

Fahrzeugdaten									Emissionen		Verbrauch und CO ₂				
Modell	Karosserietyp	Türen/Sitze	Unverbindliche Preisempfehlung (Euro)	Leistung (kW/PS)	Hubraum (ccm)	Getriebe	Kraftstoffart	Schadstoffklasse (Euro-Norm)	Fahrlärm [dB(A)]	Verbrauch gesamt nach NEFZ (l/100 km)	CO ₂ nach NEFZ (g/km)	Verbrauch gesamt nach WLTP (l/100 km)			
												Verbrauch "WLTP langsam" (Stadt) (l/100 km)	CO ₂ nach WLTP (g/km)		
BMW															
Active Tourer 216d 6-Gang Manuell	CV	4/5	31.150	85/116	1496	H6	D	6d-TEMP	68	4,3	112	4,8	5,8	123	
Gran Tourer 216d Manuell	GK	5/5	32.400	85/116	1496	H6	D	6d-TEMP	68	4,4	116	5,0	5,9	129	
320d Efficient Dynamics Edition Manuell	L	4/5	40.450	140/190	1995	H6	D	6d-TEMP	71	4,3	115	5,1	6,5	135	
X2 sDrive 18d Manuell	C-SUV	5/5	36.500	110/150	1995	H6	D	6d-TEMP	67	4,5	119	5,1	6,3	133	
Citroen															
C1 Start VTi 72	L	3/4	9.240	53/72	998	H5	B	6c	69	4,1	93	4,8	5,3	109	
C3 Feel PureTech 82 STT	L	5/5	13.790	61/83	1199	H5	B	6c	68	4,7	108	5,5	6,3	123	
C3 Feel PureTech 110 STT	L	5/5	16.540	81/110	1199	H6	B	6d-TEMP	66	4,7	107	5,7	7,1	128	
C3 Feel BlueHDi 100 STT	L	5/5	18.740	75/102	1499	H6	D	6d-TEMP	69	3,7	97	4,5	5,1	109	
C3 Aircross PureTech110 SST	C-SUV	5/5	19.040	81/110	1199	H6	B	6d-TEMP	67	4,7	108	6,0	7,2	135	
C3 Aircross BlueHDi 100 SST	C-SUV	5/5	20.040	75/102	1199	H6	D	6d-TEMP	70	4,0	105	4,5	4,9	117	
C4 Cactus Live PureTech 110 SST	L	5/5	17.490	81/110	1199	H6	B	6d-TEMP	66	5,0	114	5,7	7,3	128	
C4 Cactus Feel BlueHDi 100 SST	L	5/5	20.790	75/102	1.499	H6	D	6d-TEMP	68	4,0	97	4,8	4,9	125	
Dacia															
Sandero SCe 75	L	5/5	7.990	54/73	999	H5	B	6c	69	5,2	117	5,9	6,9	134	
Logan MCV SCe 75	K	5/5	7.990	54/73	999	H5	B	6c	69	5,2	117	5,9	6,9	134	
Lodgy Blue dCi 95 ¹	V	5/5	13.300	70/95	1461	H6	D	6d-TEMP	68	4,1	109	4,9	5,8	129	
Dokker Blue dCi 75	GK	5/5	12.100	55/75	1461	H6	D	6d-TEMP	68	4,2	112	5,1	5,6	134	
Ford															
Fiesta 1,0 EcoBoost Trend	L	3/5	15.100	74/100	998	H6	B	6d-TEMP	68	4,6	105	5,5	6,7	123	
Focus 1,0 EcoBoost Trend/Turnier	L/K	5/5	18.700	63/85	998	H6	B	6d-TEMP	67	4,8	110	5,5	7,0	123	
Hyundai															
Ioniq Hybrid	L	5/5	24.800	104/141	1.580	DSG6	B/H	6d-TEMP	70	3,9	92	5,2	4,8	119	
Kia															
Picanto 1.0 ²	L	5/5	9.990	49/67	998	H5	B	6d-TEMP	70	5,0	115	5,7	7,0	130	
Stonic 1.6 CRDi 115	C-SUV	5/5	22.690	85/115	1.598	H6	D	6d-TEMP	68	4,0	106	5,0	5,5	132	
Ceed 1.6 CRDi 115/Sportswagon	L/K	5/5	21.490	85/115	1.598	H6	D	6d-TEMP	67	4,0	104	4,7	5,8	129	
Niro HEV	C-SUV	5/5	25.390	77/105	1580	DSG6	B/H	6d-TEMP	72	4,3	100	5,2	5,0	119	
Lexus															
CT 200h ²	L	5/5	26.950	100/136	1798	SLG	B/H	6d-TEMP	68	3,6	82	4,8	4,8	108	
Mini															
3-Türer One First	L	3/4	16.950	55/75	1499	H6	B	6d-TEMP	67	5,4	122	5,9	7,9	133	
Clubman One D Steptronic mit Doppelkupplung	K	4/5	28.400	85/116	1496	A7	D	6d-TEMP	66	4,1	109	4,8	5,9	125	
Countryman One D	C-SUV	5/5	27.900	85/116	1496	H6	D	6d-TEMP	67	4,3	112	4,9	5,8	129	
Peugeot															
108 Access VTi 72	L	3/4	10.190	53/72	998	H5	B	6c	69	4,1	93	4,8	5,3	109	
208 Active PureTech 82 STOP & START ²	L	5/5	16.150	61/83	1199	H5	B	6d-TEMP	69	4,8	109	5,5	6,3	123	
208 Active PureTech 110 STOP & START	L	5/5	17.850	81/110	1199	H6	B	6d-TEMP	67	4,6	106	5,7	7,1	128	
208 Active BlueHDi 100 STOP & START	L	5/5	19.100	75/102	1499	H6	D	6d-TEMP	67	3,7	97	4,2	5,1	109	
2008 Active PureTech 130 STOP & START	C-SUV	5/5	20.300	96/130	1199	H6	B	6d-TEMP	66	5,1	118	5,7	7,3	128	
2008 Active BlueHDi 100 STOP & START	C-SUV	5/5	21.050	75/102	1499	H6	D	6d-TEMP	71	4,0	98	4,8	5,5	125	
308 Access PureTech 110 STOP & START/SW	L/K	5/5	18.950	81/110	1199	H6	B	6d-TEMP	66	5,0	114	5,7	7,4	128	
308 Access BlueHDi 100 STOP & START/SW	L/K	5/5	20.950	75/102	1499	H6	D	6d-TEMP	68	3,5	93	4,4	5,2	115	
3008 Active BlueHDi 130 EAT8 STOP & START	C-SUV	5/5	32.150	96/130	1499	A8	D	6d-TEMP	69	4,1	107	4,9	5,9	129	
508 Active BlueHDi 130 STOP & START	L	5/5	31.250	96/130	1499	A8	D	6d-TEMP	69	3,8	101	4,6	5,7	121	

Modell	Fahrzeugdaten								Emissionen		Verbrauch und CO ₂				
	Karosserietyp	Türen/Sitze	Unverbindliche Preisempfehlung (Euro)	Leistung (kW/PS)	Hubraum (ccm)	Getriebe	Kraftstoffart	Schadstoffklasse (Euro-Norm)	Fahrlärm [dB(A)]	Verbrauch gesamt nach NEFZ (l/100 km)	CO ₂ nach NEFZ (g/km)	Verbrauch gesamt nach WLTP (l/100 km)	Verbrauch "WLTP langsam" (Stadt) (l/100 km)	CO ₂ nach WLTP (g/km)	
Renault															
Twingo S Ce 70 Start & Stop	L	5/4	11.890	51/70	999	H5	B	6c	71	4,7	108	5,6	7,3	126	
Mégane BLUE dCi 115/Grandtour	L/K	5/5	22.990	85/115	1461	H6	D	6d-TEMP	67	4,3	102	4,5	5,4	117	
Kadjar BLUE dCi 115	SUV	5/5	27.290	85/115	1461	H6	D	6d-TEMP	70	4,4	115	4,7	4,9	131	
Toyota															
AYGO 1,0-I-VVT-i	L	3/4	9.999	51/69	998	H5	B	6c	69	4,1	95	5,0	5,8	112	
Yaris 1,0-I-VVT-i	L	3/4	12.790	51/69	998	H5	B	6c	73	4,3	99	5,8	6,5	130	
Yaris Hybrid	L	5/5	18.240	74/100	1497	SLG	B	6c	73	3,3	75	4,8	3,8	108	
C-HR Hybrid ²	SUV	5/5	27.790	90/122	1798	SLG	B/H	6d-TEMP	71	3,8	86	4,9	4,1	110	
Auris Hybrid	L	5/5	23.790	100/136	1798	SLG	B/H	6c	71	3,6	84	5,0	4,8	112	
Prius	L	5/5	28.450	90/122	1798	SLG	B/H	6c	69	3,9	89	4,8	4,4	108	
Prius+	CV	5/7	32.390	100/136	1798	SLG	B/H	6c	68	4,1	96	5,8	5,5	131	
Volvo															
V40 D2	K	5/5	27.680	88/120	1969	H6	D	6d-TEMP	68	4,6	122	5,0	6,0	131	
V60 D3	K	5/5	40.100	110/150	1969	H6	D	6d-TEMP	68	4,4	117	5,1	6,5	133	
VW															
take up!	L	5/4	10.475	44/60	999	H5	B	6d-TEMP	70	4,2	95	5,1	5,7	116	
eco take up! ³	L	5/4	13.100	50/68	999	H5	G	6d-TEMP	69	2,9	81	3,7	4,4	102	
Polo Trendline 1,0l	L	5/5	13.025	48/65	999	H5	B	6d-TEMP	69	4,8	109	5,8	6,8	130	

1 Modell auch als Siebensitzer erhältlich 2 Benziner ohne Direkteinspritzung 3 Erdgasfahrzeug (Reserve 10 l Benzin), Erdgasverbrauch in kg/100 km

Bemerkungen zu den Tabellenrubriken

»k. A.«: keine Angabe(n). Alle Fahrzeugdaten sowie Angaben zu Lärm, Verbrauch und CO₂ sind Herstellerangaben und beziehen sich auf die gelistete Modellvariante.

Karosserietyp: »C«: Coupé, »CV«: Compact-Van, »K«: Kombi, »GK«: Großraum-Kombi, »L«: Limousine, »C-SUV«: Compact-SUV, »V«: Mini-Van; »L/K« o.Ä.: Karosserievarianten werden bei identischen Werten zusammengefasst.

Unverbindliche Preisempfehlung: Preise laut Hersteller. Bei zwei Karosserievarianten bezieht sich der Preis auf die erste.

Leistung: erste Zahl Leistung in Kilowatt (kW), zweite Zahl Leistung in PS

Getriebe: »Ax«: Automatik, »Hx«: Handschaltung, »SLG«: stufenloses Getriebe, »x« = Anzahl der Gänge

Kraftstoffart: »B«: Super-Benzin, »B/H«: Benzin-Hybrid (ohne externe Aufladung); »D«: Diesel, »G«: Erdgas

Schadstoffklasse (Euro-Norm): »6d-TEMP«: Fahrzeuge erfüllen zusätzlich die Abgasvorgaben auf der Straße (RDE). Die aufgelisteten Diesel verfügen mindestens über einen SCR-Kat, direkteinspritzende Benziner haben einen Partikelfilter. »6c«: Benziner ohne Direkteinspritzung, kein Partikelfilter notwendig.

Verbrauch: »WLTP langsam«: ermittelter Kraftstoffverbrauch in der ersten Geschwindigkeitsphase (entspricht dem innerstädtischen Streckenprofil). Angaben für CO₂ und Verbrauch nach NEFZ werden aus den alten WLTP-Werten zurückgerechnet. Sie sind derzeit noch für die Verbraucherinformation Pflicht. Die kombinierten Verbrauchs- und CO₂-Werte nach WLTP sind farblich hervorgehoben.

→ Impressum

Herausgeber

Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD)
Wallstraße 58, 10179 Berlin
Fon: 030/280351-0 Fax: 030/280351-10
mail@vcd.org, www.vcd.org

Verantwortlich für die Gesamtherstellung:

Michael Müller-Görnert, Gerd Lottsiepen

Nachdruck nur mit Genehmigung des Herausgebers

© VCD e.V., Berlin, 2018
Einzelangaben ohne Gewähr

Redaktion und Produktion:

fairkehr GmbH, Benjamin Kühne

Texte und Recherche: Gerd Lottsiepen, Michael Müller-Görnert

Layout und Grafik: Denise Graetz, Daniela Goldman

Titelbild: Marcus Gloger

Druck: Brühlsche Universitätsdruckerei GmbH & Co. KG

Fahrzeugdaten					Lärm	Energie - Herstellerangaben						
Modell	Karosserietyp	Türen/Sitze	Unverbindliche Preisempfehlung (Euro)	Leistung (kW/PS)	Fahrlärm	Batteriekapazität (kWh)	Reichweite nach NEFZ (km)	Stromverbrauch nach NEFZ (kWh/100 km)	Stromverbrauch nach WLTP (kWh/100 km)	Reichweite nach WLTP (km)	Gesicherte Reichweite laut Hersteller (km)	
Elektro												
BMW i3 ⁴	L	4/5	37.550	125/170	68	33,2	290	13,1	15,6	233	200	
Nissan Leaf ⁵	L	5/4	31.950	110/150	66	40	378	14,6	19,4	285	k.A.	
Nissan e-NV 200 ⁵	GK	4/7	34.433	80/109	69	40	275	20,6	25,9	200	k.A.	
Renault Zoe ⁶	L	5/5	21.900	68/92	70	22	240	13,3	16,8	175	115-170	
Renault Zoe Z.E. 40 ⁷	L	5/5	26.100	68/92	70	41	403	13,3	15,9	316	200-300	
VW e-Golf ⁸	L	5/5	35.900	100/136	67	35,8	300	12,7	15,8	231	200	
VW e-up ⁹	L	5/4	26.900	60/82	68	18,7	160	11,7	14,3	134	k.A.	

4: 3-4 Monate Lieferzeit; als i3s mit höherer Leistung bei geringerer Reichweite erhältlich **5:** 5 Monate Lieferzeit **6:** 2 Monate Lieferzeit; zuzüglich monatlicher Batteriemiete ab 59 Euro **7:** 2 Monate Lieferzeit; zuzüglich monatlicher Batteriemiete ab 69 Euro, Variante mit höherer Leistung bei geringerer Reichweite erhältlich **8:** 5 Monate Lieferzeit **9:** bis zu 7 Monate Lieferzeit

Fahrzeugdaten					Lärm	Energie							Emissionen		
Modell	Karosserietyp	Türen/Sitze	Unverbindliche Preisempfehlung (Euro)	Leistung (kW/PS)	Fahrlärm	Batteriekapazität (kWh)	elektrische Reichweite nach NEFZ (km)	Stromverbrauch nach NEFZ (kWh/100 km)	Kraftstoffverbrauch kombiniert nach NEFZ (l/100 km)	elektrische Reichweite nach WLTP (km)	Stromverbrauch nach WLTP (kWh/100 km)	Kraftstoffverbrauch kombiniert nach WLTP (l/100 km)	Schadstoffklasse (Euro-Norm)	CO ₂ kombiniert nach NEFZ (g/km)	CO ₂ kombiniert nach WLTP (g/km)
Plug-Ins / Range-Extender															
BMW i3 Range-Extender ¹⁰	L	5/4	42.150	125/170	66	33,2	225	11,5	0,6	193	15,5	0,2	6d-TEMP	13	4
Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid ¹¹	L	5/5	29.900	104/141	70	8,9	63	10,3	1,1	52	11,7	1,1	6d-TEMP	26	26
Toyota Prius Plug-In Hybrid ¹²	L	5/5	39.600	100/136	69	8,8	k.A.	k.A.	1,2	45	10,0	1,2	6c	28	28

10: 3-4 Monate Lieferzeit; als i3s mit höherer Leistung bei geringerer Reichweite erhältlich **11:** bis zu 6 Monate Lieferzeit; WLTP-Werte im Verbrennerbetrieb: Verbrauch 4,8 l/100 km; CO₂: 108 g/km **12:** sofort lieferbar; WLTP-Werte im Verbrennerbetrieb: Verbrauch 4,4 l/100 km; CO₂: 104 g/km

→ So haben wir ausgewählt

- Alle Fahrzeuge wurden bereits nach dem WLTP gemessen und stoßen in diesem Test nicht mehr als 135 Gramm CO₂ pro Kilometer aus. Das entspricht einem Verbrauch von 5,1 Litern Diesel bzw. 5,7 Litern Benzin auf 100 Kilometer.
- Diesel-Pkw erfüllen die Euro-6d-TEMP-Norm und reinigen die Abgase mit einem SCR-Kat.
- Benziner mit Direkteinspritzung erfüllen ebenfalls Euro-6d-TEMP und haben einen Partikel-filter.
- Benziner ohne Direkteinspritzung benötigen keinen Filter, es reicht die Euro-6c-Norm.
- Die Lieferzeit bei Elektroautos beträgt maximal sieben Monate.
- Plug-In-Hybride stoßen im Verbrennungsmodus nicht mehr als 135 Gramm CO₂ pro Kilometer nach WLTP aus.
- Der Fahrlärm beträgt nicht mehr als 73 dB(A). Alle Angaben zum CO₂-Ausstoß und zum Verbrauch basieren auf Herstellerangaben und beziehen sich auf die Basisvariante mit dem niedrigsten Verbrauch. Zusatzausstattung, eine andere Getriebeart oder andere Reifen können den Verbrauch erhöhen. Bisher gibt es keine offizielle Datenquelle zur Überprüfung der WLTP-Angaben. Auch zur Abschätzung realistischer Verbrauchs- und CO₂-Werte aus Straßentests unabhängiger Institutionen ist die Datenlage bei neuen Euro-6d-TEMP-Fahrzeugen noch sehr dünn. Der PSA-Konzern veröffentlicht für einige Modelle seiner Marken Citroen, DS und Peugeot Daten zum Verbrauch und zum NO_x-Ausstoß aus eigenen Straßenmessungen unter der Aufsicht von T&E, FNE und Bureau Veritas. Da Hersteller für die Verbraucherinformation nach wie vor die NEFZ-Werte angeben müssen, haben wir diese zum Vergleich aufgeführt. Die NEFZ-Werte werden nach einem vorgeschriebenen Verfahren aus den WLTP-Daten errechnet. Erst mit Novellierung der nationalen Vorschriften für die Energieverbrauchskennzeichnung müssen Hersteller ausschließlich die WLTP-Werte veröffentlichen.
- Es gäbe weitere Fahrzeuge, die hier aufgenommen werden könnten. Wenn die Hersteller die Daten aber nicht liefern können oder wollen, stehen sie auch nicht zu ihrem Produkt. Deshalb keine Empfehlung!