

Streckenreaktivierungen im Saarland für den Personenverkehr?



Landesverband Saarland

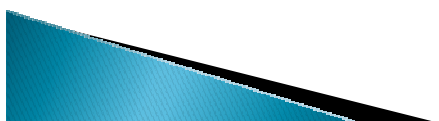
Völklingen, 23.2.2011

Dipl.-Geogr.
Werner Matthias Ried
Saarbrücken, 23.2.2011
Verkehrsclub Deutschland VCD,
stellvertretender Landesvorsitzender
Landesverband Saarland
Haus der Umwelt, Saarbrücken

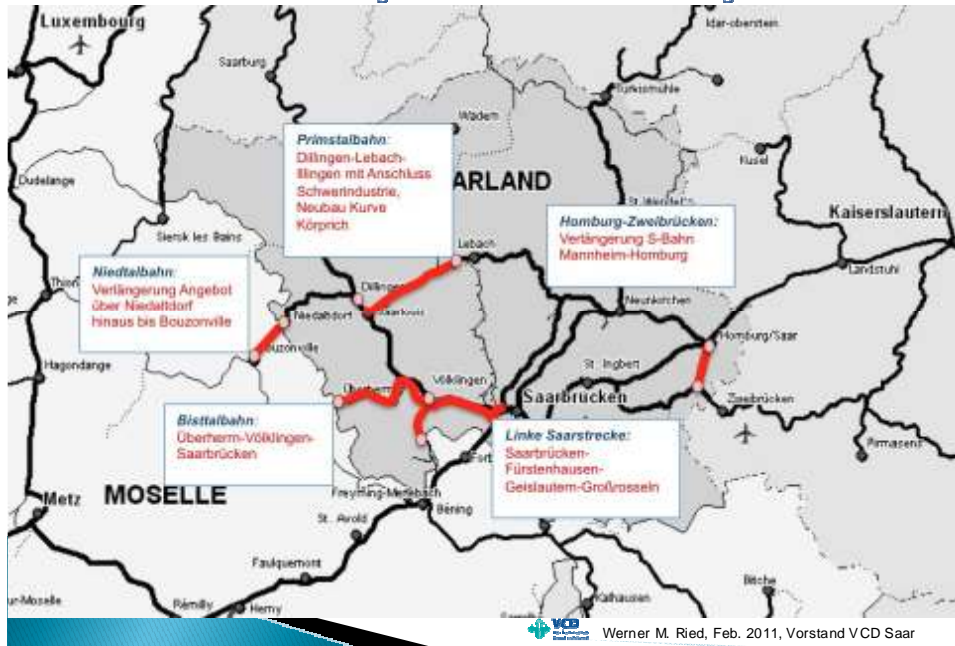


Der Schatz der Region: eines der dichtesten Schienennetze

- ◆ Strecken schon gebaut, kein Neubau notwendig
- ◆ historisch gewachsenen Strukturen aus der Montanindustrie
→ oft siedlungsnah
- ◆ eine gute Ausgangsbasis für alternative Mobilität (und E-Mobilität)
angesichts der Herausforderungen
von PeakOil und
globaler Erwärmung



Das Saarland hat viele Gelegenheiten zur Reaktivierung vorhandener



VCD Werner M. Ried, Feb. 2011, Vorstand VCD Saar

Steckbrief Niedtalbahn

Aktuelle Situation:

- a) **Infrastruktur:** neu, kein weiterer Ausbaubedarf abgesehen von Elektrifizierungslücke zwischen Bouzonville und Dillingen
- b) **Angebot:** RB unregelmäßig bis 22 h, Vertaktung optimierungsfähig, unschlagbare Reisezeiten zwischen Niedtal und Dillingen grenzüberschreitender Güterverkehr

Entwicklungsziel :

Verlängerung des vorhandenen Angebotes mit regelmäßigen Zugfahrten auch von und nach Bouzonville

Realisierungs-Zeitraum :

umgehend

Was ist zu tun:

Bestellung der zusätzlichen Zugkilometer (Streckenlänge: 9 km → bei 2 Stundentakt = 8 Fahrten am Tag je Richtung = ca. 50.000 Zugkm/Jahr à 8,- € → 0,4 Mio./Jahr Betriebskosten (Hypothese:
 vorhandenes Fahrzeug wird genutzt)
 Sanierung / Optimierung Bahnsteigkante sowie Weiche in Bouzonville

Verantwortlich:

Conseil Régional Lorrain auf Initiative der Bürgermeister (Verein in Vorbereitung)
 Abstimmung mit saarländischem MUEV

VCD Werner M. Ried, Feb. 2011, Vorstand VCD Saar

Steckbrief Primsbahn

Aktuelle Situation:

- a) **Infrastruktur:** eingleisige Strecke mit Elektrifizierung zwischen Dillingen und Bereich Stahlwerk Dillingen und weiter bis Schmelz ohne Elektrifizierung
- b) **Angebot:** unregelmäßige Fahrten im GV durch Fa. RST / Jonen für Steinbruch

Entwicklungsziel :

**Aufnahme Personenverkehr (Bouzonville-)Dillingen-Lebach
(-Illingen-Neunkirchen-Homburg-Pirmasens)**

Realisierungs-Zeitraum :

mittel- bis längerfristig

Was ist zu tun:

Machbarkeitsstudie, Klärung Finanzierung, Umbau- und Sanierungsarbeiten, Wiederaufbau Kurve Körprich
Klären, ob nicht Richtung Schmelz Personenverkehr sinnvoll in Anbindung an die Köllertalbahn
Klären ob westlicher Endpunkt nicht auch Saarlouis sein sollte

Verantwortlich:

Saarland (MUEV)



Werner M. Ried, Feb. 2011, Vorstand VCD Saar

Bei Wiederaufbau von 300m Gleis:

- Neues Spielraum für Angebot (z.B. Bouzonville - Illingen)
- Industriegebiete angebunden




Quelle: GoogleEarth, zuletzt abgerufen 20.10.10.



Werner M. Ried, Feb. 2011, Vorstand VCD Saar

Quasi das Pendant zur A8 im Schienenverkehr Taktverkehr Bouzonville-Illingen(-Neunkirchen-Homburg)



 Werner M. Ried, Feb. 2011, Vorstand VCD Saar

Steckbrief linke Saarstrecke

Aktuelle Situation:

- a) **Infrastruktur:** mehrgleisige, teiltrückgebaute aber elektrifizierte (bis Fürstenhausen) Hauptbahn
- b) **Angebot:** seltene und unregelmäßige Fahrten im GV, PV eingestellt (einst noch Fahrten zum Messbahnhof / Gersweiler durch die Saarbahn)

Entwicklungsziel :

Regelmäßiger PV und Reaktivierung der siedlungsnahen Halte (ggf. zusätzliche) wie Gersweiler, Rockernhausen, Fürstenhausen/Fenne, Wehrden und weiter siehe Bisttal-/ Rosseltalbahn

Realisierungs-Zeitraum :

kurz – bis mittelfristig

Was ist zu tun:

Machbarkeitsstudie, Klärung Finanzierung, Umbau- und Sanierungsarbeiten
Ministerium auffordern zu neuem Angebot Saarbrücken-Völklingen über linke Saarstrecke
Entschärfung der hohen Strassenbelastung im Raum Wehrden/Geislautern mit bis zu 30.000 Kraftfahrzeugen, ggf. Bau eines P&R-Parkplatzes an der Autobahn

Verantwortlich:

Saarland (MUEV)

 Werner M. Ried, Feb. 2011, Vorstand VCD Saar

Steckbrief Rosseltalbahn

Aktuelle Situation:

- a) Infrastruktur: ?
 b) Angebot: kein Angebot, Teilnutzung touristisch (Draisinenfahrten)

Entwicklungsziel :

Reaktivierung für regelmäßigen Personenverkehr zwischen Großrosseln und ggf. Und Grube Warndt bis Saartalstrecken und ggf. weiter bis Saarbrücken

Realisierungs-Zeitraum :

mittelfristig

Was ist zu tun:

Machbarkeitsstudie, Klärung Finanzierung, Umbau- und Sanierungsarbeiten, Elektrifizierung
 Koop mit BI

Verantwortlich:

Saarland, MUEV



Werner M. Ried, Feb. 2011, Vorstand VCD Saar

Für den Saar-Rosel-Ringzug müssen drei Infrastrukturbetreiber zusammen arbeiten und ein Stück Neubaustrecke entstehen



Steckbrief Bisttalbahn

Aktuelle Situation:

- a) **Infrastruktur:** ? Sanierungsbedarf, rüchgebaut: nur noch ein Gleis befahrbar, Elektrifizierung abgebaut (!) , Grenzabschnitt abgebaut, Brückenbau im Kontext B69
- b) **Angebot:** Strecke an Fa. Mosolf verpachtet, gelegentliche Zugfahrten im GV

Entwicklungsziel :

Sanierung und Reaktivierung für regelmäßigen Zugverkehr auch im PV (RB / Saarbahn) zwischen (Saabrücken-)Völklingen und Überherrn (-Bouzonville) ggf. Integration in Ringzug

Realisierungs-Zeitraum :

?

Was ist zu tun:

Machbarkeitsstudie, Klärung Finanzierung, Umbau- und Sanierungsarbeiten, Elektrifizierung

Verantwortlich:

Saarland MUEV ggf. Conseil Régional Lorrain



Werner M. Ried, Feb. 2011, Vorstand VCD Saar

Steckbrief BliestalBahn Hom-Zw

Aktuelle Situation:

- a) **Infrastruktur:** ausser Betrieb zwischen Homburg und Einöd, komplette Sanierung notwendig inklusive Elektrifizierung, Gleisdreieck Einöd?
- b) **Angebot:** keine Angebot vorhanden

Entwicklungsziel :

Reaktivierung des stillgelegten Abschnittes Homburg-Einöd, S-Bahn-Taktverkehr zwischen Zweibrücken und Mannheim (-Osterburken)

Realisierungs-Zeitraum :

Bauarbeiten für eine Inbetriebnahme ab Dezember 2014

Was ist zu tun:

Machbarkeitsstudie, Klärung Finanzierung, Umbau- und Sanierungsarbeiten, Elektrifizierung
Koop. mit der BI Zweibrücken
Aufnahme der Biosphäre Bliesgau unterstützen für „Fahrtziel Natur“
Bahnstrecke Rohrbach-Blieskastel-Bierbach einbeziehen als „Biosphärenbahn“

Verantwortlich:

Rheinland-Pfalz mit ZSPNV RP Süd, Saarland (MUEV)



Werner M. Ried, Feb. 2011, Vorstand VCD Saar