



Sieger der VCD Auto-Umweltliste seit 1989	Jahr	
<b>Toyota Prius</b> Die 3. Generation des Hybrids verbraucht als erster Benziner weniger als vier Liter auf 100 Kilometern.	2009	
<b>Toyota Prius</b> Die 2. Generation des Hybrids erreichte mit 4,3 Litern Super dreimal den Spitzenplatz (2004, 2005 und 2008).	2008	
<b>Honda Civic Hybrid</b> Der etwas leisere Konkurrent lieferte sich jahrelang ein Kopf-an-Kopf-Rennen mit dem Toyota Prius.	2007	
<b>Honda Civic Hybrid</b>	2006	
<b>Toyota Prius</b>	2005	
<b>Toyota Prius</b>	2004	
<b>VW Lupo 1.4 FSI</b> Der sparsame Benzin-Direkteinspritzer (4,9 Liter Super) rollte nur bis Ende 2003 vom Band.	2003	
<b>VW Lupo 1.4 FSI</b>	2002	
<b>VW Lupo 3 L und Audi A 2 TDI 3 L</b> Der 3-Liter-Audi, als Lupo-Konkurrent parallel auf Platz 1, wurde auch eingestellt. Als Gebrauchtwagen Kult.	2001	
<b>VW Lupo 3 L</b>	2000	
<b>VW Lupo 3 L</b> Der erste Drei-Liter-Diesel überhaupt. Allerdings ohne Rußfilter und ab 2005 nicht mehr gebaut.	1999	
<b>Smart City Coupé</b> Die erste Generation, damals noch von MCC, schluckte 4,8 Liter Super auf 100 Kilometer.	1998	
<b>Opel Corsa 1.0 Ecotec</b> Kam mit Drei-Zylinder-Motor und Fünf-Gang-Getriebe auf 5,8 Liter Benzin und 135 Gramm CO2.	1997	
<b>Fiat Cinquecento</b> Kam auf 40 PS, 140 Stundenkilometer, 145 Gramm CO2 und 6,1 Liter Benzin im Drittmix.	1996	
<b>Ford Fiesta 1.1i</b> Bis 1999 wurde diese Variante des Fiesta mit einem Verbrauch von 6,8 Litern Super gebaut.	1995	
<b>Fiat Cinquecento</b>	1994	
<b>Opel Corsa Eco 1.2 i</b> Sehr gute Schadstoffwerte und ein Verbrauch von 6,1 Litern Benzin ließen ihn zweimal siegen.	1993	

<b>Opel Corsa Eco 1.2 i</b>	1992	
<b>Fiat Panda 1000 i.e.</b> Noch heute im Straßenbild präsent, schon damals mit geregeltem Katalysator ausgestattet.	1990	
<b>Subaru Justy WD</b> Trotz Allradantriebs: Der kleine Subaru war relativ sparsam, sauber und Listen-Erster von 1989.	1989	