Mercedes A 160 CDI	7,10
3 Audi A3 1.9 TDI ⁶	6,78
4 Toyota Yaris Verso 1.3 ³	6,76
5 Opel Astra 1.3 CDTI Ecotec ⁷	6,64
6 Citroën C4 HDi 110 FAP Lim./Coupé	6,59
7 Mercedes A 150	6,54
8 Ford Focus 1.6 Ti-VCT	6,53
Opel Astra 1.4 Twinport Ecotec ²	6,53
10 Peugeot 307 Grand Filou HDi FAP 110	6,47
Hyundai Accent 1.3 GLS	6,47

Die besten Familienautos⁸

1 Toyota Prius ¹	8,30
2 Ford Focus 1.6 TDCi Turnier	6,93
3 Mazda 3 1.6 MZ-CD	6,88
4 Ford Focus C-MAX 1.6 TDCi	6,87
5 Volvo S40 1.6 D	6,67
6 Opel Astra 1.3 CDTI Ecotec Caravan ⁷	6,64
7 Opel Combo 1.6 CNG Ecotec ⁹	6,60
8 Volvo V50 1.6 D	6,58
9 Skoda Fabia 1.4 Combi/Sedan	6,56
10 VW Golf 2.0 Variant BiFuel ¹⁰	6,54

Die besten Mini-Vans¹¹

1 Fiat Multipla Natural Power Gas ¹⁰	5,56
2 Opel Zafira 1.6 Twinport Ecotec	5,47
3 Honda FR-V 1.7	5,39

- ¹ Hybridfahrzeug
- ² mit Easytronic-Getriebe
- ³ Produktion bis Oktober 2005, Lieferung bis Ende 2005, dann neues Modell
- ⁴ Pkw ab 4 Meter Länge und/oder 1,55 Meter Höhe und 300 Liter VDA-Kofferrauminhalt
- ⁵ mit autarkem Elektro-Zusatzmotor mit 6,5 kW/9 PS
- ⁶ Partikelfilter optional ab Oktober 2005
- ⁷ Partikelfilter serienmäßig ab Herbst 2005
- ⁸ Pkw mit fünf Sitzen, mindestens vier Türen, ab 400 Liter VDA-Kofferrauminhalt und 4,20 Meter Länge oder Compact-Van-Karosserie
- ⁹ Erdgasfahrzeug monovalent (Reserve 14 l Super)
- ¹⁰ Erdgasfahrzeug bivalent: Note für Gasbetrieb
- ¹¹ Fahrzeuge mit/für mehr als fünf Sitze/n



FOTO: TOYOTA

Der Trendsetter und Gewinner der VCD Auto-Umweltliste: der Toyota Prius (Hybrid)

Impressum

Herausgeber, Verlag und Vertrieb
Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD)
Kochstraße 27, 10969 Berlin,
Postfach 61 01 48, 10921 Berlin
Fon 030/280351-0
Fax 030/280351-10
mail@vcd.org
www.vcd.org

Verantwortlich für
die Gesamtherstellung
Gerd Lottsiepen
E-Mail: gerd.lottsiepen@vcd.org

Nachdruck nur mit
Genehmigung des Herausgebers
© VCD e.V., Berlin 2005

Redaktion und Produktion
fairkehr GmbH

Text
Gerd Lottsiepen

Recherche
Peter Dams

LAYOUT
Marc Venner

Titelfoto
Marcus Gloger

Druck
Brühlsche Universitätsdruckerei

Einzelangaben ohne Gewähr