



# Der Volksentscheid Fahrrad Verkehrswende von unten vs. StVO

---

Berlin, 01 Juni 2017



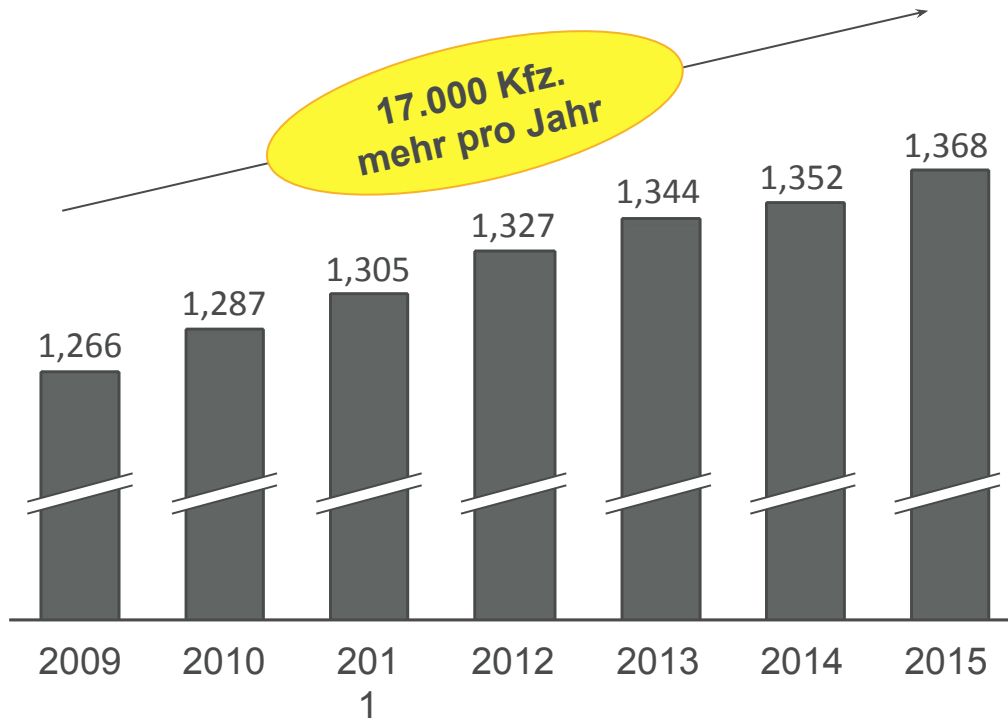
**Seit Jahren jährlich 17.000 zusätzliche Kfz in Berlin, ...**



# „Weiter so“ der Verkehrspolitik in einer wachsenden Stadt wird nicht funktionieren – wegen des Kfz-Wachstums



## Zuwachs Kfz-Bestand in Berlin<sup>1</sup>



- Pro Jahr 17.000 zusätzliche Kfz in Berlin = bei 4 Mio. Einwohnern weitere 150.000 Kfz
- Oder anders ausgedrückt: Jedes zehnte parkende Auto wird noch einen Zweite-Reihe-Parker daneben haben

1) Kraftfahrtbundesamt Flensburg, <http://de.statista.com/statistik/daten/studie/255179/umfrage/bestand-an-pkw-in-berlin/>

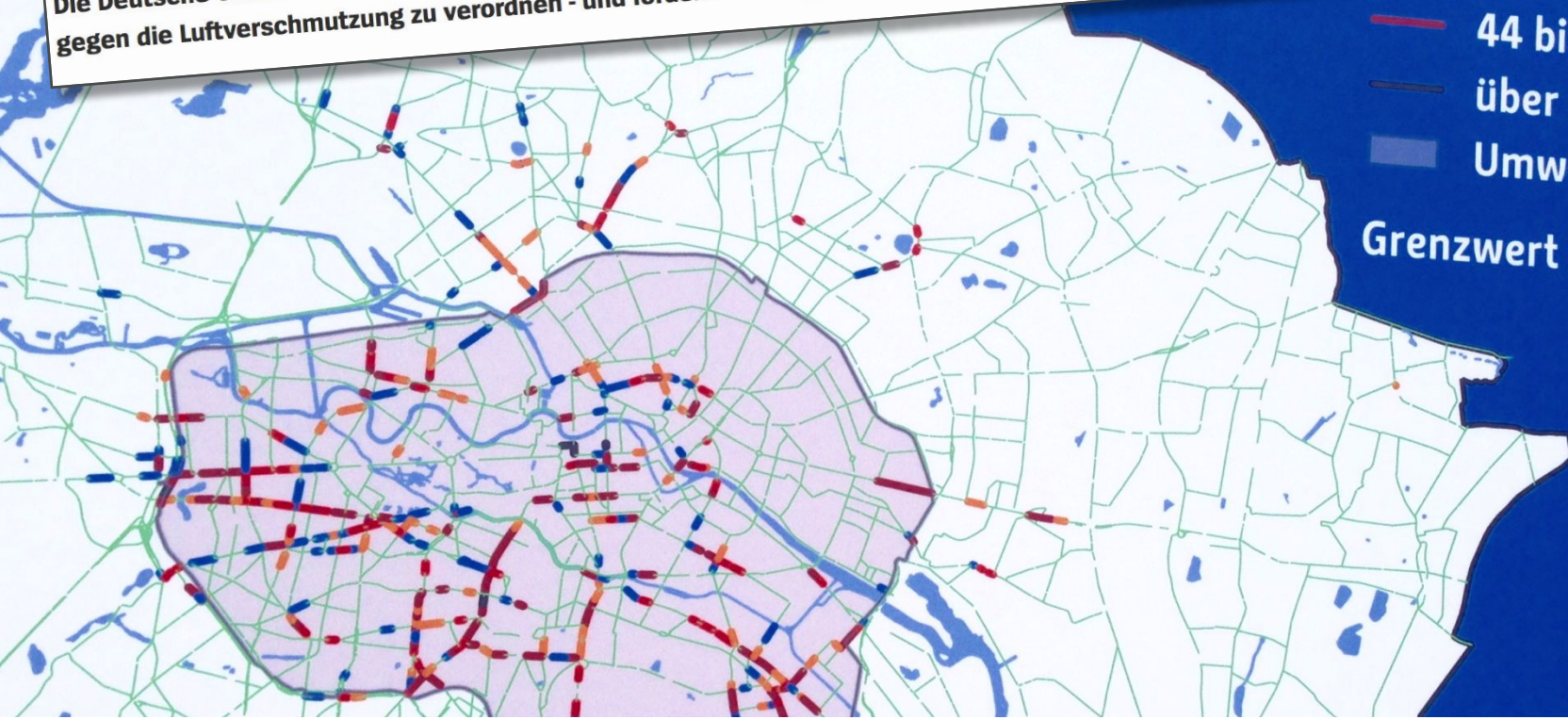
# Zu hohe Stickstoffdioxid-Werte Umwelthilfe verklagt das Land Berlin

Die Deutsche Umwelthilfe (DUH) will den Berliner Senat gerichtlich dazu zwingen, härtere Maßnahmen gegen die Luftverschmutzung zu verordnen - und fordert eine City-Maut und Lkw-Verbote.

Jahresmittelwert NO<sub>2</sub> in µg/m<sup>3</sup>  
Basisjahr 2013



Grenzwert NO<sub>2</sub>: 40 µg/m<sup>3</sup>



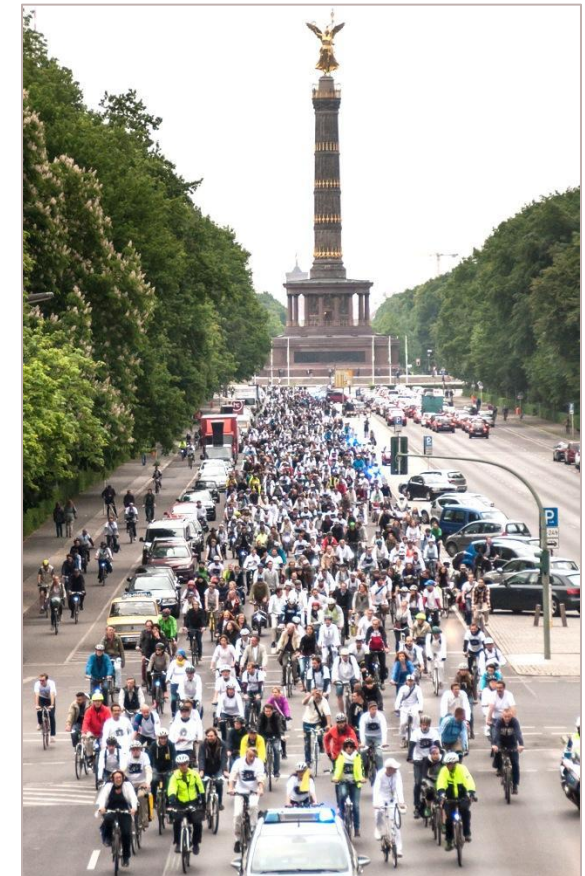
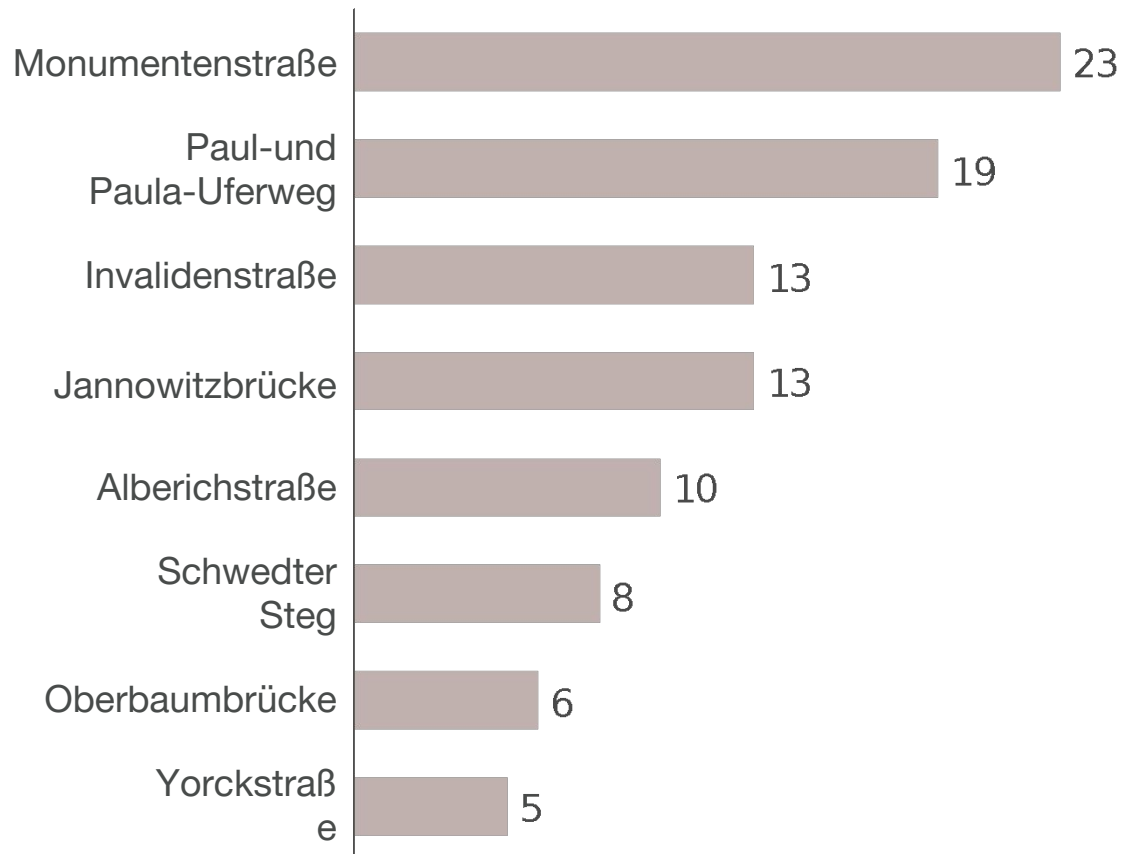
## Seit Jahren Abgasprobleme und Grenzwerte aussitzen, ...



# Seit Jahren massiver Anstieg des Radverkehrs, alleine letztes Jahr um bis zu 23%, ...



## Ergebnisse der automatischen Zählstellen / Forderung des RadG Zuwachs in einem Jahr in Prozent



1) Quelle: <http://www.berliner-zeitung.de/berlin/verkehr/verkehr-in-berlin-so-viele-radfahrer-wie-noch-nie-24788008> und <http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/lenkung/vlb/de/karte.shtml>

**Unser Ziel:**

**Eine politische und  
gesellschaftliche Mehrheit für  
die (Fahrrad-)Verkehrswende zu  
organisieren.**

# Verfassung des Landes Berlin

## Artikel 3

**(1) Die gesetzgebende Gewalt wird durch Volksabstimmungen, Volksentscheide und durch die Volksvertretung ausgeübt, die vollziehende Gewalt durch die Regierung und die Verwaltung sowie in den Bezirken im Wege von Bürgerentscheiden. Die richterliche Gewalt liegt in den Händen unabhängiger Gerichte.**

# Tour de Volksentscheid Bergetappen

14.06.2016:  
105.425 Unterschriften



**ETAPPE 1:**  
**ANTRAG AUF  
VOLKSBEGEHREN**  
20.000 Unterschriften  
(6 Monate)

**ETAPPE 2:**  
**VOLKSBEGEHREN**  
170.000 Unterschriften  
(4 Monate)

**ETAPPE 3:**  
**VOLKSENTSCHEID**  
Zustimmung von  
1/4 der Wahlberechtigten  
und mehrheitlich (Wahltag)

**Ziel:**  
**GESETZ**



Ähnlich ADAC-  
Umfrage unter Berliner  
Mitgliedern

# BerlinTREND

Volksentscheid Fahrrad  
geht in die

richtige Richtung

62%

Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel

61%



Autofahrer

50%



Fahrradfahrer

90%



# BerlinTREND

Koalitionsvorhaben

richtige Richtung

falsche Richtung

Investitionen in Schulen



76%

19%

Ausbau des Radverkehrs



73%

23%

Unter den Linden autofrei

45%

49%



Ausweitung Parkzonen

31%

63%



infratest dimap



# BerlinTREND

Koalitionsvorhaben

richtige Richtung

falsche Richtung

Investitionen in Schulen



76%

Ausbau des Radverkehrs



73%

Unter den Linden autofrei

Ausweitung

**Exklusive Forsa-Umfrage**  
**wollen mehr Radwege**

31%

49%



63%





**Koalitionsverhandlungen** Rot-Rot-Grün will Forderungen des Radentscheids übernehmen

Jetzt geht es ans Eingemachte  
Rot-Rot-Grün

Rot-Rot-Grün will Forderungen des Radentscheids übernehmen

**KEIN STAU, KEIN UNFALL, KEIN PRIVATES AUTO**

# So fährt Berlin in 50 Jahren

Rot-Rot-Grün übernimmt Forderungen des Radentscheids

Kommentar zu Rot-Rot-Grün in Berlin  
**Da geht was!**

Inhalt bereitgestellt von **dpa**  
Senat  
**Rot-Rot-Grün will Forderungen des Radentscheids übernehmen**

Nächste Runde im Koalitionspoker  
Rot-Rot-Grün krepelt die Berliner Verkehrspolitik um

Koalitionsverhandlungen in Berlin  
**Rot-Rot-Grün plant Straßenbahnausbau u Radgesetz**



# 10 Ziele des RadG



Ein Netz aus 350 km sicheren Fahrradstraßen für alle, auch für Kinder



Zwei Meter breite Radverkehrsanlagen entlang jeder Hauptstraße



Jedes Jahr 75 gefährliche Kreuzungen sicher umgestalten



Schnelle und effektive Mängelbeseitigung an Radwegen und Fahrradstraßen



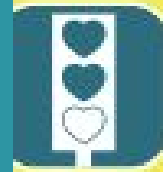
200.000 Mal Fahrradparken an ÖPNV-Haltestellen und Straßen



50 Grüne Wellen für Radfahrer, Fußgänger und den ÖPNV



100 km Radschnellwege für den Rad-Pendelverkehr in und durch die Stadt



Fahrradstaffeln und eine Ermittlungsgruppe Fahrraddiebstahl



Personell gut ausgestattete und vernetzte Verwaltungseinheiten für Fahrradbelange



Berlin für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren





# Die Fahrradstraße: breit, schnell, mit Vorfahrt, ohne Störung



## Ziel (1): 350 km sichere Fahrradstraßen auch für Kinder



- Fahrradstraßen werden in **Nebenstraßen** ausgewiesen und bilden das Rückgrat des künftigen **Berliner Fahrradnetzes**
- Bis 2025 sollen **jedes Jahr mindestens 50 km** neue Fahrradstraßen ausgewiesen werden
- Die Fahrradstraßen und das Netz sind so umzusetzen, dass insbesondere **Einrichtungen für Kinder und Jugendliche**, wie Schulen und Sportplätze, sicher und komfortabel erreichbar sind.
- Die Fahrradstraßen sollen **mindestens fünf Meter breit** sein, möglichst **Vorfahrt** haben und sonstiger Verkehr ist durch entsprechende Maßnahmen einzudämmen.



# Die Fahrradstraße: breit, schnell, mit Vorfahrt, ohne Störung



## Ziel (1): 350 km sichere Fahrradstraßen auch für Kinder



- Fahrradstraßen werden in **Nebenstraßen** ausgewiesen und bilden das Rückgrat des künftigen **Berliner Fahrradnetzes**.
- Bis 2025 sollen **jedes Jahr mindestens 50 km** neue Fahrradstraßen ausgewiesen werden
- Die Fahrradstraßen und das Netz sind so anzusetzen, dass insbesondere **Einrichtungen für Kinder und Jugendliche**, wie Schulen und Sportplätze, sicher und komfortabel erreichbar sind.
- Die Fahrradstraßen sollen **mindestens fünf Meter breit** sein, möglichst **Vorfahrt** haben und sonstiger Verkehr ist durch entsprechende Maßnahmen einzudämmen.

## **Begründungen aus dem Gutachten (Redeker|Sellner|Dahs)**

- Festlegung von Zeiträumen als Prüfvorgabe (50km im Jahr) unzulässig**
- Umgehung der Einzelfallprüfung auf eine spezifische Gefahrenlage unzulässig**
- Beschränkungen der öffentlichen Straßen (KFZ-Verkehr) ohne straßenübergreifenden Prüfung unzulässig**
- Umgehung der Prüfung ob Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist unzulässig**

## Aus Verwaltungsvorschrift StVO

- I. **Fahrradstraßen kommen dann in Betracht, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist.**
  
- II. **Anderer Fahrzeugverkehr als der Radverkehr darf nur ausnahmsweise durch die Anordnung entsprechender Zusatzzeichen zugelassen werden (z. B. Anliegerverkehr). Daher müssen vor der Anordnung die Bedürfnisse des Kraftfahrzeugverkehrs ausreichend berücksichtigt werden (alternative Verkehrsführung).**

## Zusammenfassung:

- **Länder sind in der gesetzlichen Verankerung der Verkehrswende stark eingeschränkt**
- **Faktoren wie Aufenthalts- und Lebensqualität, Lärm, Gesundheit und Umwelt sind schwer zu berücksichtigen**
- **Angebotsplanung für mehr Radverkehr wird erschwert**
- **Rechtlichen Grundlagen im Radverkehr sind oft unspezifisch und werden zu Lasten des Radverkehrs ausgelegt**





Fahrradstraße



Ström-Luxen





**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Peter Feldkamp**

Mit-Initiator Volksentscheid Fahrrad, Berlin  
Changing Cities e.V. (Trägerverein)  
peter@volksentscheid-fahrrad.de  
0176 - 23457014



**Unterstützen Sie uns bitte! Als Fördermitglied oder mit einer Spende!**

<https://volksentscheid-fahrrad.de/spenden/> & informieren <https://volksentscheid-fahrrad.de/newsletter>





