

Modell	Karosserietyp	Türen/Sitze	UVP (Euro)	zzgl. Batteriemiete monatl. (Euro)	Leistung (kW)	Leergewicht (kg)	Reichweite im Elektromodus (km)	Batteriekapazität (kWh)	Stromverbrauch im Elektromodus (kWh/100km)	CO2 im Elektromodus Strommix D (g/km) ^{1, 2}	Fahrlärm dB(A)
Batterieelektrische Fahrzeuge											
BMW i3 [60Ah]	L	4 / 5	34.950		125	1280	190	22	12,9	69	68
BMW i3 [94Ah]	L	4 / 5	36.150		125	1320	300	33	12,6	67	68
Citroën C-Zero ³	L	5 / 4	19.390		49	1156	150	14,5	12,6	67	66
Ford Focus Electric	L	5 / 5	34.900		107	1700	162	23	15,4	82	70
Hyundai IONIQ Electric ⁴	L	5 / 5	33.300		88	1420	280	28	11,5	62	70
Kia Soul EV	SUV	5 / 5	28.890		81	1632	212	27	14,7	79	71
Mercedes B 250 e	CV	5 / 5	39.151		132	1725	200	28	16,6	89	68
Mitsubishi Electric Vehicle (i-MiEV) ⁵	L	5 / 4	23.790		49	1185	160	16	12,5	67	68
Nissan e-NV200 Evalia (ohne Batterie) ⁶	M	5 / 7	31.285	73	80	1739	167	24	16,5	88	69
Nissan Leaf [24 kWh] (ohne Batterie) ⁷	L	5 / 5	23.365	79	80	1595	199	24	15	80	68
Nissan Leaf [30 kWh] (ohne Batterie) ⁸	L	5 / 5	28.485	79	80	1595	250	30	15	80	68
Peugeot iOn ⁹	L	5 / 4	19.390		49	1140	150	14,5	12,6	67	66
Renault Kangoo Maxi Z.E.	GK	5 / 5	26.537	73	44	1628	170	22	15,5	83	68
Renault Twizy ¹⁰	Quad	0/2	7.650	30	13	562	100	6,1	6,3	34	k.A.
Renault ZOE	L	5 / 5	21.500	49	65	1502	170	22	13,3	71	70
Tesla Model S ¹¹	L	5/5+2	76.600		235	2108	400	60	16	86	72
Volkswagen e-Golf	L	5 / 5	34.900		85	1585	190	24,2	12,7	68	69
Volkswagen e-up! ¹²	L	5 / 4	26.900		60	1224	160	18,7	11,7	63	68

Die VCD Elektroauto-Liste

Bei den Daten zum Verbrauch und zur Reichweite handelt es sich um Herstellerangaben. Die Reichweite kann sich bei niedrigen Außentemperaturen, durch Heizung, Klimaanlage und hohem Autobahnanteil erheblich reduzieren.

In dieser Liste sind die batterieelektrischen Fahrzeuge aufgeführt, die als Pkw zugelassen werden - Ausnahme: Renault Twizy
Es werden nur Fahrzeuge aufgenommen, die in Deutschland 2016 bzw. 2017 voraussichtlich über 50-mal zugelassen werden.

L = Limousine, M = Microvan, GK = Großkombi, CV = Compact-Van, SUV = Geländewagen

- 1: 535g CO₂ je kWh Strom nach deutschem Strommix; Quelle: UBA 2016 - Hochrechnung für 2015
- 2: Rechnerisch fallen bei Onshore-Windstrom 24g CO₂ je kWh an (Öko-Institut 2012). Das entspricht einen CO₂-Ausstoß zwischen 2g bis 5g pro km.
- 3: Nach Herstellerangaben beträgt die Lieferzeit für den Citroën C-Zero 6-8 Monate. Fast baugleich mit i-MiEV und Peugeot iOn.
- 4: verfügbar ab Herbst 2016
- 5: Der i-MiEV ist laut Mitsubishi Motors Deutschland derzeit nicht verfügbar. Fast baugleich mit Citroën C-Zero und Peugeot iOn.
- 6, 7, 8: Mit Batteriekauf 5.900,- Euro teurer. Welche Variante günstiger ist hängt von der Haltedauer und der Jahresfahrleistung ab.
- 9: Nach Herstellerangaben beträgt die Lieferzeit für den Peugeot iOn ca. 5 – 6 Monate. Fast baugleich mit Citroën C-Zero und i-MiEV.
- 10: Nicht mit Umweltbonus/Kaufprämie förderbar, da als Quad zugelassen.
- 11: Nicht mit Umweltbonus/Kaufprämie förderbar, da der Basispreis über 60.000 Euro liegt. Diverse Batteriepakete von 60 kWh bis 90 kWh erhältlich. Preise je nach Variante von 76.600 Euro bis 124.200 Euro. Norm-Reichweiten von 400 km bis 557 km.
- 12: Der VW e-up! ist seit August 2016 wieder bestellbar. Die Lieferzeit beträgt nach Angaben von Volkswagen in etwa 4 Monate.