



# Diesel-Transporter bis 3,5 Tonnen zul. Gesamtgewicht mit geschlossenem Partikelfilter – Stand 01.10.2009

Hersteller	Modell	Motorisierung <sup>1</sup>	Leistung (kW/PS)	Partikelfilter erhältlich ab	Serie/Aufpreis (Euro) ohne MwSt.
	Berlingo (Lkw)	HDi 90 FAP	66/90	sofort	serienmäßig
	Jumpy	HDi 120 FAP	88/120	sofort	serienmäßig
		HDi 135 FAP	100/136	sofort	serienmäßig
	Jumper	HDi 160 FAP	116/157	sofort	serienmäßig
	Fiorino	1.3 Multijet	55/75	sofort	Aufpreis 850
	Dobló	1.3 Multijet	62/85	sofort	serienmäßig
		1.9 Multijet	88/120	sofort	serienmäßig
	Scudo	120 Multijet	88/120	sofort	Aufpreis 600
		140 Multijet DPF	100/136	sofort	serienmäßig
	Ducato	120 Multijet	88/120	sofort	Aufpreis 890
		160 Multijet Power	116/158	sofort	Aufpreis 890
	Tourneo Connect	alle Motoren		sofort	Nachrüst-lösung „Motorcraft“ Aufpreis ab 600
	Transit (Pkw-Zulassung)	alle Motoren		sofort	
	Transit Connect	alle Motoren		sofort	
<b>IVECO</b>	Daily	alle Motoren (Euro 4)		sofort	Aufpreis 385
		alle Motoren (EEV)		sofort	serienmäßig
 Mercedes-Benz	Vito	alle Motoren		sofort	serienmäßig
	Sprinter	alle Motoren		sofort	serienmäßig
	Primastar	2.5 150 dCi	107/146	sofort	serienmäßig
	Interstar	2.5 120 dCi (MT) <sup>2</sup>	88/120	sofort	Aufpreis 700
		2.5 150 dCi	107/146	sofort	serienmäßig
 <b>OPEL</b>	Combo	1.3 CDTI Ecotec	55/75	sofort	serienmäßig
	Vivaro	2.5 CDTI (MT) <sup>2</sup>	84/114	sofort	serienmäßig
		2.5 CDTI	107/146	sofort	serienmäßig
	Movano	2.5 CDTI (MT) <sup>2</sup>	88/120	sofort	serienmäßig
		2.5 CDTI	107/146	sofort	serienmäßig

# Diesel-Transporter bis 3,5 Tonnen zul. Gesamtgewicht mit geschlossenem Partikelfilter – Stand 01.10.2009

Hersteller	Modell	Motorisierung <sup>1</sup>	Leistung (kW/PS)	Partikelfilter erhältlich ab	Serie/Aufpreis (Euro) ohne MwSt.
	Partner	1.6 HDi FAP 90	66/90	sofort	serienmäßig
	Expert	2.0 HDi FAP 135	100/136	sofort	serienmäßig
		2.0 HDi FAP 120	88/120	sofort	serienmäßig
	Boxer	3.0 HDi FAP 160	116/157	sofort	serienmäßig
	Kangoo Rapid	1.5 dCi FAP eco <sup>2</sup>	66/90	sofort	serienmäßig
	Trafic	1.5 dCi FAP	76/103	sofort	serienmäßig
		2.5 dCi FAP	84/114	sofort	serienmäßig
		2.5 dCi FAP	107/146	sofort	serienmäßig
	Master	2.5 dCi	88/120	sofort	Aufpreis 700
		2.5 dCi FAP	107/146	sofort	serienmäßig
	Caddy	1.9 TDI	55/75	sofort	Aufpreis 515
		1.9 TDI / DSG	77/105	sofort	Aufpreis 515
		2.0 TDI 4Motion	103/140	sofort	serienmäßig
	Caddy Maxi	1.9 TDI / DSG	77/105	sofort	AP 500/ Serie
		2.0 TDI	103/140	sofort	serienmäßig
	Transporter T 5	2.0 TDI	62/84	sofort	serienmäßig
		2.0 TDI	75/102	sofort	serienmäßig
		2.0 TDI / DSG / 4Motion	103/140	sofort	serienmäßig
		2.0 TDI / DSG / 4Motion	132/180	sofort	serienmäßig
	Crafter	alle Motoren		sofort	serienmäßig

## Anmerkungen

- 1 Alle Fahrzeuge entsprechen mindestens der Euro 4/Euro IV-Norm.
- 2 (MT) steht für manuelles Getriebe, wenn auch eine Version mit automatisiertem Schaltgetriebe erhältlich ist.

In dieser Liste sind nur Transporter (leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht) enthalten, die einen geregelten Filter, einen so genannten »geschlossenen Filter« haben. Diese Technik eliminiert über 98 Prozent der Rußpartikel.

Aufgenommen sind nur Fahrzeuge, die aktuell verkauft werden.

Weitere Informationen zu umweltschonenden Transportern finden Sie unter [www.besser-autokaufen.de](http://www.besser-autokaufen.de)

Alle Einzelangaben ohne Gewähr.