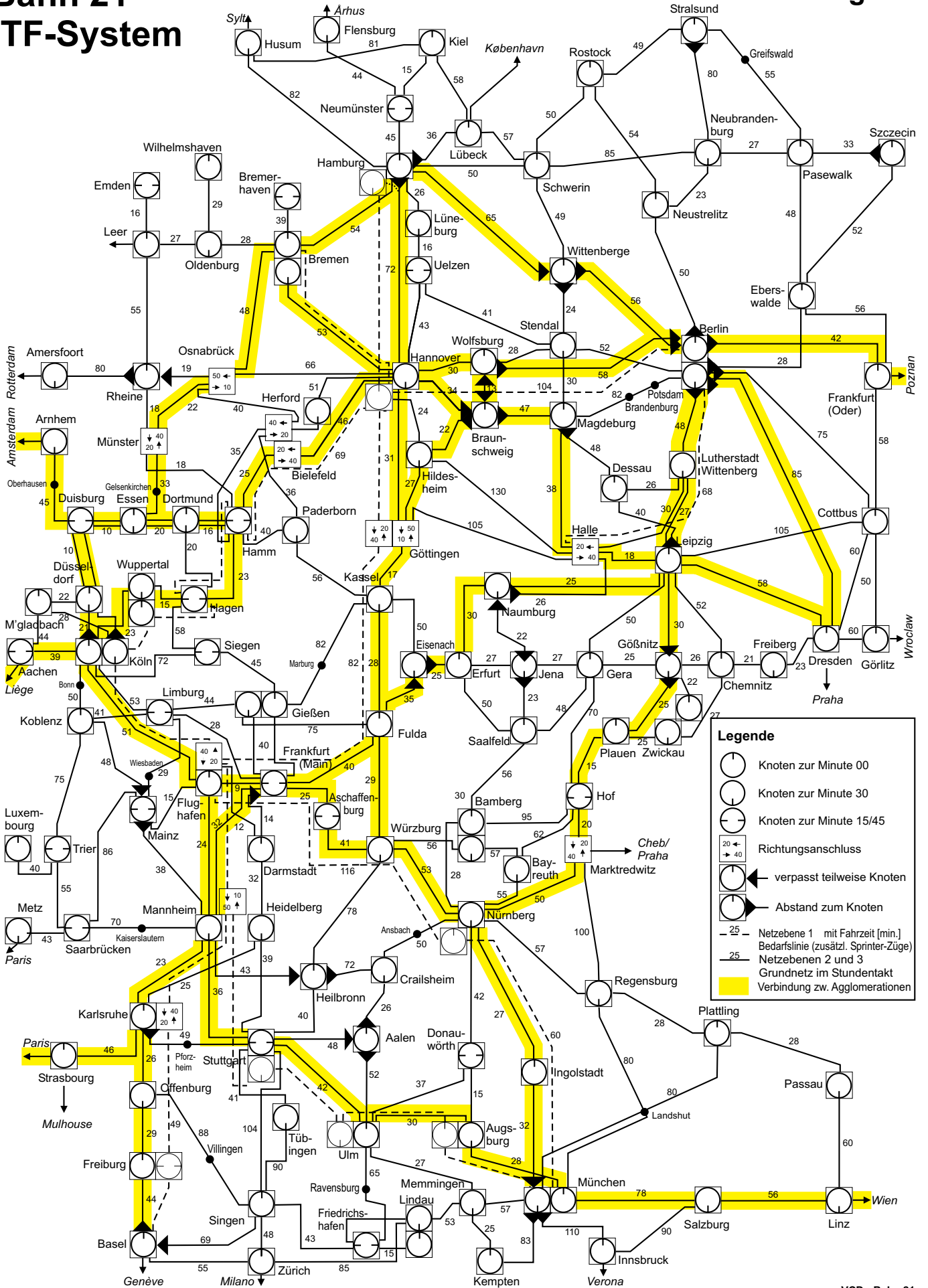


Bahn 21 ITF-System

Anhang 1-1



Bahn 21 Ausbau des Streckennetzes

Legende

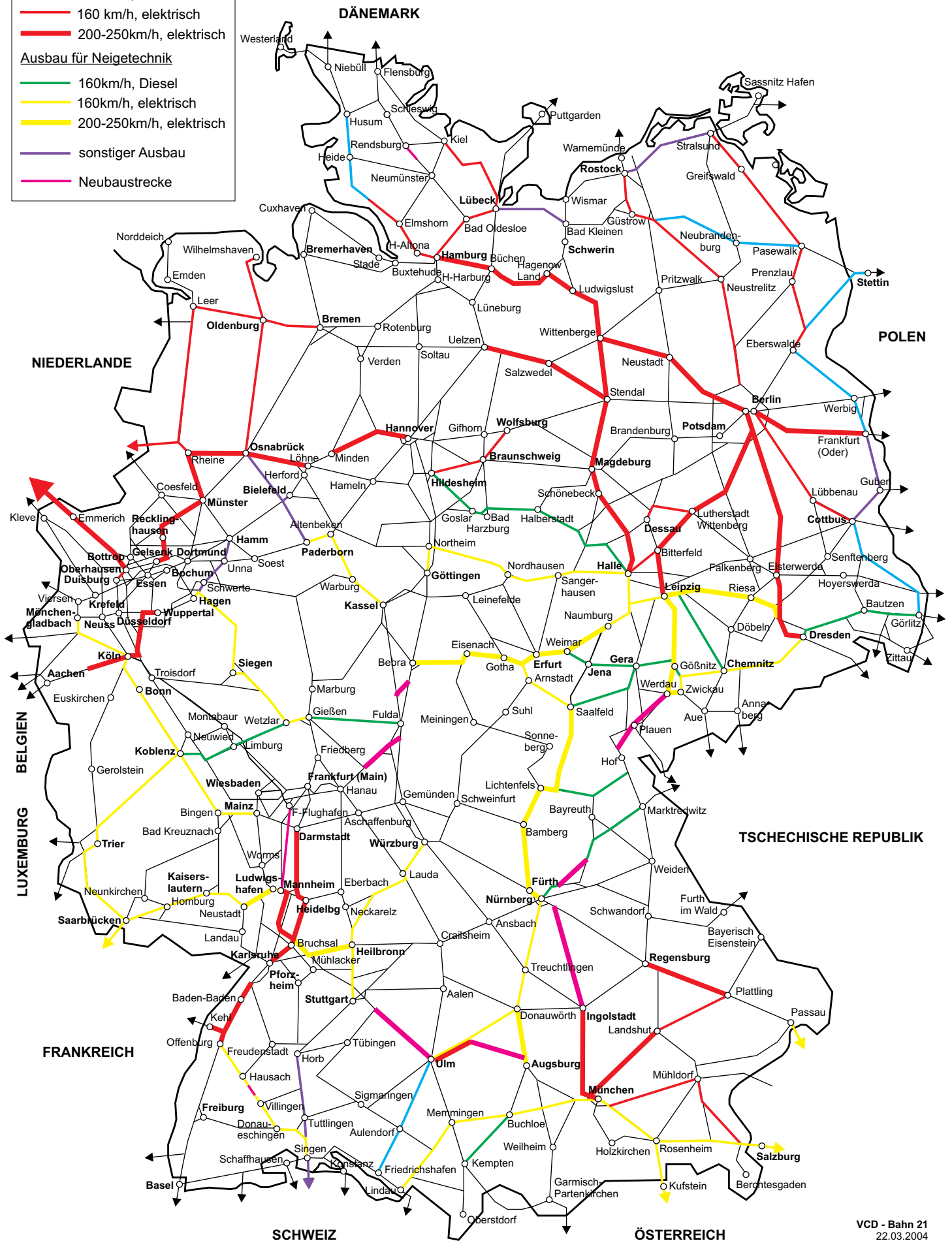
Konventioneller Ausbau

- 160km/h, Diesel
- 160 km/h, elektrisch
- 200-250km/h, elektrisch

Ausbau für Neigetechnik

- 160km/h, Diesel
- 160km/h, elektrisch
- 200-250km/h, elektrisch
- sonstiger Ausbau
- Neubaustrecke

Nur die zum Erreichen der Kantenzeiten des Beispiel-ITF erforderlichen Maßnahmen sind gekennzeichnet.



Bahn 21 ITF Deutschland Angebotsverbesserungen



Bahn 21 plus Maßnahmen in den Knoten und an den Strecken

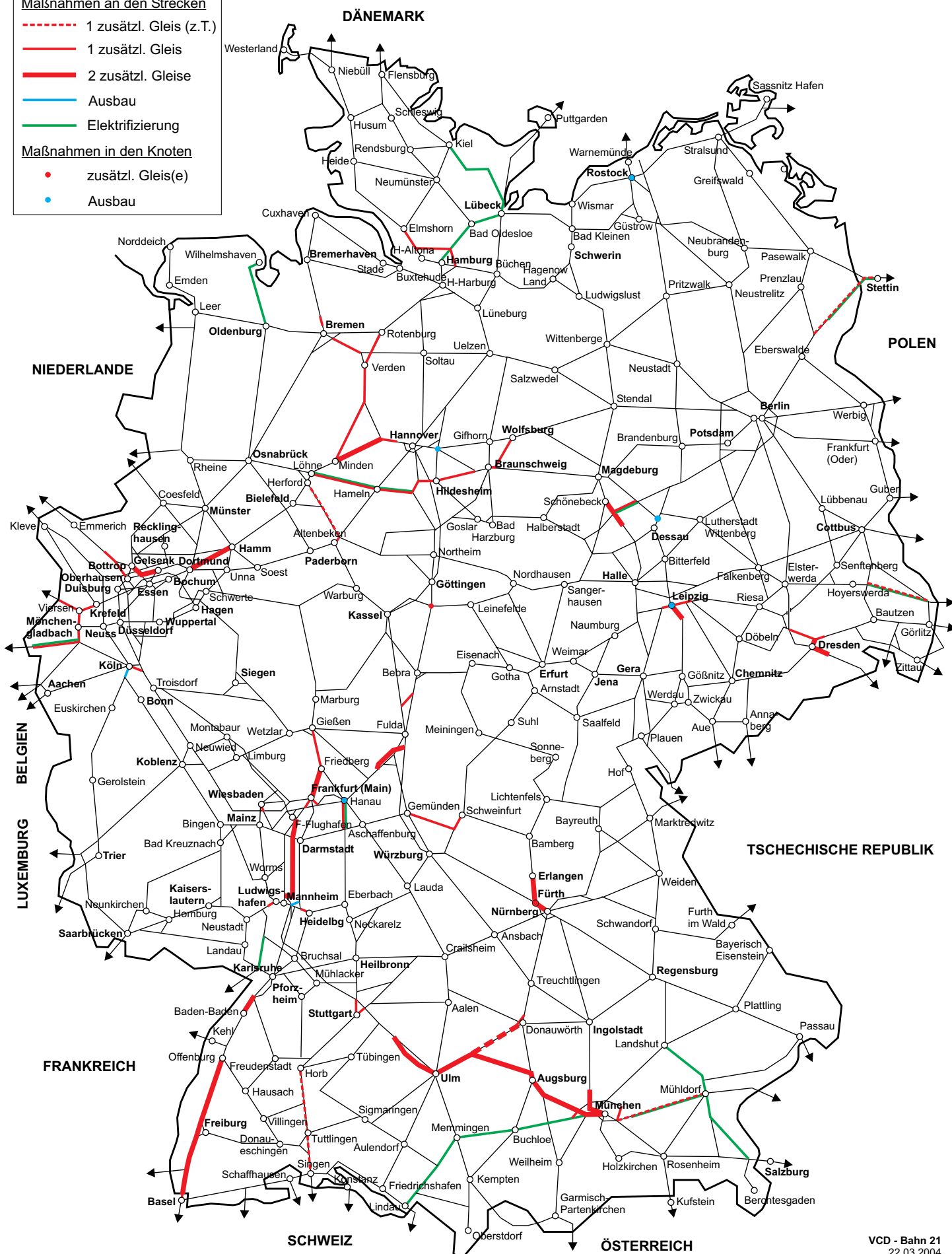
Legende

Maßnahmen an den Strecken

- - - 1 zusätzl. Gleis (z.T.)
- 1 zusätzl. Gleis
- = 2 zusätzl. Gleise
- Ausbau
- Elektrifizierung

Maßnahmen in den Knoten

- zusätzl. Gleis(e)
- Ausbau



Bahn 21 plus Umlegung des Straßengüterfernverkehrs

