




# Diesel-Transporter bis 3,5 Tonnen zul. Gesamtgewicht mit geschlossenem Partikelfilter – Stand 17.02.2009

Hersteller	Modell	Motorisierung <sup>1</sup>	Leistung (kW/PS)	Partikelfilter erhältlich ab	Serie/Aufpreis (Euro) ohne MwSt.
	Berlingo (Lkw)	HDi 90 FAP	66 / 90	sofort	serienmäßig
	Jumpy	HDi 120 FAP	88 / 120	sofort	serienmäßig
		HDi 135 FAP	100 / 136	sofort	serienmäßig
	Jumper	HDi 160 FAP	116 / 157	sofort	serienmäßig
	Dobló	1.3 Multijet	62 / 85	sofort	Aufpreis 1100
		1.9 Multijet	88 / 120	sofort	Aufpreis 900
	Scudo	140 Multijet DPF	100 / 136	sofort	serienmäßig
	Ducato	120 Multijet	88 / 120	sofort	Aufpreis 890
		160 Multijet Power	116 / 158	sofort	Aufpreis 890
	Tourneo Connect (mit Pkw-Zulassung)	alle Motoren		sofort	Nachrüst- lösung „Motorcraft“
	Transit (mit Pkw-Zulassung)	alle Motoren		sofort	Aufpreis ab 600
	Daily	alle Motoren		sofort	Aufpreis 380
	Vito	alle Motoren		sofort	serienmäßig
	Sprinter	alle Motoren		sofort	serienmäßig
	Primastar	2.5 150 dCi	107 / 146	sofort	serienmäßig
	Interstar	2.5 120 dCi (MT) <sup>2</sup>	88 / 120	sofort	Aufpreis 700
		2.5 150 dCi	107 / 146	sofort	serienmäßig
	Combo	1.3 CDTI Ecotec	55 / 75	sofort	serienmäßig
	Vivaro	2.5 CDTI (MT) <sup>2</sup>	84 / 114	sofort	serienmäßig
		2.5 CDTI	107 / 146	sofort	serienmäßig
	Movano	2.5 CDTI (MT) <sup>2</sup>	88 / 120	sofort	serienmäßig
		2.5 CDTI	107 / 146	sofort	serienmäßig

# Diesel-Transporter bis 3,5 Tonnen zul. Gesamtgewicht mit geschlossenem Partikelfilter – Stand 17.02.2009

Hersteller	Modell	Motorisierung <sup>1</sup>	Leistung (kW/PS)	Partikelfilter erhältlich ab	Serie/Aufpreis (Euro) ohne MwSt.
	Partner	1.6 HDi FAP 90	66 / 90	sofort	serienmäßig
	Expert	2.0 HDi FAP 135	100 / 136	sofort	serienmäßig
		2.0 HDi FAP 120	88 / 120	sofort	serienmäßig
	Boxer	3.0 HDi FAP 160	116 / 157	sofort	serienmäßig
	Kangoo Rapid	1.5 dCi FAP	76 / 103	sofort	serienmäßig
	Trafic	2.5 dCi FAP	84 / 114	sofort	serienmäßig
		2.5 dCi FAP	107 / 146	sofort	serienmäßig
	Master	2.5 dCi	88 / 120	sofort	Aufpreis 700
		2.5 dCi FAP	107 / 146	sofort	serienmäßig
	Caddy	1.9 TDI	55 / 75	sofort	Aufpreis 505
		1.9 TDI	77 / 105	sofort	Aufpreis 505
		2.0 TDI	103 / 140	sofort	serienmäßig
	Caddy Maxi	1.9 TDI / DSG	77 / 105	sofort	AP 500/ Serie
		2.0 TDI	103 / 140	sofort	serienmäßig
	Transporter T 5	1.9 TDI	62 / 84	sofort	Aufpreis 530
		1.9 TDI	75 / 102	sofort	Aufpreis 530
		2.5 TDI	96 / 130	sofort	serienmäßig
		2.5 TDI	128 / 174	sofort	serienmäßig
	Crafter	alle Motoren		sofort	serienmäßig

# Diesel-Transporter bis 3,5 Tonnen zul. Gesamtgewicht mit geschlossenem Partikelfilter – Stand 17.02.2009



## Anmerkungen

- 1 Alle Fahrzeuge entsprechen der Euro 4/Euro IV-Norm.
- 2 (MT) steht für manuelles Getriebe, wenn auch eine Version mit automatisiertem Schaltgetriebe erhältlich ist.

In dieser Liste sind nur Transporter (leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht) enthalten, die einen geregelten Filter, einen so genannten »geschlossenen Filter« haben. Diese Technik eliminiert über 98 Prozent der Rußpartikel.

Aufgenommen sind nur Fahrzeuge, die aktuell verkauft werden.

Weitere Informationen zu umweltschonenden Transportern finden Sie unter [www.besser-autokaufen.de](http://www.besser-autokaufen.de)

Alle Einzelangaben ohne Gewähr.