

### Themenblatt QUERUNG

<b>Querungsnummer:</b>	Straße:	Nr. der vorigen Strecke:	<b>Querungstyp:</b> <input type="checkbox"/> Q. ohne Querungsanlage <input type="checkbox"/> Zebrastreifen	<input type="checkbox"/> Ampel <input type="checkbox"/> Fußgängerunterführung <input type="checkbox"/> Mittelinsel <input type="checkbox"/> .....
------------------------	---------	--------------------------	--	--

NG= nicht geeignet. Manche Kriterien sind nicht für alle Querungen geeignet (z.B. nur bei Querungen mit Ampeln). Dies ist anzukreuzen, wenn die Frage/das Prüfkriterium für die gecheckte Querung ungültig ist.

**Kriterienfeld Erkennbarkeit, Zugang und Barrierefreiheit**

Zugang/Barrierefreiheit				
Prüfkriterien	Trifft zu	Trifft nicht zu	NG	Anmerkungen
Die Querung ist <b>gut sichtbar</b> (d.h., sie ist nicht von Vegetation o.ä. verdeckt)				
Der Wartebereich ist <b>frei von falsch parkenden Fahrrädern</b> auf beiden Seiten				
Der Wartebereich ist <b>frei von falschparkenden Autos</b> auf beiden Seiten				
An der Querung sind alle <b>Bordsteine auf ca. 3 cm</b> abgesenkt oder es gibt eine differenzierte Bordhöhe (teils 0 cm, teils >3cm).				
Die Oberfläche (Wartebereich und Überquerung) ist flach und <b>für Menschen mit Rollstuhl</b> , Kinderwagen oder Rollator leicht zu befahren (d.h. frei von Wurzeln unter dem Boden, Schlaglöchern, Rissen, große Pfützen usw.).				
Die Querung hat eine <b>taktile kontraststarke Markierung</b>				
Die Farbe der <b>Zebrastreifen ist gut sichtbar</b> (wenn es keinen Zebrastreifen gibt, NG ankreuzen).				
Die Wartezeit für die <b>Grünphase ist kürzer als 60 Sekunden</b> . (wenn es eine Querung ohne Ampel ist, NG ankreuzen)				
Die Ampel ermöglicht es Menschen mit einer Gehgeschwindigkeit von <b>1m/Sekunde während der Grünphase</b> zzgl. Räumzeit* über die Straße zu kommen (wenn es eine Querung ohne Ampel ist, NG ankreuzen). z.B.= Querung von 7 Metern müssen eine Grünphase zzgl. Räumzeit* von min. 7 Sekunden haben. (*Räumzeit= Zeit ab der Rotphase für Fußgänger*innen bis Autos Grün erhalten)				
Es gibt ein <b>akustisches Signal</b> für die Grünphase der Fußgänger*innen (wenn es eine Querung ohne Ampel ist, NG ankreuzen).				
Bei <b>Baustellen ist die Umgehung</b> für Fußgänger*innen gekennzeichnet und getrennt vom fließenden Verkehr (wenn keine Baustelle/Bauarbeiten, NG ankreuzen).				

Umwege				
Die <b>Querungsanlage befindet sich in direkter Verlängerung</b> der Route (Menschen müssen weniger als 10 Meter extra gehen, um die Querung zu erreichen). (Bei einer Querung ohne Querungsanlage, „trifft nicht zu“ ankreuzen)				
Bei <b>Baustellen führt eine barrierefreie Umleitung</b> (abgesenkte Bordsteine, ausreichende Breite für Rollstühle, Kinderwagen und Rollatoren) über den kürzest möglichen Weg (NG wenn keine Baustelle/Bauarbeiten).				

**Kriterienfeld Komfort und Aufenthaltsqualität**

Sauberkeit				
Prüfkriterien	Trifft zu	Trifft nicht zu	NG	Anmerkungen
An der Querung gibt es mind. einen <b>Mülleimer</b> .				
Der Boden ist <b>frei von Abfall</b> , Hundekot, Glasscherben und anderem Dreck.				

**Kriterienfeld Sicherheit**

Warten/Überquerung				
Die <b>Wartefläche</b> an der Querung ist <b>groß genug</b> für mind. zwei Rollstuhlfahrer*innen (auf beiden Seiten). (Gehwege, die eine Breite von 2 Metern haben, gelten als Wartefläche.)				
Es gibt eine <b>Gehwegnase</b> (= vorgezogener Seitenraum, der den Sichtkontakt verbessert und die Länge des zu überquerenden Straßenabschnittes verringert).				
Die Querung mit einem <b>Zebrastreifen</b> sicher gestaltet (wenn es mehr als eine Fahrspur je Richtung gibt, NG ankreuzen)				
Die <b>Sicht über die Straße</b> und über den Verkehr (links, rechts und vorne) ist <b>frei</b> (keine parkenden Autos oder andere Elemente, die die Sicht blockieren) (Hinweis: trifft nicht zu, wenn es Autoparkplätze gibt, wo Autos parken dürfen).				
Die Querung ist mit einer <b>Mittelinsel</b> sicher gestaltet.				
Die Fußgänger*innen <b>überqueren an den vorgesehenen Querungen</b> (wenn keine anderen Menschen zu sehen sind, NG ankreuzen).				
Die Geschäfte und deren Gestaltung auf der Straße (z.B. Terrasse von Restaurants, Auslage von Läden...) <b>stören den Zugang und das Warten an der Querung nicht</b> (wenn es keine Geschäfte, Gebäude usw. auf der Straße gibt, NG).				

Schutz vom Autoverkehr				
Um die Querung ist die Verkehrsgeschwindigkeit auf <b>30km/h</b> oder weniger begrenzt (Verkehrsberuhigte Zone trifft zu).				
Um die Querung gibt es eine <b>verkehrsbauliche Gestaltung</b> (Bremschwelle, Teilaufplasterung o.ä.), die die Verkehrsgeschwindigkeit begrenzt.				

Schutz vom Radverkehr				
Der <b>Radweg ist vom Fußweg getrennt</b> (wenn es keinen Radweg gibt, NG ankreuzen).				
Ist der Radweg auf dem Gehweg, befindet sich die <b>Wartefläche zwischen dem Radweg und der Fahrbahn</b> (wenn der Radweg auf der Autostraße ist, NG ankreuzen).				

Soziale Sicherheit				
An der Querung sind <b>andere Menschen</b> zu sehen.				
Die Querung ist <b>beleuchtet</b> (trifft zu = Lampe in 5 Meter-Radius).				