



**Region Hannover**

# **Perspektiven für den SPNV in der Region Hannover**

**Dr. Hans-Georg Martensen**

**2. Bahnkongress Niedersachsen**

**26.02.2004**



## Aufgabenträger Region Hannover

- Bildung der Region Hannover am 01.11.2001
- Aufgabenträger für SPNV und ÖPNV
- Beschlossenes „Zielnetz 2008plus“ im Nahverkehrsplan 2003
- Ausgaben für SPNV-Betrieb (2003):
  - € 75,4 Mio. Regionalisierungsmittel,
  - € 20 Mio. Ausgleich Verbund-Tarif GVH,
  - € 0,6 Mio. Zusatzleistungen



## Verkehrsangebot SPNV

- S-Bahn System
  - Regelbetrieb seit November 2000 mit ET 424
  - 5 Linien
  - 247 km Streckenlänge
- Zug-km insgesamt (Fahrplan 2003): 8,45 Mio.  
davon 55 % S-Bahn



## Aktuelle Vertragssituation

- Verkehrsvertrag Region Hannover - DB Regio gilt bis 09.12.2006
- Abbestellung von bis zu 7 % der Gesamtleistung möglich;  
ausgenommen: S-Bahn



## Zielstellungen Region Hannover

- Möglichst hohe Wettbewerbsquote
- Kostenreduzierung bei mindestens gleichem Qualitätsniveau
- Verwendung eingesparter Mittel zur Finanzierung des Status quo und des SPNV-Ausbaus



## Rahmenbedingungen für Wettbewerb 1/2

- Abstimmungszwang der Aufgabenträger: RH-Linien bedienen auch das Gebiet von LNVG und ZGB (Ausnahmen: S 4 und Wochenend-Nachtverkehr)
- S-Bahn Fahrzeuge: Land Niedersachsen ist Vertragspartner der DB AG



## Rahmenbedingungen für Wettbewerb 2/2

- Eckpunktepapier Land Niedersachsen - DB Regio (11/2002):  
terminliche Festlegung von Ausschreibungsquoten  
niedersachsenweit
- Verkehrsverträge (nicht) direkt benachbarter Aufgabenträger



## 2-Stufen-Modell zum Übergang in den Wettbewerb

- Stufe 1:
  - Ausschreibung Uelzen – Hannover - Göttingen
  - Betriebsaufnahme Mitte Dezember 2005
  - Insg. ~ 2,8 Mio. Zugkilometer (Anteil RH ~ 25 %)
- Stufe 2:
  - Ausschreibung Teilnetz(e) S-Bahn/Regionalbahn
  - Hoher Abstimmungsbedarf mit LNVG, ZGB u.a.
  - Wirksam nach Dezember 2006



## Fazit

- Dramatische Haushaltssituation RH erlaubt kein zusätzliches finanzielles Engagement
- Kostensenkung notwendig, um Status-quo Niveau einschließlich bestellter Zusatzleistungen (u.a. Nachtverkehr) zu sichern
- Chance auf Kostenreduzierung durch Wettbewerb und zweckgebundener Einsatz dieser Finanzmittel
- Wettbewerb ist kein Selbstzweck (Kosten für Aufgabenträger)

# Aktuelle Entwicklungen im SPNV



Region Hannover



Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit !