



Konzept für einen Röhrtalradweg

Allgemeines

Übersichtskarten

Ausgewählte Etappen

Allgemeines

- Konzept von 2002 führt von Sundern bis zum Bahnhof Neheim-Hüsten
- Röhrtal ist eine der am stärksten befahrenen Relationen in unserer Region
- Berücksichtigung der Belange von Alltags- und Freizeitradfahrern unter Berücksichtigung vorhandener Wege
- Zwischen den Ortsteilen keine Radwege, z. T. Radwanderwege
- Innerhalb der Ortschaften keine Radwege

Allgemeines

- Touristische Aspekte sind wichtiger geworden: Ruhrradweg, Sorperandweg, Ferienpark
- Heute würde mit Umsetzung dieses Konzeptes der Ruhrradweg angebunden (130.000 Radler)
- Neue Möglichkeiten haben sich in den letzten Jahren ergeben:
 - in Stemel (Brücke zum „Schmacke“-Gelände)
 - in Hachen (Ortsdurchfahrt)
 - in Reigern (Bau der Kläranlage)
 - in Hüsten (Bau der B229n)

Karte

Neheim -Hüsten

Müschede

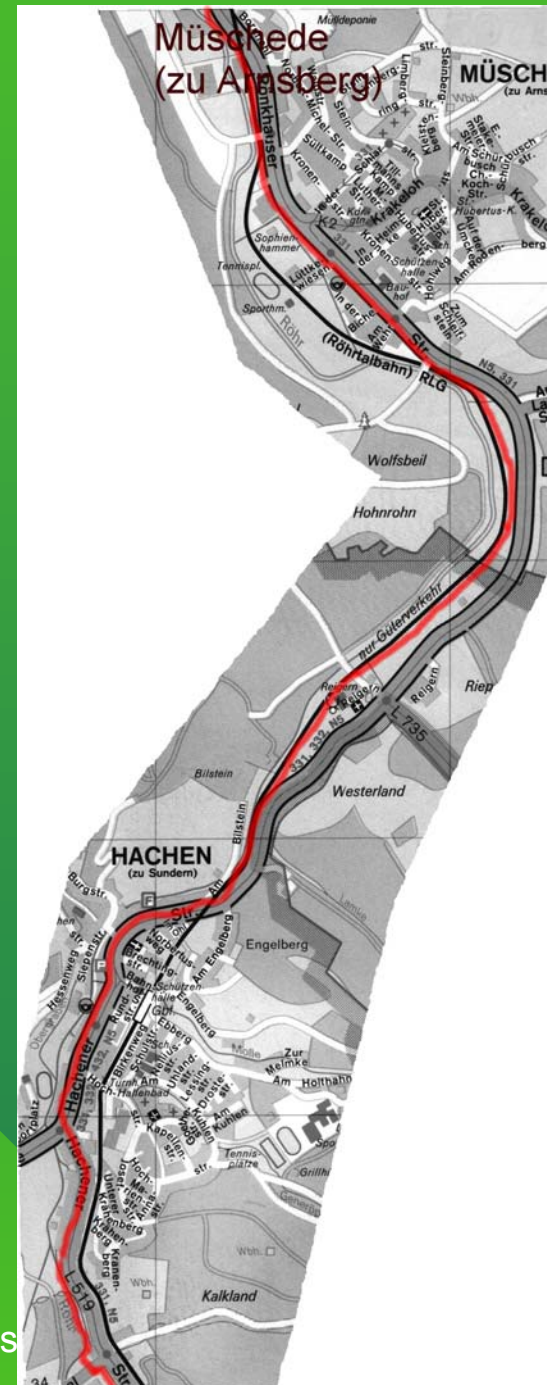


31.01.2009

Karte

Müschede

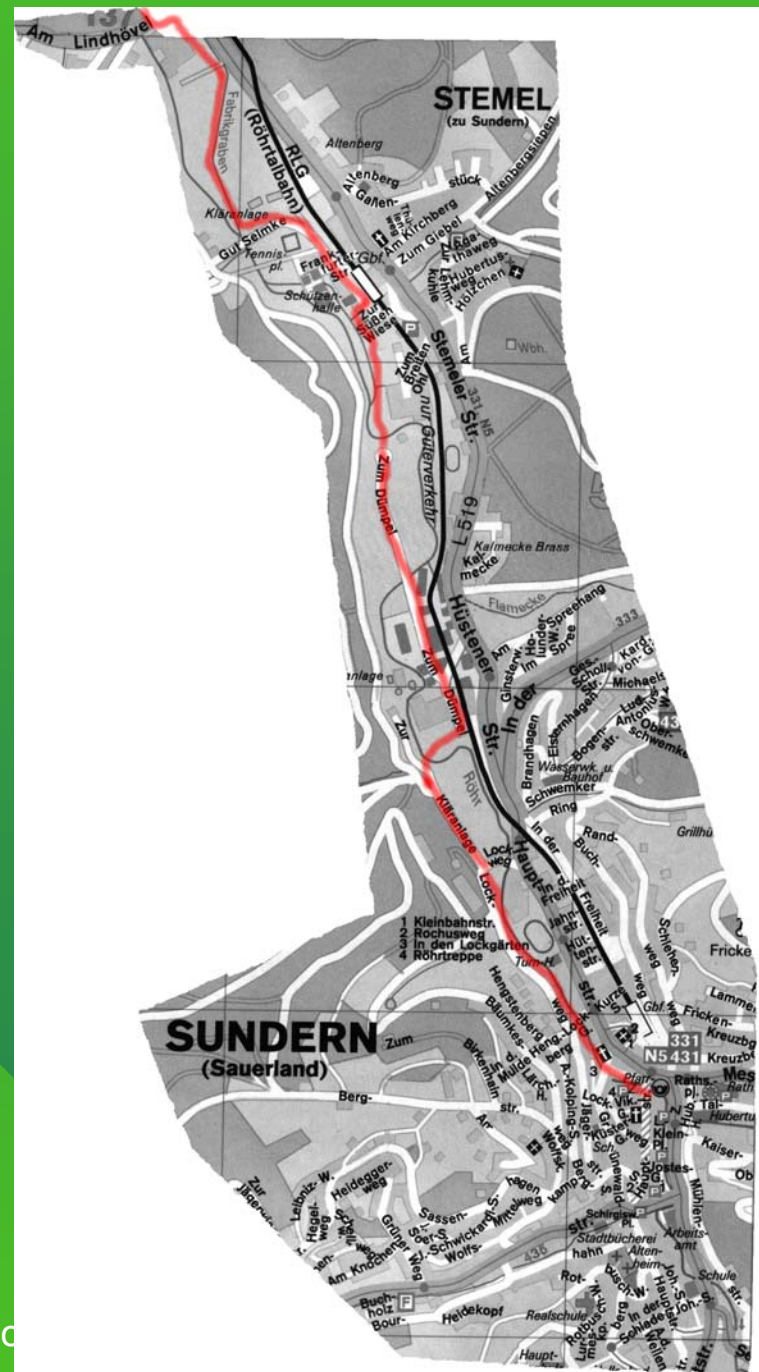
Hachen



Karte

Hachen

Sundern



Ausgewählte Etappen

- Hachen – Reigern - Müschede
 - Brisant: Zwischen Hachen und Reigern müssen Radfahrer auf der in diesem Abschnitt besonders gefährlichen B229 fahren!
 - Erschließungswege decken bereits jetzt ca. die Hälfte der Gesamtstrecke ab
 - Mehrere touristisch interessante Varianten denkbar



Blick von Hachen in Richtung Reigern: Zwischen Bahn und Straße ist Platz für einen Radweg



Standpunkt am Parkplatz zwischen Reigern und Hachen: Beginn des Erschließungsweges



Blick von Reigern in Richtung Hachen



Blick von Reigern in Richtung Müschede 1



Blick von Reigern in Richtung Müschede 2

Ausgewählte Etappen

- Hachen – Lindhövel - Stemel
 - Weg vom Lindhövel bis zum Stemeler Viadukt ist vorhanden und wäre mit sehr geringem Aufwand für durchgängig befahrbar zu machen!
 - Absolut flacher Verlauf
 - Touristisch äußerst interessant!



Standpunkt Lindhövel:
Hinter dem grünen Tor
beginnt der Grabenweg
bis nach Stemel



Blick aus Richtung Stemel zum Lindhövel



Blick aus Richtung Lindhövel zum Stemeler Viadukt

Schlusswort

- Ein Radweg im Röhrtal von Neheim-Hüsten nach Sundern ist möglich und wäre ein Standortvorteil für Sundern
- Unter touristischen Gesichtspunkten sind die Strecken zwischen Müschede und Hachen sowie zwischen Hachen und Stemel unverzichtbar als familienfreundlicher, idyllischer Zuweg zum Sorpesee. Auch Inline-Skater bekämen neue Möglichkeiten im Erlebnisraum Röhr.

Schlusswort

- Nicht zu vergessen sind Impulse für die Willi-Weyer-Schule, DJH, Campingplätze (Ruhrradweg!)
- Von der Gesamtstrecke (ca. 15 km) sind durch einfache Maßnahmen 11 km Wege herstellbar oder bereits vorhanden
- Höchste Priorität hat ein Radweg zwischen Hachen und Reigern (keine Alternative!)

Schlusswort

- Vollständiges Konzept ist erhältlich im Internet unter „Themen / Fahrradverkehr“ auf der Homepage:
www.vcd.org/hochsauerland