



**Regionalverband
Südlicher
Oberrhein e.V.**

Telefon: 0761/2 58 58
Telefax: 0761/3 77 78
E-Mail: freiburg@vcd.org
www.vcd.org/freiburg

**Regionalbüro
am Bertoldsbrunnen:**

Salzstraße 1
79098 Freiburg

Freiburg, 19.06.2009

VCD Südlicher Oberrhein Postfach 58 53 79026 Freiburg i.Br.

An die
Mitglieder des
Verkehrsclub Deutschland,
Regionalverband Südlicher Oberrhein e.V.

Einladung zur Fortsetzung der VCD-Mitgliederversammlung am Freitag, 24. Juli 2009, 20 Uhr, in Freiburg-Vauban, Haus 037, Alfred-Döblin-Platz

Liebe Mitglieder,

mit diesem Schreiben möchten wir Sie herzlich zur Fortsetzung unserer diesjährigen Jahreshauptversammlung einladen! Einige Tagesordnungspunkte konnten beim ersten Termin aus Zeitgründen nicht mehr behandelt werden.

Daraus ergibt sich folgende **Tagesordnung**:

TOP 1 Begrüßung, Formalia

TOP 2 Diskussion zum Thema Freiburger Stadttunnel (Anträge 8 und 9)

TOP 3 Sonstiges und Ausblick

Mitgliederbefragung zum Thema Tunnel an der B31 – Machen Sie mit!

Der Freiburger Gemeinderat hat sich mit großer Mehrheit für den Bau eines vierspurigen Tunnels zwischen Ganter-Knoten und Kronenbrücke ausgesprochen und möchte 5 Mio. € für die Vorplanung ausgeben. Entsprechend verhält sich der Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald bezüglich des geplanten Falkensteigtunnels.

Der Vorstand unseres Vereins hat sich bisher wiederholt sehr kritisch zu diesen Tunnelprojekten positioniert. Mit dem vorliegenden Antrag 9 (siehe Rückseite) möchten nun u.a. einige Freiburger StadträtInnen, die auch VCD-Mitglieder sind, einen MV-Beschluss herbeiführen, der unseren Verein auf eine Unterstützung des Freiburger Stadttunnels festlegt. Der Vorstand möchte jedoch weiter wie bisher entsprechend der Projektentwicklung und des Diskussionsstandes in den monatlichen öffentlichen VCD-Treffen Stellung nehmen können. (Fortsetzung siehe Rückseite)

Einladung zur Vogesenfahrt mit Bus und Bahn und geführten Wanderungen am Sonntag, 5. Juli 09
Infos in Kürze im Büro und unter www.vcd.org/freiburg

Bitte hier abtrennen und im Briefumschlag einsenden an

Absender (Angabe freiwillig)

Verkehrsclub Deutschland (VCD)
Regionalverband Südlicher Oberrhein e.V.
Salzstraße 1

79098 Freiburg

(Fortsetzung von Seite 1)

Zu Ihrer Information haben wir diesem Brief ein Blatt mit den Argumenten pro und contra Tunnel beigelegt.

Da erstmals ein solcher Antrag an eine MV gestellt wird (die das oberste Beschlussgremium unseres Vereines ist) und weil wir die Meinungsbildung zu dem wichtigen Thema auf eine breitere Basis stellen wollen, hat der Vorstand beschlossen, eine Mitgliederbefragung (die allerdings für Vorstand und MV nicht bindend ist) durchzuführen.

Wir möchten Sie/Euch also herzlich bitten, sich mit dem angehängten Abschnitt an der Befragung zu beteiligen, eine der Antworten anzukreuzen und den Abschnitt (es gelten nur die Original-Abschnitte) bis **spätestens 20. Juli 2009** in einem frankierten Umschlag an das VCD-Regionalbüro zurückzusenden.

Über Ihre/Eure Teilnahme an der Mitgliederbefragung und das Kommen zur Mitgliederversammlung würden wir uns sehr freuen.

Mit fairkehrlichen Grüßen

Für den Vorstand

Hannes Linck

Anträge an die Mitgliederversammlung:

Antrag 8:

Der Vorstand erhält Vollmacht, entsprechend seinem jeweils aktuellen Diskussionsstand zu den Tunnel- und Straßenbauprojekten auf der B31 Stellung zu nehmen.

Begründung:

Die Tunnelprojekte auf der B31 in Freiburg und am Falkensteig werden innerhalb des VCD-Regionalverbandes unterschiedlich bewertet. Der Vorstand diskutiert seine Haltung zu diesen Projekten bei Bedarf in den öffentlichen monatlichen Sitzungen und äußert sich je nach Entwicklung dieser Projekte öffentlich zu ihnen. Eine Festlegung der Haltung des Vorstandes für die weitere Zukunft ist nicht sinnvoll. Es muss ad hoc auf die weiteren Entwicklungen reagiert werden können.

Antragsteller: Hannes Linck, Christoph Gartmann, Georg Harth, Bernhard Meucht

Antrag 9 (Grundsatzbeschluss):

Der VCD unterstützt das Projekt Stadttunnel Freiburg

Gleichzeitig fordert der VCD wirksame Maßnahmen, um die mit dem Bau des Stadttunnels verbundenen Risiken zu minimieren, die Planung zu optimieren und um möglichst bald die Belastungen für die entlang der B31-Trasse lebende Wohnbevölkerung zu verringern; dies sind insbesondere

- die sofortige Einführung einer nächtlichen Tempo-30-Regelung (gemäß Gemeinderatsbeschluss vom 27.1.09),
- Einführung einer Lkw-Maut für die B31/B311 zwischen Freiburg und Ulm

- Verzicht auf weitere „Ertüchtigung“ der B31 östlich von Freiburg (drei- bzw. vierstreifiger Ausbau bis Ulm) und auf einen Neubau der B31-West zwischen Gottenheim und Breisach
- (evtl.: Durchsetzung eines Lkw-Verbots nach Vorbild einer vergleichbaren Regelung auf der B25 in Dinkelsbühl)
- Ausstattung des Tunnel-Lüftungssystems mit einer Filteranlage zur Beseitigung der vom Verkehr emittierten Schadstoffe
- Überarbeitung der Vorentwurfsplanung u.a. im Hinblick auf die Anschlusssituation mit dem Ziel, einen möglichst großen Anteil des innerstädtischen Kfz-Verkehrs in den Stadttunnel zu verlagern,
- Erstellen des Stadttunnels in weitgehend bergmännischer Bauweise (unterirdisch) und Beschränkung offener Baugruben auf die östlichen und westlichen Portalbereiche
- Sicherstellen einer optimierten Baustellenorganisation und -logistik

Begründung:

In der Gesamtabwägung überwiegen deutlich die positiven Auswirkungen für die Stadt Freiburg, v.a. städtebauliche und stadträumliche Chancen, signifikante Lärminderung, Wegfall extremer Trennwirkung und großer Verkehrsgefährdung, nachhaltige Verbesserung der Lebensqualität.

Eine ausführliche Begründung erfolgt mündlich auf der MV.

Antragsteller: Heidrun Haag-Bingemann, Gabi Rolland, Bettina Schmitz, Annette Wagner, Cornelius Buchholz, Dr. Erich Schmitz, Helmut Thoma, Holk Wagner

Bitte hier abtrennen und im Briefumschlag einsenden

Sagen Sie uns Ihre Meinung!

Bitte kreuzen Sie eine der folgenden Alternativen an:

- Ich möchte, dass der VCD sich verbindlich für den Freiburger Stadttunnel ausspricht
- Ich möchte, dass der VCD sich gegen den Freiburger Stadttunnel ausspricht
- Ich möchte, dass der VCD sich je nach Informationsstand und Diskussion in den öffentlichen Vorstandssitzungen aktuell zum Thema Stadttunnel äußert

Außerdem möchte ich noch Folgendes mitteilen: