

HESSEN



„Lärmpakt Hessen“ Bausteine und Ziele

Straßenverkehrslärm = Lärmproblem Nr. 1

:

etwa jeder 6. ist sehr gestört

Regierungsprogramm 2003:

Lärmpakt Hessen

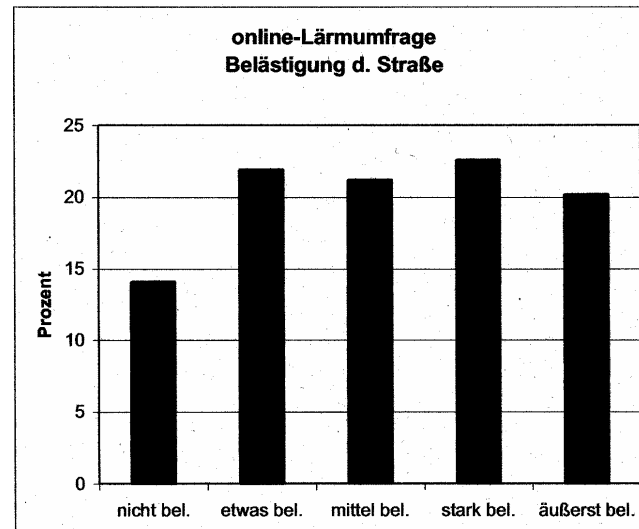
Wirkung: 500 PKW \approx 7 LKW \approx 10 Motorräder

Der Einzelne ist Täter und Opfer zugleich.

„Lärmpakt Hessen“

- Bausteine
 - Kommunale Lärminderung
 - Technische Lärminderung
 - Wissen, Information und Kommunikation
- Entscheidungsgremium:
Interministerieller Lenkungsausschuss

1. Projekt „Lärmometer“



Messinstrument „Lärmometer“ Ziel:
Verbesserung der Lebensqualität (Lärm)

2. Projekt

Programm Kultusministerium Hessen:

Schule und Gesundheit

+ Modul Lärm

- **Schulraumakustik**
- **„Kultur der Ruhe“**
- **Verkehrsverhalten**

3. Projekt

Kommunale Lärminderung

- **§ 47a BImSchG**
- **UmgebungslärmRL**

4. Projekt

Motorradlärm

➤ Überwachung

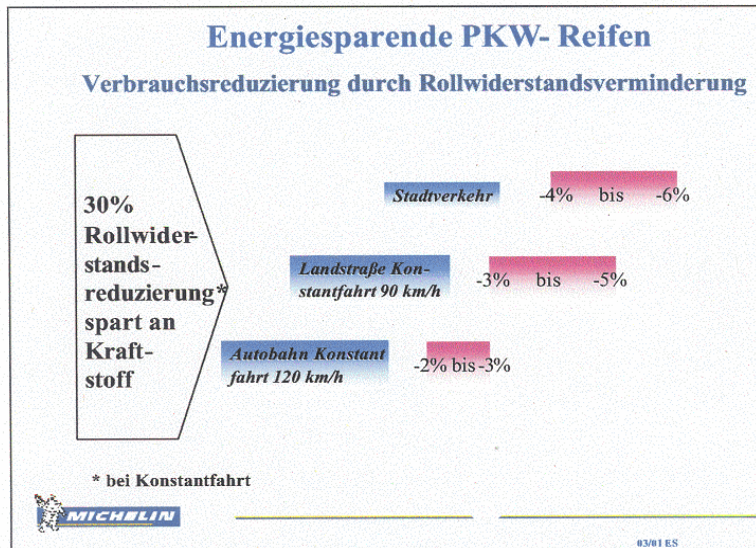
5. zukünftiges Projekt

geräuschkindernde Fahrbahnbeläge

**Beispiel Augsburg
2-OPA innerorts**

6. Projekt

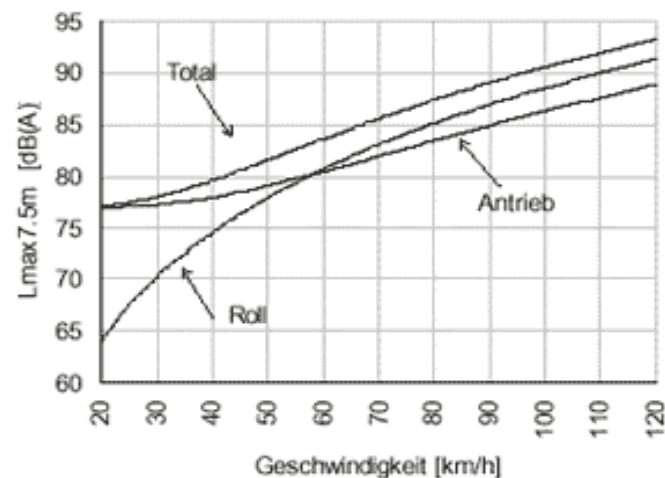
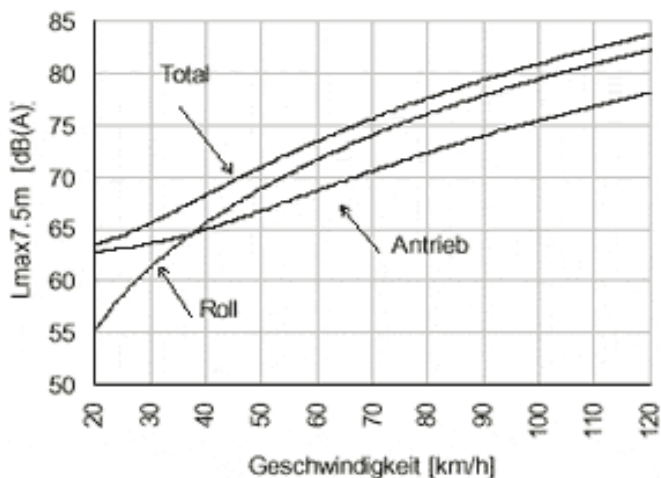
Umweltfreundliche Reifen



51. UMK November 1998

Beschaffung
private + gewerbliche
Reifenkäufer
(> Umweltallianz)

Rollgeräusch und Antriebsgeräusch



PKW

Geräuschbelastung:

LKW

500.000 PKW

entsprechen

7.000 LKW

(Kanton Zürich)

7. Projekt

Fahr und Spar mit Sicherheit



- **Klimaschutz**
(Kostenreduktion)



- **Sicherheit**
(Kostenreduktion)



- **Lärmschutz**

- **Schadstoffreduktion**

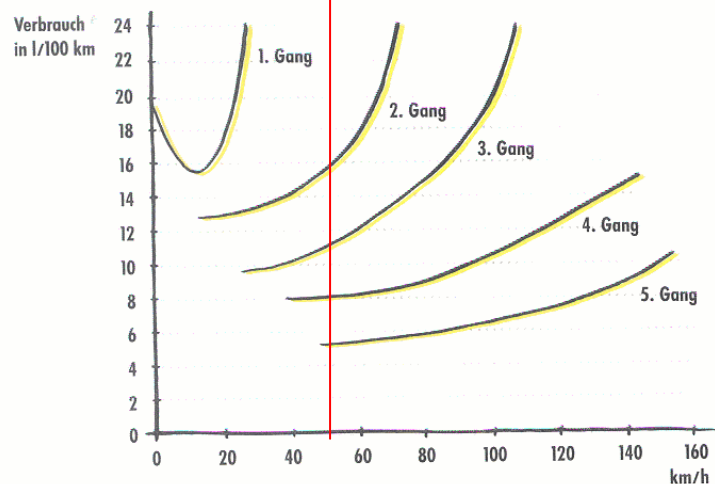


Der richtige Gang !

Schalten und walten!

Kraftstoffverbrauch in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Gangwahl

Testfahrzeug: Mercedes-Benz C 220D



Zum Vergleich: Bei einer Geschwindigkeit von 60 km/h liegt der Kraftstoffverbrauch im 5. Gang bei 5,7 l/100 km gegenüber 8,2 l/100 km im 4. Gang, 12,0 l/100 km im 3. Gang und 17,3 l/100 km im 2. Gang.

Verbrauch bei 50 km h

2. Gang	15 l / 100 km
3. Gang	11 l / 100 km
4. Gang	8 l / 100 km
5. Gang	5 l / 100 km

58. UMK 2002 Templin:

„Sofortmaßnahme“

aus: "Energiesparend Fahren", Baden-Württemberg

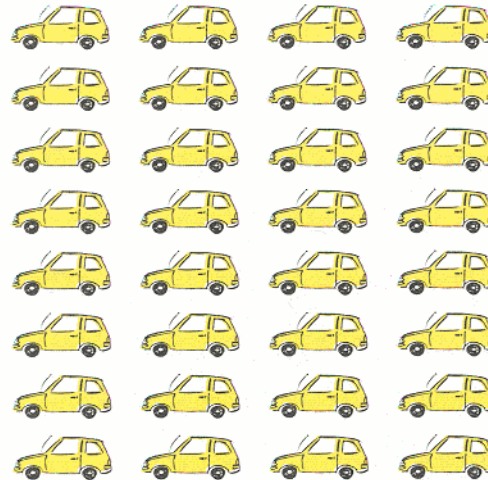
Lärmentwicklung & Drehzahl

Lärmentwicklung in Abhängigkeit von der Drehzahl

4.000 U/min



2.000 U/min



32 Fahrzeuge, die mit 2.000 U/min unterwegs sind, verursachen nicht mehr Lärm als ein einzelnes Fahrzeug mit 4.000 U/min.

aus: "Energiesparend Fahren", Baden-Württemberg

Umweltfreundlich Fahren



50 % aller Autowege sind kürzer als 6 km.

5 %

1 km.

