

Digitalisierung und Verkehrswende Mit Bildern des Gelingens zur Transformation

Ein Bericht zum

Dorfmobil Barsikow

8.9.2020

<http://dormobil.barsikow.de>

Über uns: Der Ort

Über uns

Unser Projekt

Unsere Ergebnisse

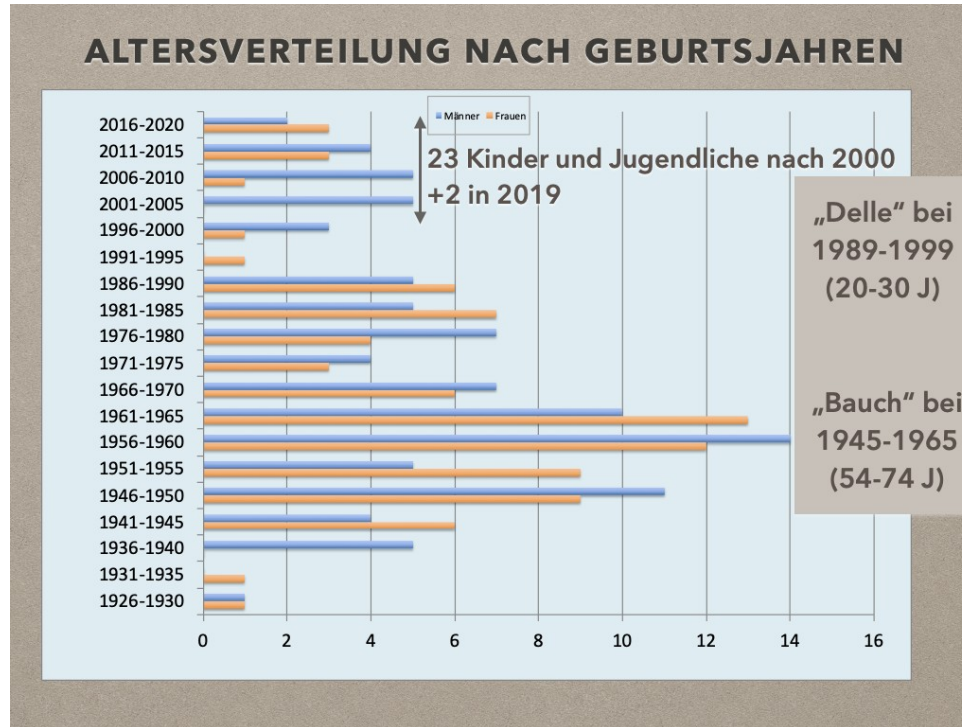
Unsere Zukunft





Über uns: Die Menschen

Über uns
Unser Projekt
Unsere Ergebnisse
Unsere Zukunft



Überdurchschnittlich viele
Kinder und Jugendliche

Zuzüglich der
„Zweitwohnsitz“-Barsikower



Über uns

Unser Projekt

Unsere Ergebnisse

Unsere Zukunft

Über uns: Das Dorfleben

Der Dorfverein

gegründet 2009

29 Mitglieder (~15% der Einwohner)

25 – 30 Veranstaltungen pro Jahr

Zahlreiche Untergruppen

Wirtschaftlicher Betrieb „Dorfmobil Barsikow“

Dank Nebenzweckprivileg innerhalb des gemeinnützigen Vereins möglich

Dank Kleinunternehmerregelung Mehrwertsteuerbefreit

Vereinsorgen:

- Haftung bei Verlusten (Investitionen größer als der Jahreshaushalt)
- „Und wenn keiner fährt?“
- Gefährdung der Gemeinnützigkeit

Dorfmobal
Barsikow

Unser Projekt: Das Team



Die Arbeitsgruppe

Fabio Meister
Willem Schoeber
Wilfried Kunze
Miguel Plonczak
Anna Funke
Gritta Rösing

Vorsitzender
stellv. Vorsitzender
Fahrzeugwart
Verwaltung
Öffentlichkeitsarbeit
Verschiedenes



Unser Projekt: Der Dienst

Nutzung des Dorfmobils

- Ersatz für eigenes Auto / ÖPNV-Ersatz (mit Fahrer)

Über uns

Unser Projekt

Unsere Ergebnisse

Unsere Zukunft

- Einkaufsfahrten

- Arztbesuche

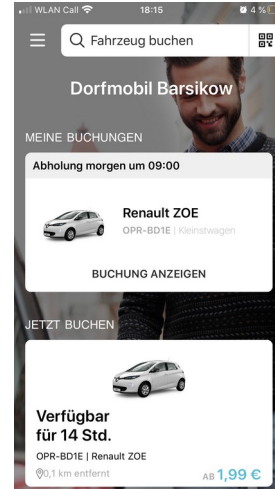
- Zubringer zum Zug

- Tagesausflüge

Typischer stationärer Carsharing-Dienst

Buchung und Öffnen des Fahrzeugs
erfolgt online!

Abrechnung erfolgt automatisch!



Fahrzeug	Preis	KM	Start	
OPR-BD1E	-	0,0 km	Fr, 28.08.20 10:00	Fr, 28
OPR-BD1E	21,83 € (brutto)	63,4 km	Mi, 26.08.20 10:20	Mi, 26
OPR-BD1E	37,33 € (brutto)	233,2 km	Di, 25.08.20 17:48	Mi, 26
OPR-BD1E	-	0,0 km	Di, 25.08.20 15:15	Di, 25
OPR-BD1E	4,49 € (brutto)	19,2 km	Di, 25.08.20 13:49	Di, 25
OPR-BD1E	3,89 € (brutto)	18,3 km	Di, 25.08.20 12:54	Di, 25
OPR-BD1E	-	0,0 km	Di, 25.08.20 11:00	Di, 25
OPR-BD1E	4,70 € (brutto)	17,5 km	Di, 25.08.20 09:07	Di, 25

Dorfmob!l
Barsikow

Über uns
Unser Projekt
Unsere Ergebnisse
Unsere Zukunft



Normalbetrieb

- 360 km Reichweite
- 100 km Reichweitengewinn pro Ladestunde

Wichtig für die Nutzerwerbung
In der Praxis nicht ausgereizt

Unser Projekt: Die Technik

Das Auto

Ausfall für 4 Tage

Tausch einer übergroßen Polklemme

Die Ladestation

Ausfall für 3 Monate

Nur 17 km Reichweite pro Ladestunde!

Es hat gereicht.





Unser Projekt: Die Nutzerwerbung

Vorhandene Strukturen

Über uns

Unser Projekt

Unsere Ergebnisse

Unsere Zukunft

Der Dorfverein	29 Mitglieder
Der „Alte Konsum“	15 - 30 Gäste (jeden Freitag und Sonntag)
Der Computerkurs	12 Teilnehmerinnen
Der Landbote	183 Empfänger
Einzelveranstaltungen sorgen für mediale Außenwirkung	

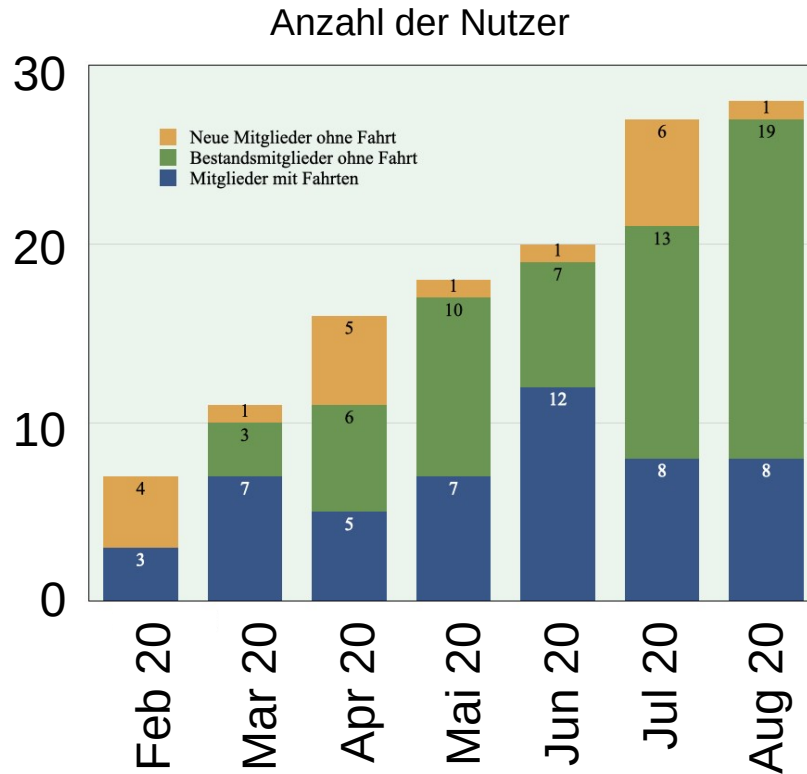
Die Überraschung

Das Schloss	„Zweitwohnsitz-Barsikower“ mit hoher Beteiligungsrate
Die Touristen	...stellen 5 von 16 Nutzern



Unsere Ergebnisse: Die Nutzer

Über uns
 Unser Projekt
Unsere Ergebnisse
 Unsere Zukunft

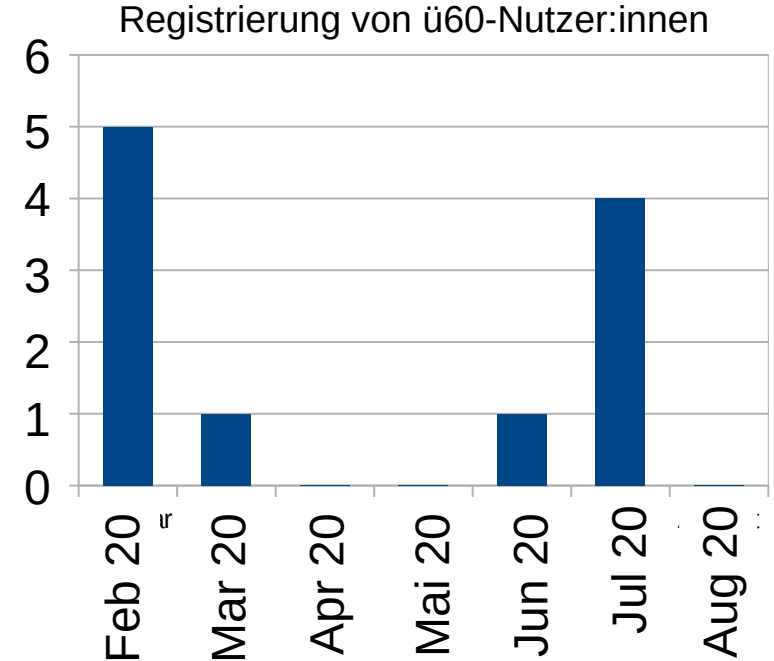
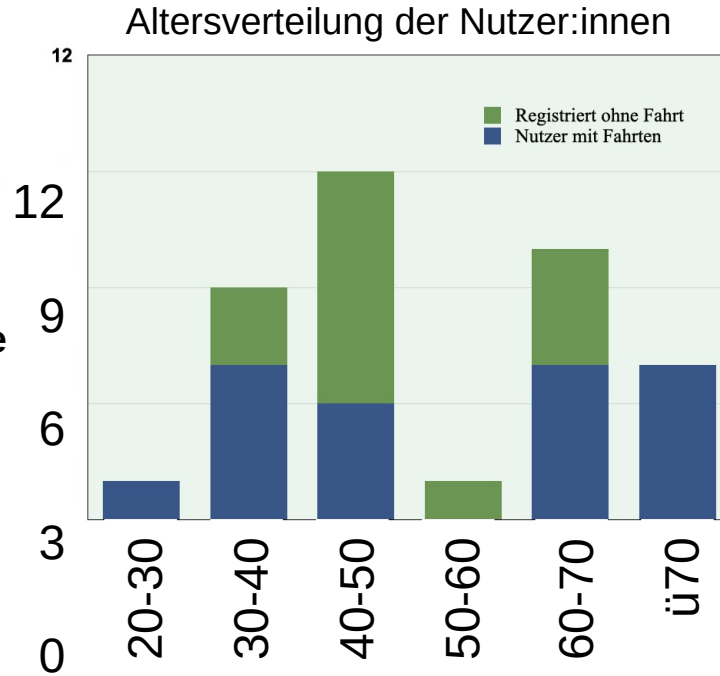


Kategorie	Beschreibung der Zielgruppe	Anzahl Nutzer:innen
A	Ohne eigenes Auto	1
B	Ohne Zweitauto im Haushalt	2
C	Aus Umwelt- oder sonstigen Gründen	8
D	Als Tourist/Besucher ohne Auto	5
E	Als Mitfahrer - ohne Führerschein	0
F	Als Mitfahrer - Trotz Führerschein	0
Summe		16



Über uns
Unser Projekt
Unsere Ergebnisse
Unsere Zukunft

Unsere Ergebnisse: Die Nutzer

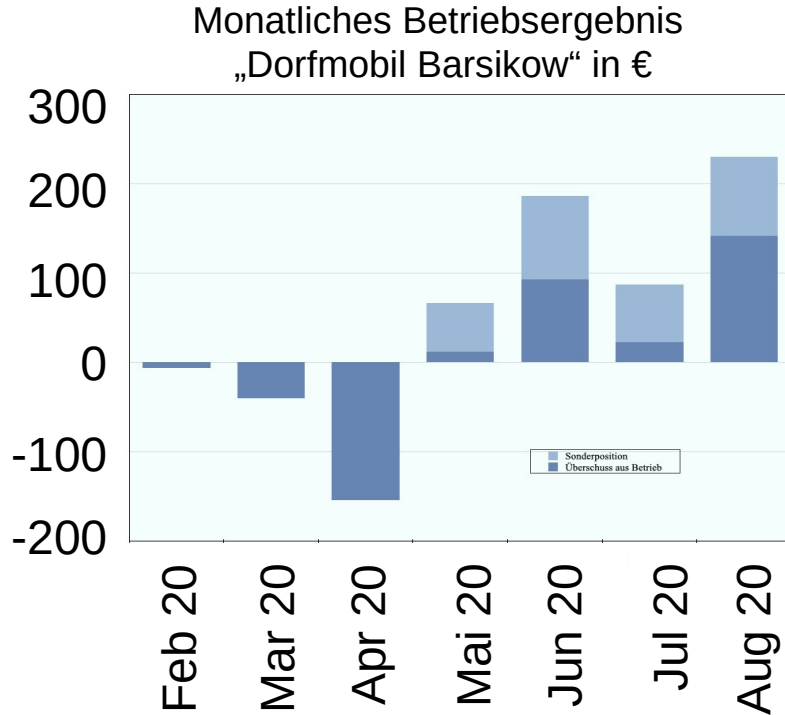


**Rentner sind durch ihren Mobilitätsbedarf prädestiniert als Carsharing-Nutzer
Gleichzeitig haben sie den größten Betreuungsbedarf**



Unsere Ergebnisse: Wirtschaftlichkeit

Über uns
 Unser Projekt
Unsere Ergebnisse
 Unsere Zukunft



Investitionskosten: 39.733,43 €
 Förderung BAFA: - 3.100,00 €
 Förderung Landkreis OPR: -30.394,21 €

Investitionskosten selbst zu tragen:
 6.238,92 €

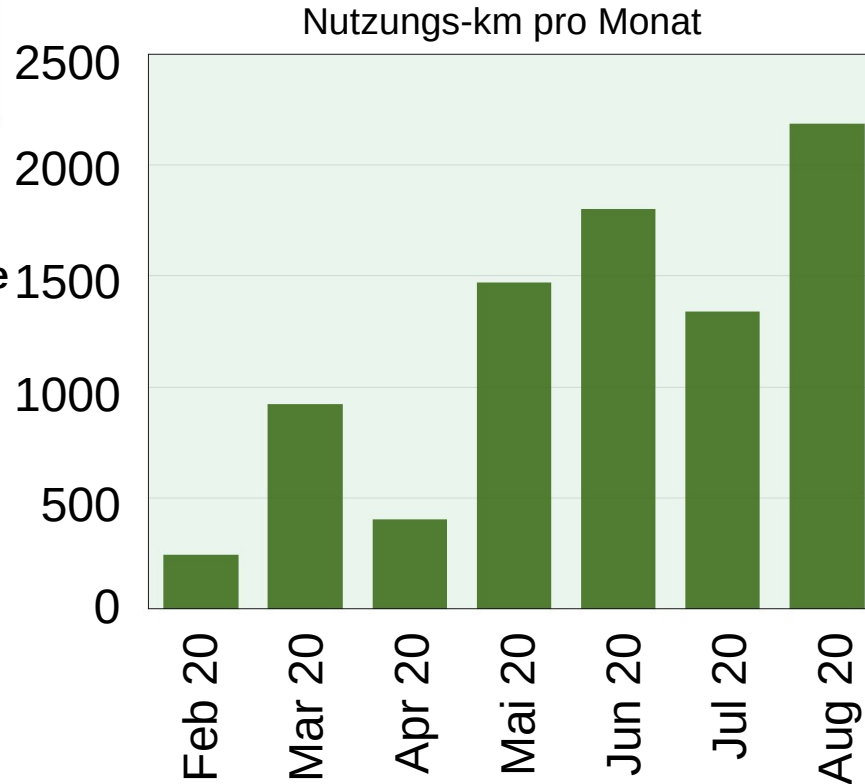
Monatliche Fixkosten:
 (inkl. 78,30 € Kreditrate) 226,33 €

Erforderliche Nutzungsdauer: 26 h/Woche
 Bei einem Umsatz von 1,99 €/h
 zzgl. 0,10 €/km



Unsere Ergebnisse: Umwelt

Über uns
Unser Projekt
Unsere Ergebnisse
Unsere Zukunft



CO₂-Einsparung 12 kg/100km
bei 18.000km/Jahr 2160 kg/Jahr

Durch das Dorfmobil...

...abgeschaffte Autos	0
...nicht angeschaffte Autos	0
...nicht angeschaffte Zweitautos	1



Unsere Ergebnisse: Soziales

Über uns
Unser Projekt
Unsere Ergebnisse
Unsere Zukunft

Kategorie	Beschreibung der Zielgruppe	Anzahl Nutzer:innen
A	Ohne eigenes Auto	1
B	Ohne Zweitauto im Haushalt	2
C	Aus Umwelt- oder sonstigen Gründen	8
D	Als Tourist/Besucher ohne Auto	5
E	Als Mitfahrer - ohne Führerschein	0
F	Als Mitfahrer - Trotz Führerschein	0
Summe		16

Die Nutzung als Mitfahrer konnte aufgrund von CORONA nicht beworben werden.

Buchungssysteme am Markt sehen diese Nutzungsart nicht vor.

Nutzer müssen den Fahrer selbst finden oder wenden sich an die Dorfmobil-Hotline



Unsere Zukunft

„Ich kann das mit dem Telefon nicht.“

„Ich bin noch nie Automatik gefahren.“

→ Computerkurs, individuelle Unterstützung, Einweisung

Über uns

Unser Projekt

Unsere Ergebnisse

Unsere Zukunft

„Elektroautos sind ja auch nicht so umweltfreundlich“

„Mein eigenes Auto ist viel billiger“

→ Hintergrundwissen und Information

„Da muss ich ja erst hinlaufen“

„Wenn ich es brauche ist es auf einmal nicht da“

→ Veränderung persönlicher Gewohnheiten

**Die Etablierung eines Carsharing-Systems benötigt Orte
und VIELE Gelegenheiten der Begegnung und Unterhaltung**