
















Diesel-Pkw mit Partikelfilter / Informationen zur Nachrüstung – Stand 11.07.2005

Hersteller	Modell	Leistung (kW)	Emissions-Grenzwert*	Preis ab (Euro)	Auslieferung ab**	Serie/Aufpreis/Nachrüstung (Euro)
	A3 / A3 Sportback 1.9 TDI	77	Euro4	21.100	Herbst 2005	Aufpreis 570
	A3 / A3 Sportback 2.0 TDI	103	Euro4	22.900	sofort	Aufpreis 570
	A4 / A4 Avant 2.0 TDI	103	Euro4	28.150	sofort	Aufpreis 570
	A4 / A4 Avant 3.0 TDI	150	Euro4	36.000	sofort	Aufpreis 690
	A6 / A6 Avant 2.0 TDI	103	Euro4	33.000	Herbst 2005	Aufpreis 570
	A6 / A6 Avant 2.7 TDI	132	Euro4	36.700	sofort	Aufpreis 690
	A6 / A6 Avant 3.0 TDI	165	Euro4	41.600	sofort	Aufpreis 690
	A8 3.0 TDI	171	Euro4	62.600	sofort	serienmäßig
A8 4.2 TDI	240	Euro4	81.000	sofort	serienmäßig	
	118d	90	Euro4	22.000	sofort	Aufpreis 580
	120d	120	Euro4	24.700	sofort	Aufpreis 580
	320d / 320d Touring	110	Euro4	29.650	Herbst 2005	serienmäßig
	330d / 330d Touring	k.A.	k.A.	k.A.	Herbst 2005	serienmäßig
	525d / 525d Touring	130	Euro4	38.650	sofort	serienmäßig
	530d / 530d Touring	160	Euro4	41.750	sofort	serienmäßig
	535d / 535d Touring	200	Euro4	49.300	sofort	serienmäßig
	730d	170	Euro4	61.500	sofort	serienmäßig
	745d	220	Euro4	79.000	sofort	serienmäßig
	X3 2.0d	110	Euro4	33.800	Herbst 2005	serienmäßig
X3 3.0d	150	Euro4	40.300	Herbst 2005	serienmäßig	
	Xsara Picasso HDi 110 FAP Confort	80	Euro4	22.850	sofort	serienmäßig
	C4 HDi FAP 110 VTR Coupé / Style Limousine	80	Euro4	19.790	sofort	serienmäßig
	C4 HDi FAP 135 VTR Plus Coupé / Limousine	100	Euro4	22.090	sofort	serienmäßig
	C5 HDi 110 FAP Style Limousine / Kombi	80	Euro4	22.490	sofort	serienmäßig
	C5 HDi 135 FAP Tendance Limousine / Kombi	100	Euro4	25.690	sofort	serienmäßig
	C8 2.0 HDi 110 X FAP Style	79	Euro3	27.360	sofort	serienmäßig
C8 2.2 HDi 130 SX FAP Confort	94	Euro3	30.030	sofort	serienmäßig	
	Croma 1.9 Multijet	88	Euro4	23.050	sofort	serienmäßig
	Croma 1.9 JTD	110	Euro4	24.250	sofort	serienmäßig
	Croma 2.4 Multijet	147	Euro4	30.900	sofort	serienmäßig
	Ulysse 2.2 JTD	94	Euro3	28.690	sofort	serienmäßig
	Lancia Phedra 2.2 JTD	94	Euro3	31.700	sofort	serienmäßig
	Ford Focus TDCi 1.6 / Ford Focus TDCi 1.6 Turnier	80	Euro4	18.450	sofort	serienmäßig
	Ford Focus TDCi 2.0 / Ford Focus TDCi 2.0 Turnier	100	Euro4	20.325	sofort	Aufpreis 750
	Focus C-MAX TDCi 1.6	80	Euro4	20.800	sofort	serienmäßig
	Focus C-MAX TDCi 2.0	100	Euro4	23.350	sofort	Aufpreis 750
	Mazda3 1.6 CD	80	Euro4	21.360	sofort	serienmäßig
	Mazda6 2.0 MZR CD	89	Euro4	22.450	sofort	serienmäßig

Hersteller	Modell	Leistung (kW)	Emissions-Grenzwert*	Preis ab (Euro)	Auslieferung ab**	Serie/Aufpreis/Nachrüstung (Euro)
 Mercedes-Benz	A 160 CDI	60	Euro4	19.917	sofort	serienmäßig
	A 180 CDI	80	Euro4	21.483	sofort	serienmäßig
	A 200 CDI	103	Euro4	25.253	sofort	serienmäßig
	B 180 CDI	80	Euro4	25.311	sofort	serienmäßig
	B 200 CDI	103	Euro4	28.501	sofort	serienmäßig
	C 200 CDI Limousine / T-Modell / Sportcoupé	90	Euro4	30.218	sofort	serienmäßig
	C 220 CDI Limousine / T-Modell / Sportcoupé	110	Euro4	32.364	sofort	serienmäßig
	C 320 CDI Limousine / T-Modell	165	Euro4	38.686	sofort	serienmäßig
	CLK 220 CDI	110	Euro4	39.614	sofort	serienmäßig
	CLK 320 CDI	165	Euro4	42.804	sofort	serienmäßig
	E 200 CDI	90	Euro4	35.902	sofort	serienmäßig
	E 220 CDI Limousine / T-Modell	110	Euro4	38.570	sofort	serienmäßig
	E 280 CDI Limousine / T-Modell	130	Euro4	41.412	sofort	serienmäßig
	E 320 CDI Limousine / T-Modell	150	Euro4	46.574	sofort	serienmäßig
	S 320 CDI	150	Euro4	63.278	sofort	serienmäßig
	ML 280 CDI	140	Euro4 Gr. III ***	46.342	sofort	serienmäßig
	ML 320 CDI	165	Euro4 Gr. III ***	48.662	sofort	serienmäßig
Viano 2.0 CDI	80	Euro4 Gr. III ***	33.048	sofort	serienmäßig	
Viano 2.2 CDI	110	Euro4 Gr. III ***	34.533	sofort	serienmäßig	
 OPEL	Astra / Astra GTC / Astra Caravan 1.3 CDTI	66	Euro4	17.395	Herbst 2005	serienmäßig
	Astra / Astra GTC / Astra Caravan 1.9 CDTI Ecotec	74	Euro4	18.895	sofort	serienmäßig
	Astra / Astra GTC / Astra Caravan 1.9 CDTI Ecotec	88	Euro4	21.575	sofort	serienmäßig
	Astra / Astra GTC / Astra Caravan 1.9 CDTI Ecotec	110	Euro4	22.575	sofort	serienmäßig
	Vectra / Vectra Caravan 1.9 CDTI Ecotec	74	Euro4	24.025	sofort	serienmäßig
	Vectra / Vectra Caravan 1.9 CDTI Ecotec	88	Euro4	24.445	sofort	serienmäßig
	Vectra / Vectra Caravan 1.9 CDTI Ecotec	110	Euro4	25.495	sofort	serienmäßig
	Vectra / Vectra Caravan 3.0 CDTI Ecotec	135	Euro4	30.485	sofort	serienmäßig
	Signum 1.9 CDTI Ecotec	74	Euro4	25.575	sofort	serienmäßig
	Signum 1.9 CDTI Ecotec	88	Euro4	25.995	sofort	serienmäßig
	Signum 1.9 CDTI Ecotec	110	Euro4	27.045	sofort	serienmäßig
	Signum 3.0 CDTI Ecotec	135	Euro4	31.780	sofort	serienmäßig
	Zafira 1.9 CDTI Ecotec	74	Euro4	22.090	sofort	serienmäßig
Zafira 1.9 CDTI Ecotec	88	Euro4	23.095	sofort	serienmäßig	
Zafira 1.9 CDTI Ecotec	110	Euro4	26.095	sofort	serienmäßig	
 PEUGEOT	206 / 206 CC / 206 SW HdI FAP 110	80	Euro4	14.800	sofort	serienmäßig
	307 / 307 Break / 307 SW HDi FAP 110	80	Euro4	18.300	sofort	serienmäßig
	307 / 307 Break / 307 SW HDi FAP 135	100	Euro4	20.800	sofort	serienmäßig
	407 / 407 SW HDi FAP 110	80	Euro4	22.490	sofort	serienmäßig
	407 / 407 SW HDi FAP 135	100	Euro4	23.990	sofort	serienmäßig
	607 HDi FAP 135	98	Euro3	30.500	sofort	serienmäßig
	607 HDi FAP 205 Auto.	150	Euro4	37.900	sofort	serienmäßig
	807 HDi FAP 110	79	Euro3	27.350	sofort	serienmäßig
807 HDi FAP 130	94	Euro3	28.500	sofort	serienmäßig	

Hersteller	Modell	Leistung (kW)	Emissions-Grenzwert*	Preis ab (Euro)	Auslieferung ab**	Serie/Aufpreis/Nachrüstung (Euro)
	Mégane / Mégane CC / Mégane Grandtour 1.9 dCi FAP	96	Euro4	20.600	sofort	serienmäßig
	Scénic / Grand Scénic 1.9 dCi FAP	96	Euro4	24.050	sofort	serienmäßig
	Laguna / Laguna Grandtour 1.9 dCi FAP	81	Euro4	22.650	sofort	serienmäßig
	Laguna / Laguna Grandtour 1.9 dCi FAP	96	Euro4	23.200	sofort	serienmäßig
	Laguna / Laguna Grandtour 2.2 dCi FAP	102	Euro4	26.100	sofort	serienmäßig
	Vel Satis 2.2 dCi FAP	102	Euro4	33.500	sofort	serienmäßig
	93 1.9 TiD	88	Euro4	26.200	sofort	serienmäßig
	93 1.9 TiD	110	Euro4	27.500	sofort	serienmäßig
	Octavia 2,0 Limousine / Combi	103	Euro4	k.A.	1. Oktober 2005	Aufpreis 565
	Superb 2,0	103	Euro4	k.A.	1. Oktober 2005	serienmäßig
	Avensis 2.2 D-Cat	130	Euro4	26.050	sofort	serienmäßig
	S40 / V50 1.6 D	80	Euro4	22.550	sofort	serienmäßig
	S40 / V50 2.0 D	100	Euro4	25.100	sofort	serienmäßig
	S60 / V70 2.4 D	92	Euro4	29.190	sofort	serienmäßig
	S60 / V70 2.4 D	120	Euro4	30.640	sofort	serienmäßig
	S60 / V70 2.4 D	136	Euro4	31.190	sofort	serienmäßig
	Passat 2.0 TDI Limousine / Variant	103	Euro4	22.495	sofort	Aufpreis 565
	Phaeton V6 TDI 3.0	165	Euro4	60.480	sofort	serienmäßig
	Touareg V6 TDI 3.0	165	Euro4 Gr. III ***	46.050	sofort	serienmäßig
	Touareg V10 TDI	230	Euro4 Gr. III ***	72.450	sofort	serienmäßig

Anmerkungen

Die neue VCD Auto-Umweltliste 2005/2006, in der alle Fahrzeuge ökologisch bewertet sind, erscheint am 17. August 2005.

- * Alle Fahrzeuge unterschreiten den Euro4-Wert für Partikel sehr deutlich. Einige schaffen beim Schadstoff NO_x (Stickoxide) nur Euro3 und erreichen daher insgesamt nur Euro3.
- ** sofort = Fahrzeug wird produziert und innerhalb der üblichen Lieferfrist von ca. zwei Monaten nach Kauf an den Kunden ausgeliefert.
- *** Dieser Wert gilt für leichte Nutzfahrzeuge bzw. für Pkw mit einer Höchstmasse von über 2.500 kg. Emissionen dürfen hier deutlich höher sein als bei Euro4 für Pkw.
- / hier sind mehrere Modellvarianten zusammengefasst, z.B. Limousine und Kombi.

Aufgenommen sind nur Fahrzeuge, die bis zum 1. Oktober 2005 verkauft werden. Weiterreichende Ankündigungen der Hersteller haben sich in der Vergangenheit oft als unzuverlässig erwiesen und werden deshalb nicht berücksichtigt.

Alle Einzelangaben ohne Gewähr.

Informationen zur Nachrüstung von Rußpartikelfiltern in Diesel-Pkw (Stand 11.07.2005)

Derzeit sind auf dem deutschen Markt keine Partikelfilter-Nachrüstsysteme erhältlich. Die Firma Twintec (www.twintec.de), bislang einziger Anbieter solcher Nachrüstfilter, hat wegen fehlender technischer und steuerlicher Vorgaben durch die Politik die Auslieferung von Partikelfiltern inzwischen bis auf weiteres eingestellt. Das geplante Lieferprogramm von Twintec können Sie im Internet unter <http://www.dieselrussfilter.de/deutsch/index2.html> abrufen. Die Filter waren bisher über den Autoteilehandel erhältlich und kosteten ab 580 Euro. Der Einbau dauert max. eine Stunde und kann in allen Werkstätten, die eine Abgasuntersuchung anbieten, vorgenommen werden.

Die von Twintec produzierten Dieseldieselrußfilter eliminieren lediglich 30 bis 40 Prozent der Partikelmasse (in Gramm pro Kilometer), jedoch einen höheren Prozentsatz der extrem kleinen und gefährlichen Feinstpartikel (Partikelanzahl). Die Firma HJS hat den sogenannten „City-Filter“ bis zur Marktreife entwickelt und ist in der Lage, mit der Produktion und dem Verkauf zu starten, sobald die steuerliche Förderung verbindlich geregelt ist. Der City-Filter wird voraussichtlich eine etwas bessere Wirkung haben als der Twintec-Filter. Das geplante Lieferprogramm 2005 von HJS finden Sie unter http://www.hjs.com/download/lieferprg_2005.pdf.

Aufwändigere Nachrüstsysteme können eine Reduzierung der Partikelmasse um über 98 Prozent erreichen. Damit sind sie so wirksam wie Partikelfilter in Neufahrzeugen. Sie garantieren das Unterschreiten des von der EU-Kommission festgelegten Grenzwertes für die steuerliche Förderung von Neufahrzeugen, der bei 5 Milligramm Ruß pro Kilometer liegt. Solche Systeme wurden z.B. von HJS entwickelt, sind aber noch nicht auf dem Markt. Sie werden allerdings selbst bei Massenproduktion inkl. Einbau rund 1.000 Euro kosten.

Der VCD fordert die umgehende Einführung des Filters gegen krankmachenden Dieseldieselruß und die steuerliche Förderung für die Nachrüstung des Partikelfilters. Zur Zeit plant die Bundesregierung einen Förderbetrag von 250 Euro für die Nachrüstung. Dabei ist noch nicht geklärt, welche Reinigungsleistung Voraussetzung für die Förderung sein soll. Aus Sicht des VCD sollte der Steuernachlass von 250 Euro für den Einbau von Einfachfiltern gewährt werden. Für eine Nachrüstung mit Systemen, die die gleiche Reinigungsleistung wie Filter in Neufahrzeugen erreichen (unter 5 Milligramm Partikel pro Kilometer), fordert der VCD eine steuerliche Förderung in Höhe von 600 Euro.

Weitere Informationen zum Thema Rußpartikelfilter und Nachrüstung finden Sie auf unseren Internetseiten (www.vcd.org), bei der Deutschen Umwelthilfe (www.duh.de) und unter http://www.wilabonn.de/645_763.htm?h20510.

Der Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD) setzt sich als gemeinnütziger Verein für einen sozial- und umweltverträglichen Verkehr ein. Seinen Mitgliedern bietet der VCD attraktive Serviceleistungen, von der Pannenhilfe über den Rechtsschutz bis hin zur ökologischen Altersvorsorge. Um sein Informations- und Serviceangebot aufrecht zu erhalten und seine politische Arbeit fortzusetzen, ist der VCD auf Mitgliedsbeiträge und Spenden angewiesen. Wenn Sie die verkehrspolitischen Ziele und Forderungen des VCD überzeugen, würden wir uns sehr freuen, Sie als neues Mitglied begrüßen zu können. Informationen zur Mitgliedschaft erhalten Sie im Internet unter www.vcd.org oder telefonisch beim VCD-Mitgliederservice unter 030/280351-75.