

# Neuer Rechtsrahmen für ÖPNV (langfristige Perspektive)



- 1. Wettbewerb um ausschließliche Rechte**
  - eigenwirtschaftliche Linien: bestes Angebot
  - gemeinwirtschaftliche Linien: Ausschreibung
  - Rahmen und Finanzierung durch "Aufgabenträger"
  
- 2. Kein Sonderstatus für öffentliche Unternehmen**