

### Seria przewodników planujemy szlaki

Klub Komunikacyjny VCD poprzez tą serię chce zachęcić do przemieszczania się koleją i autobusami także w czasie wolnym. Udostępniamy informacje o doskonałych ofertach komunikacji turystycznej. Nasze publikacje łączą informację kulturalną i turystyczną, wiadomości przyrodnicze i dokładny rozkład jazdy wraz z cenami biletów – dlatego jest to pozycja wyjątkowo atrakcyjna na turystycznym rynku wydawniczym.

### nasza pozycja klasyczna

Przewodnik wydawany już od 12 lat. Wycieczki w okolice Berlina - pociągami, autobusem, na rowerze i szlakami dla pieszych. 200 atrakcyjnych miejsc w Brandenburgii i w Polsce, nad Bałtykiem, w górach Harzu i Szwajcarii Saksońskiej. Wydany w nakładzie 10.000 egzemplarzy, przewodnik jest dostępny w każdym punkcie sprzedaży biletów na metro (S-Bahn), w kasach kolejowych DB, w kioskach i księgarniach.



### Projekt: Bez korzystania z samochodu przez Polskę południową. Via Regia 2008



Projekt powstał we współpracy z berlińskim Senatem i jest finansowany ze środków INTERREG III C (Projekt "ED-C III Via Regia"). Przewodnik „Bez korzystania z samochodu przez Polskę południową” z serii Klubu Komunikacyjnego VCD ukaże się po raz pierwszy w 2008 roku dla Paneuropejskiego Korytarza Transportowego „Kijów-Lwów-Rzeszów-Kraków-Katowice-Opole-Wrocław”  
[www.edc-viaregia.eu](http://www.edc-viaregia.eu)

### Projekt: Podróż koleją przez Polskę i kraje bałtyckie. Rail Baltica 2008

Ten przewodnik Klubu Komunikacyjnego VCD powstał na zlecenie Towarzystwa Współpracy Technicznej (GTZ) i ukaże się w roku 2008 w ramach programu INTERREG III B Rail Baltica. Broszura ta jest częścią strategii komunikacyjnej dla nowej trasy InterCity Berlin-Poznan-Warszawa-Kaunas- Ryga-Talin. Podróż tą trasą do krajów bałtyckich zwraca uwagę na turystyczny potencjał regionu.  
[www.rail-baltica.net](http://www.rail-baltica.net)



### Projekt: Zobacz co robi sąsiad. Mobilność w zgodzie z naturą. Przez miasto graniczne Frankfurt nad Odrą – Słubice, 2008

Pierwszy dwujęzyczny przewodnik Klubu VCD na rzecz ekologicznej komunikacji miejskiej we Frankfurcie nad Odrą i Słubicach. Ukaże się w marcu 2008 r. Przewodnik wspiera turystykę przyjazną naturze, oferuje poznanie przyrody i dziedzictwa kulturowego po obu stronach Odry. Motywuje przedsiębiorstwa komunikacyjne do dopasowania się do wymogów turystyki (rozkłady jazdy, możliwość przewozu rowerów, strefy), a biura turystyczne do tworzenia ofert dla turystów z obu krajów. W ten sposób tworzy się warunki do wymiany polsko niemieckiej, do zainteresowania sąsiadów sobą nawzajem, a branżę turystyczną skłania do poszerzania rynku. Partnerami w projekcie są Agencja Turystyczna we Frankfurcie nad Odrą oraz niemiecko-polska firma konsultingowa Bollmann & Partner.

### Droga wolna. Komunikacja bez barier

Poprzez cztery najlepsze przykłady praktyczne (Bernau, Strausberg, Neuruppin, Jüterbog) przedstawiamy rozbudowane trasy turystyczne przyjazne niepełnosprawnym. Szlaki łączą się ze stacjami metra i stacjami kolejowymi dostępnymi dla wózków inwalidzkich. We współpracy ze Stowarzyszeniem na rzecz Niepełnosprawnych oraz Związkiem Komunikacyjnym Berlin-Brandenburg (VBB)



### Der Verkehrsclub Deutschland e. V.

Seit mehr als 20 Jahren setzt sich der Verkehrsclub Deutschland für eine nachhaltige und umweltfreundliche Verkehrspolitik ein. Wir arbeiten für eine intelligente Verknüpfung der verschiedenen Verkehrsträger ein (Bahn, Bus, Wandern, Radfahren).

### Ökologische Verkehrspolitik heißt für uns:

- » Förderung des Umweltverbundes durch Mitarbeit in öffentlichen Gremien sowie Projektpartnerschaften
- » umweltfreundliche Verkehrsinfrastruktur und Mobilität im Sinne des Erhalts und der Entwicklung der Kulturlandschaft
- » Soziale ländliche Entwicklung und Daseinsvorsorge im Verkehrsbereich
- » Publikationen und Öffentlichkeitsarbeit zum umweltfreundlichen Kultur-, Natur- und Gesundheitstourismus
- » Mobilität für Alle: Barrierefreie zusammenhängende Wegeketten, nicht nur für Mobilitätseingeschränkte und Menschen mit Behinderung
- » Grenzüberschreitende europäische Zusammenarbeit vor allem mit Partnern in Polen und Tschechien

### Unser Ziel:

Vernetzung von Verkehrsunternehmen, Akteuren vor Ort und Kommunen.

### Politik für Fahrgäste und solche die es werden wollen:

Einfach einsteigen und losfahren - so sollte ein modernes Mobilitätsangebot aussehen. Steigen auch Sie um, auf Busse und Bahnen, gehen Sie mal wieder zu Fuß oder fahren mit dem Rad.

### Kontakt:

#### VCD Nordost

Yorckstraße 48 | 10965 Berlin  
Tel. +49 30 446 36 64 | Fax +49 30 446 37 03  
[www.VCDprojektentwicklung.de](http://www.VCDprojektentwicklung.de)

### Ansprechpartner:

**Marion Laube**  
Mobil: +49 172 357 19 73  
[marion.laube@vcd-nordost.de](mailto:marion.laube@vcd-nordost.de)

**Jörg Becken**  
Mobil: +49 151 10454567  
[joergbecken@t-online.de](mailto:joergbecken@t-online.de)

### Die Tourenplaner Reihe

Der VCD Nordost möchte mit dieser Publikationsreihe Menschen bewegen, auf ihren Wegen in der Freizeit Busse und Bahnen zu nutzen. Zudem sollen vorbildliche Angebote in Verkehr und Tourismus bekannt gemacht werden. In der Verbindung von umfassenden Tourismus-, Kultur-, Natur- und Tarifinformationen mit exakten Fahrplanauszügen sind diese Produkte einmalig.

#### Der Klassiker:

Seit 12 Jahren das Standardwerk für Ausflüge mit Bus, Bahn, Fahrrad und zu Fuß ab Berlin: 200 Ziele in Brandenburg und Polen, an der Ostsee, im Harz und der Sächsischen Schweiz. In einer Auflage von 10.000 Exemplaren an allen Berliner S-Bahn-Schaltern, bei DB Regio und im Zeitschriften- und Buchhandel.



#### Ohne Auto durch Südpolen, Via Regia 2008



In Zusammenarbeit mit der Berliner Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und finanziert durch das Programm INTERREG III C (Projekt "Via Regia") erscheint erstmals 2008 ein neuer VCD-Tourenplaner „Mobil ohne Auto durch Südpolen“ für den europäischen Verkehrskorridor "Kiev-Lviv-Rzeszów-Kraków-Katowice-Opole-Wroclaw". [www.edc-viaregia.eu](http://www.edc-viaregia.eu)

#### Rundreise mit der Bahn durch Polen und das Baltikum, Rail Baltica 2008

Im Auftrag der Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) erschien 2008 im Rahmen des INTERREG III B-Projekts Rail Baltica dieser VCD-Tourenplaner. Vor dem Hintergrund des Ausbaus des Eisenbahnkorridors Berlin - Poznan - Warschau - Kaunas - Riga - Tallin für den InterCity-Verkehr ist die Broschüre Teil der Kommunikationsstrategie. Eine Rundreise über diesen Korridor ins Baltikum zeigt die touristischen Potentiale. [www.rail-baltica.net](http://www.rail-baltica.net)



#### Gucken, was der Nachbar macht. Klimafreundlich mobil um die Doppelstadt Frankfurt/Oder – Słubice, 2008

Der erste zweisprachige VCD-Tourenplaner in deutsch und polnisch für ökologische Mobilität im Raum Frankfurt/Oder – Słubice soll im März 2008 erscheinen. Damit soll umweltfreundlicher Tourismus in beide Richtungen sowie die Begegnung mit dem jeweiligen Naturpotential und kulturellen Erbe gefördert werden. Verkehrsunternehmen werden motiviert, ihre Angebote den touristischen Erfordernissen anzupassen (Fahrzeiten, Fahrradmitnahme, Zoning). Touristische Akteure sollen ihre Angebote den Erfordernissen von Ausflüglern beider Länder anpassen (Sprache, Ausschilderung) und umweltfreundliche Mobilitätsangebote einbeziehen. Damit werden Bedingungen für deutsch-polnischen Austausch geschaffen, die gegenseitig Neugier und Interesse wecken sowie die Touristiker beiderseits der Oder motivieren und in die Lage versetzen, ihre Angebote breiter zu vermarkten. Projektpartner sind der Tourismusverein Frankfurt (Oder) und die Deutsch-Polnische Unternehmensberatung Bollmann und Partner.

#### Bahnfrei. Barrierefreie Mobilität

In vier Best-Practice-Beispielen (Bernau, Strausberg, Neuruppin, Jüterbog) wurden behindertengerecht ausgebauter Ausflugsziele mit zusammenhängenden Wegeketten dargestellt, die Rollstuhlfahrer mit der S-Bahn und Regionalzügen nutzen können. In Zusammenarbeit mit Berliner Behindertenverband und Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB).



**Niemiecki Klub Komunikacyjny**

#### „Z nami ludzie są mobilni – a mobilność ekologiczna“

Niemiecki Klub Komunikacyjny (VCD) działający na rzecz ochrony środowiska i konsumenta od ponad 20 lat angażuje się w przyjazną człowiekowi i środowisku politykę komunikacyjną. Jest specjalistą w planowaniu inteligentnych połączeń pomiędzy różnymi formami komunikacji (kolej, autobusy, rowery i pieszo).

#### Polityka komunikacji ekologicznej oznacza dla nas:

- » wspieranie związków ochrony przyrody poprzez udział w gremiach publicznych oraz zaangażowanie w projekty partnerskie
- » przyjazną środowisku infrastrukturę komunikacyjną oraz mobilność uwrażliwioną na krajobraz kulturowy
- » rozwój społeczny terenów wiejskich i dbałość o ich dostępność komunikacyjną
- » propagowania turystyki kulturalnej, zdrowotnej i ekologicznej
- » mobilność dla wszystkich: powiązane ze sobą i wolne od ograniczeń szlaki komunikacyjne nie tylko dla niepełnosprawnych
- » europejska współpraca ponadgraniczna przede wszystkim z partnerami w Polsce i w Czechach

#### Naszym celem jest:

Łączenie przedsięwzięć komunikacyjnych, jednostek aktywnych w społecznościach lokalnych oraz gmin

#### Nasza polityka komunikacyjna dla pasażerów i podróżnych:

Po prostu wsiądź i jedź, dokąd tylko chcesz – bo tak wygląda nowoczesna mobilność.

Zachęcamy Państwa do przemieszczania się autobusami i koleją, do zabrania ze sobą roweru, do pieszych wędrówek.

#### Kontakt do nas:

##### VCD Nordost

Yorckstraße 48 | 10965 Berlin  
Tel. +49 30 446 36 64 | Fax +49 30 446 37 03  
[www.VCDprojektentwicklung.de](http://www.VCDprojektentwicklung.de)

#### kontaktowa:

##### Marion Laube

Mobil: +49 172 357 19 73  
[marion.laube@vcd-nordost.de](mailto:marion.laube@vcd-nordost.de)

##### Jörg Becken

Mobil: +49 151 10454567  
[joergbecken@t-online.de](mailto:joergbecken@t-online.de)