

**moor** **express**

„Der neue Moorexpress“



- „der alte Moorexpress“  
Gebaut 1909-1912  
Bremervörde – Gnarrenburg –  
Worpswede – Osterholz-  
Scharmbeck  
1978: Einstellung des  
regelmäßigen  
Personenverkehrs

# moor express

„Der neue Moorexpress“



- „der neue Moorexpress“
- Seit 2000
- Für Ausflüge im Land
- zwischen Elbe & Weser
- Mit Radanhänger
- Zum Teil mit Einsatz von
- historischen Zügen



„Der neue Moorexpress“

## Erlebnis Moorexpress (Kundensicht)

- **Der Weg ist das Ziel**
- **Der Moorexpress ist eine touristische Attraktion**
- **Fahrradmitnahme**
- **Verkehrsketten:**
  - Torfkahn & Moorexpress
  - Moorexpress & Fahrrad
  - Moorexpress & Kutschfahrt
- **Geführte Sonderfahrten**
- **Dampflokfahrten**



„Der neue Moorexpress“

**Erlebnis Moorexpress: (aus Sicht der Touristiker)**

- **Verbindungsachse und Bindeglied**
- **Wichtig für die gemeinsame Identitätsfindung und das Image der gesamten Region**
- **Landkreisüberschreitende touristische Projekte**
- **Katalysator für Produktentwicklung**



„Der neue Moorexpress“

## Wie Erfolgreich ist der Moorexpress?

- 2000: Expojahr: 153 Tage / 23.000 Fahrgäste
- 2001: 48 Tage / 15.000 Fahrgäste
- 2002: 98 Tage / 18.000 Fahrgäste
- 2003: 69 Betriebstage / 18.000 Fahrgäste



„Der neue Moorexpress“

## Sind die Moorexpressfahrten finanzierbar?

- Seit 2000 Erfahrungen gesammelt
  - Kundenwünschen und Kundenverhalten
  - Kosten und Auslastung

Erfahrung: optimaler Betrieb – der finanzierbar ist - samstags und sonntags vom 1. Mai und 3. Oktober

- Mit Einbeziehung der Bürgschaften