

Übersicht sparsame und schadstoffarme Transporter Euro 5 (bzw. Euro 4 Beziner/Erdgas)

Hersteller	Modell	Motorisierung	Leistung (kW/PS)	Verbrauch innerorts/außerorts nach NEFZ (l/100 km)	Verbrauch kombiniert nach NEFZ (l/100 km)	CO2 (g/km)	Euro-Norm	Bestandteile der Effizienztechnik
kleine Kastenwagen (Laderaumvolumen bis 2,8 m³)								
Peugeot	Bipper	1.3 HDi FAP 75 2-Tronic	55/75	4,7/3,8	4,1	109	Euro 5	Automatisiertes Schaltgetriebe
Citroën	Nemo	HDi 75	55/75	5,1/3,8	4,3	113	Euro 5	Start-Stopp
FIAT	Fiorino	1.3 Multijet E5	55/75	5,5/3,7	4,4	115	Euro 5	Start-Stopp
Kastenwagen (Laderaumvolumen 3-4,6 m³)								
FIAT	Doblò Cargo	1.3 Multijet E5	66/90	5,9/4,2	4,8	126	Euro 5	Start-Stopp
Volkswagen	Caddy Kastenwagen	1,6-l-TDI BlueMotion Technology	75/102	5,7/4,5	4,9	129	Euro 5	veränderte Getriebeübersetzung, Bremsenergierückgewinnung, Start-Stopp, Leichtlaufreifen, Aerodynamik
Fiat	Doblò Cargo Maxi	1.3 Multijet E5	66/90	6,0/4,3	4,9	129	Euro 5	Start-Stopp
Opel	Combo	1.6 CNG ecoFLEX-Erdgas	69/94	6,6/3,9 kg	4,9 kg	133	Euro 4*	Erdgas
FIAT	Doblò Cargo	1.4 Natural Power	85/115		4,9 kg	134	Euro 5	Erdgas
Renault	Kangoo Rapid	dCi 75 FAP	55/75	5,9/4,8	5,2	137	Euro 5	
Opel	Combo	1.4 Twinport Ecotec	66/90	7,9/5,2	6,2	148	Euro 4*	
VW	Caddy Kastenwagen	1,2-l-TSI (Benzin)	77/	7,9/5,8	6,6	154	Euro 5	
Fiat	Doblò Cargo	1.4 Benzin		9,2/5,7/	7	163	Euro 5	Start-Stopp
Citroën	Berlingo	VTI 95	72/98	9,6/5,7	7,1	164	Euro 5	
kleiner Transporter (Laderaumvolumen 5-7 m³)								
Citroën	Jumpy	HDi 165	120/163	8,0/6,1	6,8	179	Euro 5	
Peugeot	Expert	2.0 l HDi FAP 165	120/163	8,0/6,1	6,8	179	Euro 5	
Mercedes Benz	Vito	113 CDI[1]	100/136	8,4/6,1	6,9	182	Euro 5	innermotorische Maßnahmen, Schaltpunktanzeige, Start-Stopp-Funktion, rollwiderstandsarme Reifen
VW	Transporter	2,0-l-TDI (62 kW)	62/85	9,4/6,0	7,2	190	Euro 5	
Mercedes Benz	Vito	113 CDI [2]	100/136	9,1/6,4	7,4	195	Euro 5	mit optionaler Start-Stopp-Automatik zusätzliche Verbrauchsreduzierung im Stadtverkehr (Aufpreis 215 €)
VW	Transporter	2,0-l-Ecofuel (Erdgas) nachgerüstet	85/	9,7/5,9 kg	7,3 kg Erdgas	196	Euro 5	Aufpreis für Erdgasantrieb ab 3.750 €
große Transporter (Laderaumvolumen 8-15 m³)								
Mercedes Benz	Sprinter	213/313 CDI	95/129	9,8/6,9	7,9	208	Euro 5 / EEV optional	mit optionaler Start-Stopp-Automatik zusätzliche Verbrauchsreduzierung im Stadtverkehr (Aufpreis 215 €)
Opel	Movano	2,3 CDTi	92/125	7,5/9,9	8,3	221	Euro 5	mit automat. Easytronic-Schaltgetriebe zusätzliche Verbrauchsreduzierung im Stadtverkehr (Aufpreis 900 €)
IVECO	35 S 14 G	14G 3,0 L F1C Natural Power	100/136	15,97m³/10,65m³	12,60m³ Erdgas	222	EEV	Aerodynamik, Motorentechnologie Turbo-Erdgas
IVECO	35 S 14	14 3,0 L F1C Diesel	107/140	10,23/8,00	8,85	232	EEV	Aerodynamik, Motorentechnologie Hochdruck Common-Rail
Fiat	Ducato	3.0 Natural Power	100/136		8,8 kg Erdgas	239	Euro 4*	Erdgas

Stand 18.11.2010

Alle Einzelangaben ohne Gewähr!

* Abgaswerte Euro 4 für Ottomotoren (Benzin oder Erdgas) niedriger als Euro 5 für Diesel

Anmerkungen:

Die Liste enthält Transporter (leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht), die bereits die ab 2011 gültige Euro 5-Norm bzw. Euro V-Norm oder EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle) für neue Fahrzeuge erfüllen. Zusätzlich sind auch Transporter mit Benzin- oder Erdgasantrieb nach Euro 4 aufgelistet, da deren Schadstoffemissionen unter denen von Dieselmotoren nach Euro 5 liegen. Aufgenommen sind nur Fahrzeuge, die aktuell verkauft werden.

[1] ermittelt nach Pkw-Zulassung, mit BlueEFFICIENCY Effizienzpaket

[2] ermittelt nach Nutzfahrzeug-Zulassung