

Strasbourg et Communauté Urbaine

La fondation de la Communauté Urbaine remonte à 1967 et couvre une surface de 316 km² et 28 communes. La CUS s'étend de Vendenheim au nord à Plobsheim au sud et de Holtzheim à l'ouest au Rhin à l'est. Elle totalise 450 000 habitants dont 273 000 pour la seule ville de Strasbourg.

Strasbourg en est le centre de gravité, non seulement du point de vue population, mais aussi du point de vue touristique et bien que les autres communes ne soient pas dépourvues d'attraits touristiques en forêts, lacs, voire en bâtiments historiques.

En ville, deux panoramas remarquables se distinguent. L'un, à partir du Barrage Vauban, un vestige d'anciennes fortifications du 17^{ème} s., duquel on voit au premier plan, les Ponts Couverts avec ses trois tours vestiges du mur d'enceinte du 14^{ème} siècle, à coté, puis la Petite-France

Accès :

On peut arriver à Strasbourg en TER à partir de **Lauterbourg** (via Drusenheim et Gamsheim) : 5 à 10 fois par jour, durée moyenne 1 heure; de **Wissembourg** (via Haguenau) : 8 à 12 fois par jour, durée environ 1 heure; de **Niederbronn-les-Bains** (via Haguenau) : 7 à 9 fois (les w e avec changement à Haguenau), durée environ 1 heure; de **Wingen sur Moder** (via Brumath) : 10 fois par jour, durée environ 40 mn; de **Saverne** : 15 à 34 fois par jour, durée 30 à 40 mn; de **Rothau** (via Schirmeck et Molsheim) : 6 à 12 fois par jour, durée 50 à 60 mn; de **Sélestat** (via Barr, Obernai et Molsheim) : 5 à 10 fois par jour; durée 1 heure; de **Sélestat** (via Erstein) : 19 à 33 fois par jour, durée 20 à 40 mn.

avec ses canaux et au fond la cathédrale.

L'autre fascinant point de vue se situe sur la plate-forme de la cathédrale, non sans avoir franchies les 328 marches y menant. La vue des vieux toits se serrant étroitement autour de l'édifice religieux dans l'ellipse insulaire formant la vieille ville, cernée par les deux bras de l'Ill. La cathédrale, dont la construction en 1176 sur une ancienne basilique romaine datant de 1015 s'étend sur 3 siècles jusqu'à l'achèvement de la flèche en 1439, et qui avec ses 142 m. était jusqu'au 19^{ème} siècle la plus haute tour de la chrétienté. Elle est une œuvre majeure de l'art gothique et autant symbole de la ville.

Le quartier de la Petite-France reflète



Strasbourg, les Ponts Couverts avec la cathédrale au fond

Photo : CRTA / Zvardon

particulièrement bien la vie dans le vieux Strasbourg. Dans ses ruelles étroites bordées de maisons à colombages du 16^{ème} et 17^{ème} siècles avec pignons sur rue et cours intérieures où se tiennent de nombreux artisans ou boutiques d'antiquités.

Le Palais du Rhin, le Théâtre National de Strasbourg ainsi que le bâtiment des douanes datent de l'annexion allemande. De nombreux musées, dont le musée de l'Œuvre Notre Dame, le Musée Historique, le musée Alsacien, le musée d'Art Moder-



Strasbourg, la Petite France

Foto: CRTA / Zvardon

ne valent une visite.

En tant que capitale européenne, Strasbourg fut un terrain d'élection pour l'expression d'une architecture moderne remarquable avec le Parlement de l'Europe, le Conseil de l'Europe, la Cour européenne des Droits de l'Homme. La dernière audace architecturale vous attend dès l'arrivée en gare centrale avec la verrière devant la façade en extension de la salle des Pas Perdus.

Suggestion

Au fil de l'eau autour de Strasbourg

En 4,5 heures autour du centre-ville pour un périple de 16 km balisé d'un anneau rouge. Le point de départ se fait à la station de tram Etoile-Bourse, accessible en quelques minutes depuis la gare avec le tram A ou D. Débuter sur la rive sud du canal du Rhône au Rhin, du côté du Centre Administratif, en progressant vers l'ouest jusqu'au confluent avec l'Ill que nous longeons jusqu'au pont de chemin de fer et que nous traversons. Nous poursuivons la rivière vers l'ouest, passons près des jardins familiaux jusqu'à la rue de la Tour Verte, puis en direction du nord-ouest où nous abordons d'autres espaces verts, pour aboutir au Muhlbach. Nous changeons de

direction en longeant le Muhlbach vers le centre-ville et le Fossé des Remparts, anciennes fortifications faisant une grande courbe derrière la gare pour aboutir à la place de Haguenau.

Nous continuons le long du canal de Dérivation vers le nord-est, puis de l'Aar vers l'est jusqu'à la rue de la Lauth que nous prenons à gauche jusqu'à l'Ill au quai Chanoine Winterer où nous poursuivons à gauche jusqu'au pont après avoir contourné le Parlement Européen où nous passons sur l'autre rive pour longer le canal de la Marne au Rhin à coté du parc de l'Orangerie. Nous arrivons au bassin des Remparts et prenons vers le sud, passons à coté de la Citadelle, anciennes et impressionnantes fortifications de Vauban du 17^{ème} siècle et de son parc. En continuant le long du canal du Rhône au Rhin sur le quai des Belges et des Alpes, nous fermons la boucle en arrivant au point de départ, place de la Bourse et à la station tram Etoile-Bourse.

Pour de plus amples infos:

Office de Tourisme de Strasbourg
et sa Région

17 place de la Cathédrale
67082 STRASBOURG CEDEX
tél. 03 88 52 28 28
www.ot-strasbourg.com