

Probleme der üstra beim systematischen Aufbau von Drittgeschäft im ÖPNV

- Risikobereitschaft und Risikokapital (Ergebnisrisiken)
- Kapitalausstattung insbesondere für Finanzanlagen (Erwerb und Entwicklung von Unternehmen bzw. Beteiligungen)
- überörtliche wirtschaftliche Betätigung
- Teilnahme am gewerblichen Wettbewerb (Subsidiaritätsprinzip)