

Grün - gelb - rot: Die Bielefelder Geschwindigkeitsampel



Verkehrstote
in Bielefeld

Zeigt anhand der Geschwindigkeit das Sicherheitsniveau von 90 Straßen in Bielefeld.
Datengrundlage und Erklärungen siehe Folgeseite

Bürgerbüro Verkehrssicherheit

Straßen alphabetisch

Straße	Einstufung
Alter Postweg	gelb
Am Flößergraben	gelb
Am Pfarracker	gelb
Am Venn	rot
Am Waldbad	rot
An den Gehren	rot
Berkensiek	grün
Blackenfeld	rot
Bollstraße	rot
Borgsen-Allee	grün
Braker Straße	rot
Brückenstraße	gelb
Carl-Severing-Straße 1	grün
Carl-Severing-Straße 2	gelb
Dingerdisser Straße	gelb
Dithfurthstraße	gelb
Eggeweg 1	grün
Eggeweg 2	rot
Engersche Straße	rot
Enniskillenerstraße	rot
Fasanenstraße 1.	rot
Fasanenstraße 2.	gelb
Gadderbaumer Straße	rot
Glauchauer Straße	grün
Grafenheider Straße	grün
Grasweg	gelb
Grundstraße	rot
Hakenort	rot
Heidsiekerstraße	gelb
Holskenstraße	grün
Horstheider Weg	rot
Huberstraße	gelb
Im Hagen	rot
Johannistal	rot
Jöllener Heide	rot
Kahler Krug	grün
Kammeratsheide	grün
Kantensiek	rot
Karl-Siebold-Weg	rot
Kirchdornberger Straße	rot
Köckerwald	gelb
Kössener Straße	gelb
Kupferstraße	rot
Langustenweg	grün
Leipziger Straße	rot
Lipper Hellweg 1	rot
Lipper Hellweg 2	rot
Malachitstraße	grün
Max-Planck-Straße	rot
Melanchthonstraße	rot
Memeler Straße	rot
Memmertweg	grün
Milser Feld	rot
Mönkebergstraße	rot
Moorweg	grün
Naturstadion	rot
Oerkenweg	gelb
Otto-Brenner-Straße	rot
Plabstraße	gelb
Postheide 1	gelb
Postheide 2	rot
Quellenhofweg 1	rot
Quellenhofweg 2	rot
Queller Straße	rot

Straßen nach Farben

Straße	zulässig km/h	Mess- beginn	Anteil über 30/50 %	Maxi- mum km/h	Überschre- i- tungswert km/h	Einstufung	
OK: Geschwindigkeitsniveau ist verträglich							
Berkensiek	Nr. 53	30	14.09.2004	0%	34	+4	grün
Borgsen-Allee		30	01.03.2007	5%	51	+21	grün
Carl-Severing-Straße	Nr. 76	50	06.03.2003	6%	71	+21	grün
Eggeweg	Ri. A.-Ladebeckstr.	50	20.11.2002	5%	68	+18	grün
Glauchauer Straße		30	23.04.2003	4%	53	+23	grün
Grafenheider Straße		50	11.12.2002	12%	76	+26	grün
Holskenstraße	Ri. Elverdisser Str	30	09.04.2003	2%	52	+22	grün
Kahler Krug		30	14.08.2002	12%	47	+17	grün
Kammeratsheide	Ri. Am Wellbach	50	27.11.2002	4%	75	+25	grün
Langustenweg	Ri. Kerkensiekweg	30	26.03.2003	5%	45	+15	grün
Malachitstraße	Ri. Telgenbrink	50	29.04.2003	3%	62	+12	grün
Memmertweg	Ri. Moorweg	30	06.08.2003	10%	53	+23	grün
Moorweg	Ri. Memmertweg	30	13.08.2003	3%	45	+15	grün
Saarstraße	Ri. Zirkonstr.	30	19.09.2002	1%	41	+11	grün
Schlangenstraße	Ri. Heidsiekstr.	30	20.02.2003	4%	51	+21	grün
Schuckerstraße	Ri. Jöllener Straße	50	06.05.2003	3%	74	+24	grün
Schulstraße	Nr. 49, Ri. Bodelschwinghstr.	30	05.11.2002	9%	56	+26	grün
Wasserstraße 2		30	22.04.2003	2%	52	+22	grün
Wilfriedstraße	Ri. Carl-Severing-Str.	30	13.03.2003	4%	51	+21	grün
Zirkonstraße	Einm. Im Bergsiek	30	25.02.2003	4%	52	+22	grün
Achtung - Anteil Schnellfahrer oder Überschreitungswert sind bedenklich							
Alter Postweg		50	27.11.2002	7%	91	+41	gelb
Am Flößergraben		30	27.11.2002	20%	45	+15	gelb
Am Pfarracker		50	16.07.2002	24%	82	+32	gelb
Brückenstraße		50	15.02.2007	11%	92	+42	gelb
Carl-Severing-Straße	ggü Freibad	50	12.11.2002	12%	89	+49	gelb
Dingerdisser Straße		50	05.05.2003	14%	82	+32	gelb
Dithfurthstraße	Ri Apfelstr.	30	29.04.2003	21%	54	+24	gelb
Fasanenstraße 2.	Ri Meisenstraße	30	11.06.2003	25%	57	+27	gelb
Grasweg		30	23.04.2003	14%	50	+20	gelb
Heidsiekerstraße		30	29.05.2002	13%	58	+28	gelb
Huberstraße (Radweg kreuzt)	FR Detmolderstr.	50	08.02.2007	16%	84	+34	gelb
Köckerwald	Ri. Kahler Krug	30	06.05.2003	16%	59	+29	gelb
Kössener Straße	Ri. Berliner Str.	30	16.04.2003	18%	55	+25	gelb
Oerkenweg	ggü Nr.22	30	26.09.2002	13%	63	+33	gelb
Plabstraße		50	02.07.2002	12%	95	+45	gelb
Postheide 1	Ri. Lohmannsweg	50	02.07.2003	3%	86	+36	gelb
Rostocker Straße	Ri Senner str.	30	16.07.2003	16%	59	+29	gelb
Schillerstraße	Ri. Herforder Str.	50	04.04.2007	13%	85	+35	gelb
Schneidemühler Straße	ggü Nr. 26, Ri. Stieghorster	50	02.04.2003	4%	85	+35	gelb
Uhlenburgweg	Ri. Langustenweg	30	02.04.2003	18%	51	+21	gelb
Werther Straße Tempo 50 2.	Nr. 145	50	20.05.2003	16%	75	+25	gelb
Werther Straße Tempo 50 3.	Nr. 109 Ri Stadtmitte	50	26.02.2003	6%	75	+25	gelb
Wörheider Weg		50	14.10.2002	14%	82	+32	gelb
Zehlendorfer Damm	Ri. Uni	50	29.10.2002	9%	80	+30	gelb
Stop! Hier ist es deutlich zu schnell. Verkehrssicherheit muss dringend verbessert werden							
Am Venn		30	12.11.2002	34%	79	+49	rot
Am Waldbad		30	16.07.2003	32%	81	+51	rot
An den Gehren	ggü Nr.19	7	16.04.2003	100%	51	+44	rot
Blackenfeld	Ri. Vilsendorfer Str.	30	13.11.2002	56%	73	+43	rot
Bollstraße		30	13.03.2003	69%	72	+42	rot
Braker Straße	107	50	14.02.2007	27%	91	+41	rot
Eggeweg	ggü. Nr. 46	30	19.04.2007	28%	70	+40	rot
Engersche Straße	Ri. Beckhausstraße	30	02.04.2003	32%	85	+55	rot
Enniskillenerstraße	vor Kindergarten	50	09.04.2003	39%	92	+42	rot
Fasanenstraße 1.		30	27.05.2003	26%	62	+32	rot
Gadderbaumer Straße	Ri am Sparrenberg	30	02.07.2003	36%	66	+36	rot
Grundstraße	Ri Grafenheider Str.	30	22.10.2002	46%	74	+44	rot
Hakenort	Ri Bleichstr	30	02.10.2002	24%	69	+39	rot
Horstheider Weg	Nr 231	50	04.04.2007	28%	88	+38	rot
Im Hagen	Ri Westerengerstr	30	08.10.2002	31%	62	+32	rot
Johannistal	Ri OWD	30	27.11.2002	33%	77	+47	rot
Jöllener Heide	Ri Waldstraße	30	29.04.2003	29%	73	+43	rot



Ravensberger Straße	rot
Rostocker Straße	gelb
Saarstraße	grün
Sandbrink	rot
Schillerstraße	gelb
Schlangenstraße 1	grün
Schlangenstraße 2	rot
Schnatsweg	rot
Schneidemühler Straße	gelb
Schopketalweg	rot
Schuckertstraße	grün
Schulstraße	grün
Sommerstraße	rot
Uhlenburgweg	gelb
Voltmannstraße	rot
Wasserstraße 2	grün
Werther Straße Tempo 30	rot
Werther Straße Tempo 50	gelb
Wilfriedstraße	grün
Wörheider Weg	gelb
Zehendorfer Damm	gelb
Zirkonstraße	grün

Straße	zulässig	Messbeginn	Anteil über 30/50	Maximum	Überschreitungswert	Einstufung	
Kantensiek	Ri. Kinderkrankenhaus	30	18.06.2003	42%	69	+39	rot
Karl-Siebold-Weg	Ri. Remterweg	30	25.06.2003	35%	64	+34	rot
Kirchdornberger Straße		30	27.08.2002	30%	62	+32	rot
Kupferstraße	Ri. Marienfelderstr.	50	16.07.2003	65%	97	+47	rot
Leipziger Straße	Ri. Berliner Str	30	29.10.2002	28%	74	+44	rot
Lipper Hellweg	Ri. Oerlinghauser Str.	50	k.A.	58%	100	+50	rot
Lipper Hellweg	Ri. Osningstr.	50	k.A.	66%	über 100	+60	rot
Max-Planck-Straße	Ri. Flugplatz	30	12.09.2002	28%	67	+37	rot
Melanchthonstraße	Ri. Stapenhorststr	30	15.03.2007	30%	56	+26	rot
Memeler Straße	Ri. Elpke	30	20.11.2002	27%	73	+43	rot
Milser Feld		30	27.05.2003	26%	72	+42	rot
Mönkebergstraße		30	12.02.2003	31%	73	+43	rot
Naturstadion	Ri. Siekmannsfald	30	26.02.2003	28%	60	+30	rot
Otto-Brenner-Straße	FR. Oldentruper Str	50	03.09.2003	22%	94	+44	rot
Postheide 2	Ri. Friedrichsdorfer Str	50	09.07.2003	44%	über 100	+55	rot
Quellenhofweg 1	Ri. Arthur-Ladebeck-Straße	30	18.06.2003	30%	84	+54	rot
Quellenhofweg 2	Ri. Deckertstraße	30	25.06.2003	27%	81	+51	rot
Queller Straße	FR. Ummeln	50	16.04.2003	39%	100	+50	rot
Ravensberger Straße	FR Teutoburger Str.	7	09.04.2003	92%	78	+71	rot
Sandbrink	Ri. Milser Straße	30	20.11.2002	22%	78	+48	rot
Schlangenstraße	Nr. 33, Ri. Brückenstraße	30	26.03.2003	26%	59	+29	rot
Schnatsweg		30	20.08.2002	45%	72	+42	rot
Schopketalweg	Ri. Senner Hellweg	50	20.05.2003	55%	99	+49	rot
Sommerstraße	Ri. Brockhagener Str.	30	06.03.2003	68%	75	+45	rot
Voltmannstraße		50	09.07.2002	22%	95	+45	rot
Werther Straße Tempo 30	Nr. 95 Ri. Stadtmitte	30	20.05.2003	43%	64	+34	rot

Datengrundlage

Messungen der „Teletachos“

87 Messstellen, überwiegend aus den Jahren 2002-2003, einige aus 2007.

Je Messstelle wurden durchschnittlich 5.000 Autos erfasst, (je Fahrzeug 4 Messungen)

insgesamt knapp 500.000 Autos.

Anteil in% über 30/50 km/h:

Der Anteil von Messungen über der zulässigen Geschwindigkeit.

Bei Tempo 30 lag der Grenzwert einschließlich Messtoleranz bei 35 km/h,

bei Tempo 50 lag die Grenze bei 50 km/h, bei verkehrsberuhigten Bereichen auswertungsbedingt bei 15 km/h

Überschreiter-Anteil bis 14%:grün; 14-24%: gelb; ab 25%: rot

Maximum km/h

Angegeben wurde der zehntschnellste Messwert. Damit bleiben die extremen Spitzen unberücksichtigt.

Überschreitungswert km/h

Maximum minus zulässige Höchstgeschwindigkeit

Bis 20 km/h über der zul. Geschwindigkeit: grün; 20-30 km/h: gelb; ab 30 km/h: rot

Einschränkung: Die Einstufung geschieht nur anhand der gemessenen Werte. Wenn man die Situation vor Ort betrachtet, kann man zu anderen Ergebnissen kommen.



Stand 30.7.2007, Kommentare und Hinweise willkommen.

Bürgerbüro Verkehrssicherheit, Tel 0521/329 30 02 www.vcd.org/ostwestfalen-lippe