

**Themenblatt STRECKE**

<b>StreckenNr.:</b>	<b>Straße:</b>	Nr. der letzten Querung:
---------------------	----------------	--------------------------

Einführung:

- 1 Ausdruck pro Strecke. Jede Strecke endet bei der Ankunft zu einer Querung bzw. zur Haltestelle oder beim Abbiegen ohne Querung, wenn sich die Funktion der Straße ändert. Die Mindestlänge einer Strecke ist 20 Meter. Falls der Abschnitt beim Ankommen an der Haltestelle kürzer als 20 Meter ist, gehört dieser Teil des Weges der vorigen Strecke.
- NG= nicht geeignet. Manche Kriterien sind nicht für alle Haltestellen geeignet (z.B. nur bei unterirdischen Haltestellen). Dies ist anzukreuzen, wenn das Prüfkriterium für die gecheckte Haltestelle ungültig ist.

**Kriterienfeld Erkennbarkeit, Zugang und Barrierefreiheit**

**Barrierefreiheit**

Prüfkriterien	Trifft zu	Trifft nicht zu	NG	Anmerkungen
Die Oberfläche ist für Rollstuhlfahrer*innen, Kinderwägen und Rollatoren <b>leicht zu befahren</b> (d.h. frei von Wurzeln unter dem Boden, Schlaglöchern, Rissen, große Pfützen, Baumasten, Pflastersteine und weiteren Hindernissen)				
Der Gehweg ist <b>mindestens 2,5 Meter</b> breit				
Bei Gehwegen, die schmaler als 2,5 Meter sind, ist die Straße <b>frei von Autoparkmöglichkeiten</b> (wenn der Gehweg 2,5 Meter breit ist, NG ankreuzen)				
Der Weg ist <b>frei von Erhebung</b> oder Stufen (trifft zu, wenn es eine Absenkung auf ca. 3 cm gibt)				
Bei <b>Fußgängerunterführungen oder Treppen</b> gibt es einen barrierefreien Zugang (Aufzug, Rampe...) (wenn es keine Fußgängerunterführung/Treppen gibt, NG ankreuzen)				
Der Gehweg ist für Menschen mit <b>Sehbehinderungen</b> geeignet, d.h. es gibt eine taktil erfassbare, kontraststarke Wegeführung auf dem Bürgersteig				

**Umwege**

Beide <b>Straßenseiten haben einen Gehweg</b>				
Der Gehweg ist <b>frei von falschparkenden Autos</b>				
Der Gehweg ist <b>frei von falschparkenden Fahrrädern</b>				
Der Gehweg ist <b>frei von störenden Elementen</b> , wie z. B. Schutzgitter, Müllcontainer, Vegetation, Abfall, Glasscherben				
Bei Baustellen ist eine <b>barrierefreie Umleitung</b> (abgesenkte Bordsteine, min. 2,50 Meter Breite) vorhanden (wenn keine Baustelle, NG ankreuzen)				
Auf dem Weg überqueren die Fußgänger*innen <b>an den erlaubten Querungen</b> . Wenn keine Menschen zu sehen sind, NG ankreuzen ; bei „trifft nicht zu“ bitte beschreiben				

### Kriterienfeld Komfort und Aufenthaltsqualität

Komfort				
Prüfkriterien	Trifft zu	Trifft nicht zu	NG	Anmerkungen
Es gibt mind. alle 100 m <b>Verweilzonen oder Bänke</b> . (Element bei Anmerkungen nennen).				
Es gibt <b>Unterstellmöglichkeiten</b> , um sich vor Regen zu schützen (z.B. Arkaden, Vordach von Terrassen oder Läden usw.) (Element bei Anmerkungen kurz beschreiben)				
Es gibt <b>Bäume</b> , die bei sonnigem Wetter Schatten spenden				
Es gibt öffentliche <b>Toiletten</b> mit barrierefreiem Zugang (trifft nicht zu, wenn der Zugang nicht barrierefrei ist).				

Sauberkeit				
Der Gehweg ist weitestgehend <b>frei von Abfall</b> , Hundekot, Glasscherben und anderem Dreck				

Qualität des öffentlichen Raums				
Die Route ist <b>ruhig/leise</b> . (eine normallaute Unterhaltung ist möglich)				
Die Route ist frei von <b>störenden Gerüchen</b> z.B. Abgase, Müll, Urin...				
Die Straße ist <b>begrünt</b> (es gibt Bäume, Blumen, Wiese oder grüne Fläche).				
Entlang des Gehweges gibt es <b>Elemente, die zur Belebtheit beitragen</b> z.B. Brunnen, historische Sehenswürdigkeiten, öffentliche Kunst, Street Art, Spielplätze usw. (beim Vorhandensein das Element bei Anmerkungen nennen)				
In Gebäuden entlang der Route ist eine <b>Mischnutzung</b> zu beobachten (Büros, Wohnungen, Geschäfte, Restaurants, Freiräume...).				
Auf je 100 Metern gibt es <b>mindestens 10 Türen/Toreingänge</b> jeglicher Art.				
Auf dem Weg gibt es „ <b>Anziehungspunkte</b> “ wie große Schaufenster, Kiosk, Kino, Theater oder andere Orte, zu denen Nicht-Anwohner*innen kommen.				

### Kriterienfeld Information und Orientierung

Orientierungshilfe zum ÖPNV				
Prüfkriterien	Trifft zu	Trifft nicht zu	NG	Anmerkungen
Auf dem Weg gibt es <b>Schilder, die zur ÖPNV-Haltestelle</b> führen.				
Auf den Schildern sind die <b>Entfernungen in Gehminuten</b> oder Metern kommuniziert (Wenn es keine Schilder auf dem Weg gibt, NG ankreuzen)				

Orientierungshilfe zum Fußverkehr				
Es gibt <b>Schilder, die auf bestimmte Ziele</b> , Viertel, Quartiere oder Sehenswürdigkeiten hinweisen.				
Diese Schilder geben <b>Entfernungen in Gehminuten</b> an (wenn es keine Schilder gibt, NG ankreuzen).				
Auf dem Weg gibt es eine <b>Umgebungskarte</b>				
Auf der Umgebungskarte sind <b>Entfernungen in Gehminuten</b> angegeben (wenn es keinen Umgebungsplan gibt, NG ankreuzen).				

### Kriterienfeld Sicherheit

Sicher vom Autoverkehr				
Der Verkehr auf der Route ist beruhigt, d.h. das <b>Tempo ist auf 30 km/h</b> oder weniger begrenzt.				
Es gibt eine <b>bauliche Gestaltung</b> (Bremschwelle, Teilaufplasterung o.ä.), die die Geschwindigkeit begrenzt.				
Der Gehweg ist <b>frei von Zufahrten</b> zu Parkplätzen und Garagen.				
Es gibt mind. einen <b>Abstand von 1 Meter</b> zwischen dem Gehweg und dem Straßenverkehr.				

Sicher vom Radverkehr				
Der <b>Radweg ist vom Fußweg getrennt</b> (falls es keinen Radweg gibt, NG ankreuzen).				
Gibt es einen gemeinsamen Rad- und Fußweg, hat dieser eine <b>Breite von mindestens 4 Metern</b> oder weniger als 25 Radfahrer und Fußgänger innerhalb von 10 Minuten. (wenn der Radweg getrennt vom Fußweg ist, NG ankreuzen)				
Es fahren <b>keine Radfahrer*innen auf dem Gehweg</b> (außer Kinder). (Wenn es keine Fahrradfahrende gibt oder einen gemeinsamen Rad- und Fußweg, NG ankreuzen)				
Fahrradstellanlagen oder abgestellte <b>Räder behindern das Gehen nicht.</b>				

Fußverkehr				
Die Gestaltung der wirtschaftlichen/halb-privaten Räume (z.B. Geschäfte, Terrassen von Restaurants und Bars, amtliche Gebäude...) stört das Gehen nicht (Wenn es keine dieser Gebäude gibt, NG ankreuzen).				

Soziale Sicherheit				
Prüfkriterien	Trifft zu	Trifft nicht zu	NG	Anmerkungen
Der Gehweg ist <b>beleuchtet</b>				
Im Erdgeschoss gibt es <b>Geschäfte</b> , die auch abends von Menschen besucht sind (z.B. Restaurants, Bars)				
Die Wohngebäude haben entweder <b>Fenster oder Balkone zur Straße</b> (keine Wohngebäude = NG)				
Auf dem Weg sind <b>andere Menschen zu sehen</b> (z.B. auf den Straßen, vor und in Gebäuden, usw.)				
Es gibt <b>Senioren und/oder Kinder auf dem Weg</b> (wenn auf dem Weg keine anderen Menschen zu sehen sind, NG ankreuzen)				