

Die ÖPNV-Beschleunigung

Dresdner Verkehrsdialog

„Verkehrsbeschleunigung in Dresden – für wen?“

Dresden, 3. Februar 2009

Andreas Hoppe

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Verkehrsmanagement und Marketing
Gruppenleiter Verkehrsplanung

**DVB AG: 1.674 Mitarbeiter, 144 Mio. Fahrgäste p. a., 95 Mio. € Umsatz p. a.,
75 % Kostendeckung, 40 Mio. € Verlustausgleich im Querverbund,
12 Straßenbahnlinien, 28 Buslinien, 3 Fährstellen, 2 Bergbahnen**

M12-ho\I:/CenterM1/M12/Projekte/Beschleunigung/M12/Vortrag/CDU-071129.ppt/Foliennr.:1

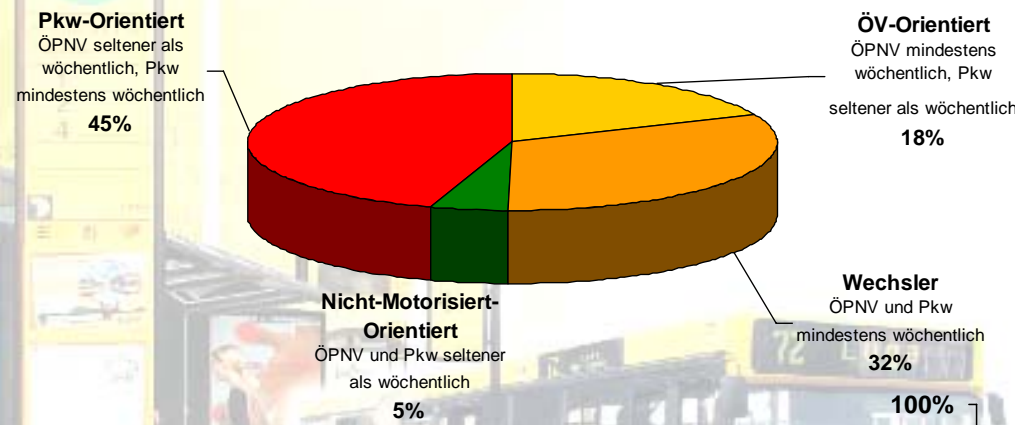
Dresdner Verkehrsbetriebe AG



Die ÖPNV-Beschleunigung

Wer sind unsere Fahrgäste?

Quelle: TNS-Infratest, 2007



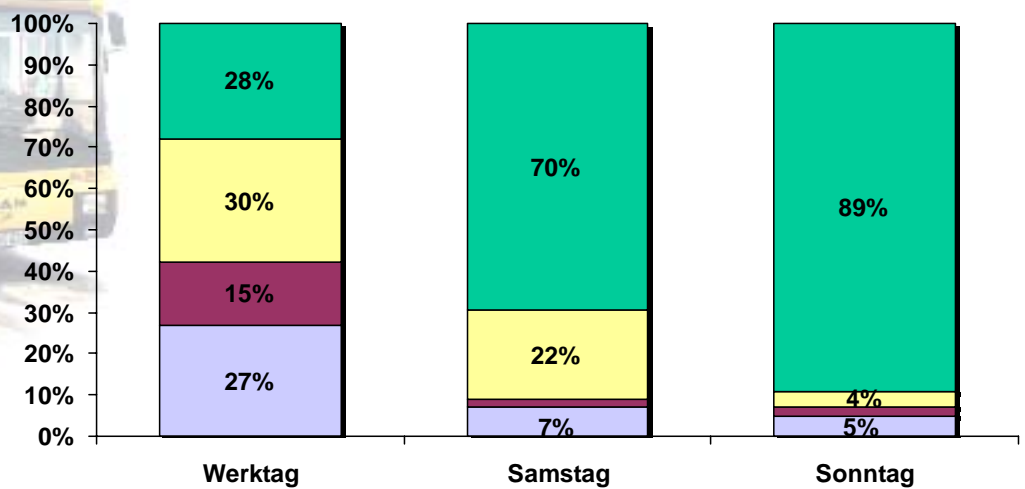
400.000 Fahrgäste fahren täglich mit den Verkehrsmitteln der DVB AG.

- 120.000 Stammkunden** hat die DVB AG;
- 53.000 ABO-Kunden
- 19.000 Schüler/Azubi
- 11.000 Jahreskartenkunden
- 37.000 Studenten (Semesterticket)

50% der Dresdner nutzen mindestens einmal wöchentlich den ÖPNV. Der Anteil der wöchentlichen Wechsler zwischen ÖPNV und MIV beträgt heute bereits 32% (rationale Entscheider).

Die dominanten Fahrzweckgruppen im Dresdner ÖPNV sind die Einkaufs- und Freizeitverkehre.

Quelle: DVB AG, EVE 2003



■ Arbeit / Beruf
 ■ Schule / Ausbildung
 ■ Einkauf / Erledigung
 ■ Besuch / Freizeit

M12-ho\l:\CenterM1\M12\Projekte\Beschleunigung\M12\Vortrag\Dresdner Dialog, 2009-02-03.ppt\Foliennr.:2

Anschlüsse, Pünktlichkeit und Schnelligkeit sind wichtige Faktoren der Zufriedenheit der Fahrgäste und damit Schlüsselfaktoren des Verkehrsmittelwahlverhaltens der Dresdner.

Die ÖPNV-Beschleunigung

Was ist unseren Fahrgästen wichtig?

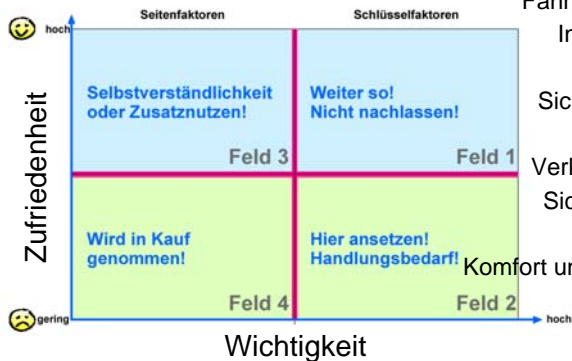
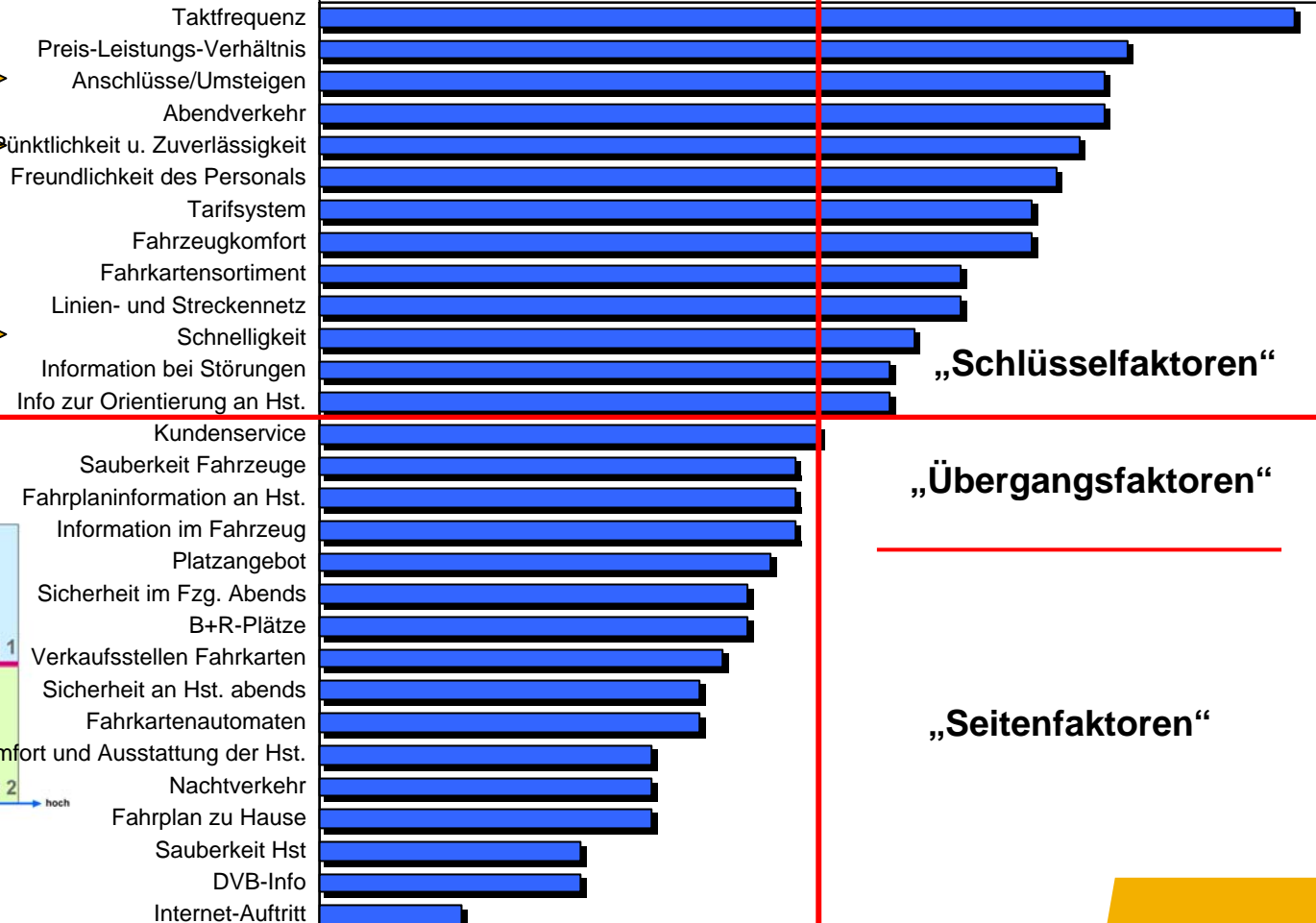
Quelle: TNS-Infratest, DVB-Kundenbarometer 2008

gering Wichtigkeit (Korrelation zur Globalzufriedenheit) hoch

Anschlussicherheit

Pünktlichkeit

Schnelligkeit



Gruppe Verkehrsplanung

M12-ho\|:CenterM1\M12\Projekte\Beschleunigung\M12\Vortrag\Dresdner Dialog, 2009-02-03.ppt\Foliennr.:3

Die Pünktlichkeit der Verkehrsmittel des ÖPNV liegt gegenwärtig bei **70%**. Damit ist eine hohe Anschlusssicherheit nahezu ausgeschlossen.

Die ÖPNV-Beschleunigung

Die Pünktlichkeit im ÖPNV

Pünktlichkeitsgrad der Fahrzeuge der DVB AG vom 19.01.2009 bis 23.01.2009

| Tag | verfrüht < -2 min | verfrüht < -1 min | 0 bis 2 min* | 0 bis 3 min* | 0 bis 4 min* | Anzahl Fahrzeugmessungen |
|------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 19.01.2009 | 0.7% (0.6%) [1.1%] | 5.8% (5.5%) [6.9%] | 70.2% (69.0%) [74.7%] | 81.3% (80.3%) [84.7%] | 87.0% (86.4%) [89.1%] | 181875 (143329) [38546] |
| 20.01.2009 | 0.7% (0.7%) [0.8%] | 5.9% (5.8%) [6.1%] | 71.6% (70.4%) [76.0%] | 82.5% (81.3%) [86.6%] | 88.0% (87.2%) [90.8%] | 179608 (140928) [38680] |
| 21.01.2009 | 0.8% (0.7%) [0.9%] | 6.3% (6.1%) [6.9%] | 71.9% (70.6%) [76.7%] | 82.6% (81.6%) [86.3%] | 87.6% (86.9%) [90.0%] | 177545 (139353) [38192] |
| 22.01.2009 | 0.5% (0.4%) [0.8%] | 5.1% (4.9%) [5.8%] | 69.3% (68.0%) [73.8%] | 80.8% (79.8%) [84.5%] | 86.8% (86.1%) [89.4%] | 176017 (138187) [37830] |
| 23.01.2009 | 0.6% (0.5%) [1.0%] | 5.8% (5.5%) [7.0%] | 72.4% (71.4%) [75.7%] | 83.3% (82.4%) [86.4%] | 88.5% (88.0%) [90.3%] | 178972 (140584) [38388] |

* einschließlich 1 min Toleranz Verfrühung

Legende: 0-24 Uhr (HVZ:MF6-18 Uhr) [NVZ:Sa,So,MF18-6 Uhr]

Quelle: DVB AG (RBL)

Gruppe Verkehrsplanung

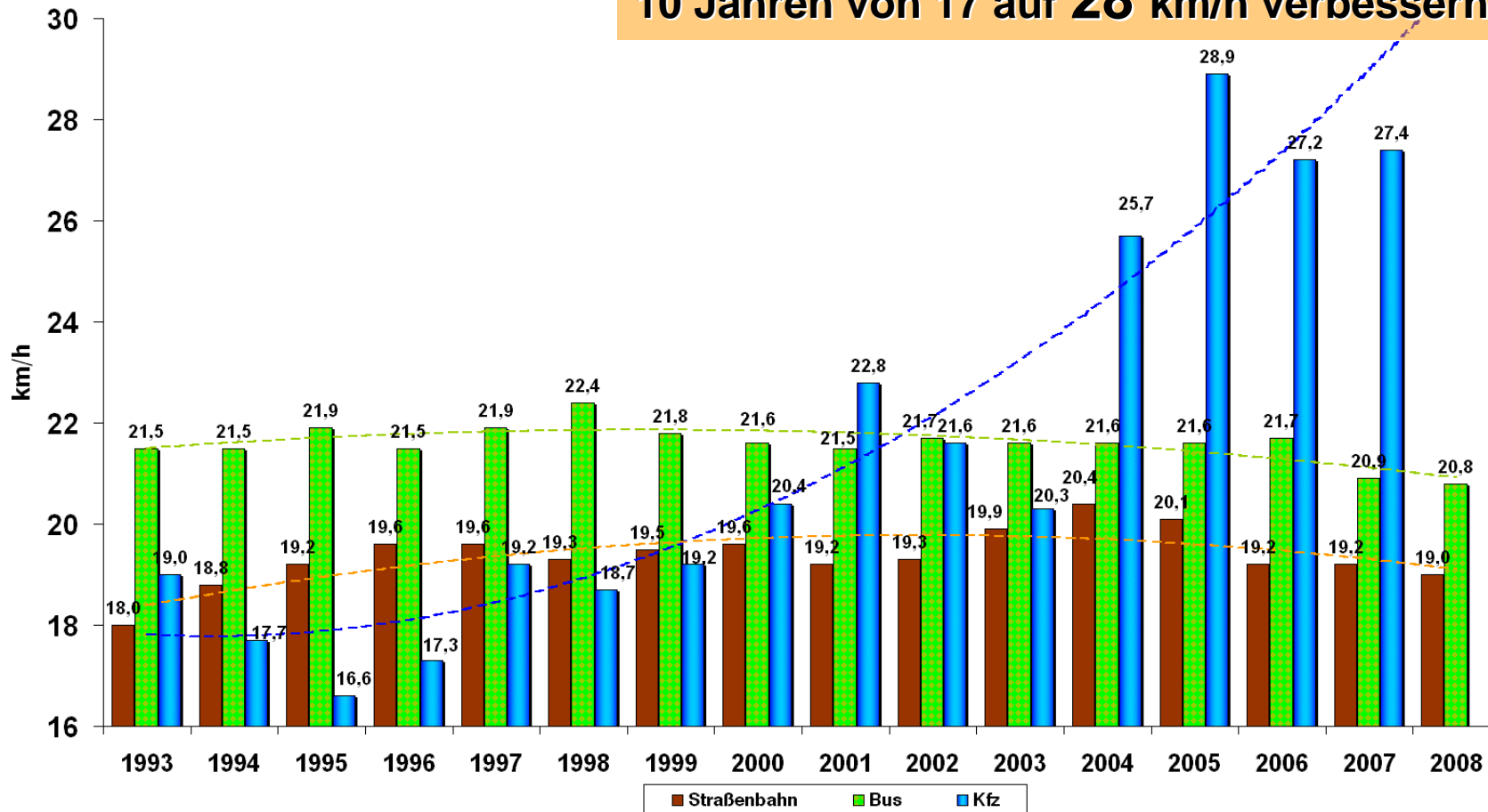
Empfehlung: u. a. fahrplanabhängige LZA-Priorisierung des ÖPNV (Verspätung vor Verfrühung statt „First-In-First-Out“).

M12-ho\l:\CenterM1\M12\Projekte\Beschleunigung\M12\Vortrag\Dresdner Dialog, 2009-02-03.ppt\Foliennr.:4

Die Beförderungsgeschwindigkeit im ÖPNV liegt bei **20** km/h, in den letzten Jahren fallend. Im Vergleich dazu konnte sich der MIV in den letzten 10 Jahren von 17 auf **28** km/h verbessern.

Die ÖPNV-Beschleunigung

Die Schnelligkeit im ÖPNV



Quelle: STA (Reisezeitbericht) und DVB (Dilax)
Gruppe Verkehrsplanung

Empfehlung: Ausbau relevanter/radialer ÖPNV-Achsen unter Priorisierung des ÖPNV und Schaffung von P&R.

M12-ho\l:\CenterM1\M12\Projekte\Beschleunigung\M12\Vortrag\Dresdner Dialog, 2009-02-03.ppt\Foliennr.:5

Die ÖPNV-Beschleunigung

Die Kostenpotenziale im ÖPNV

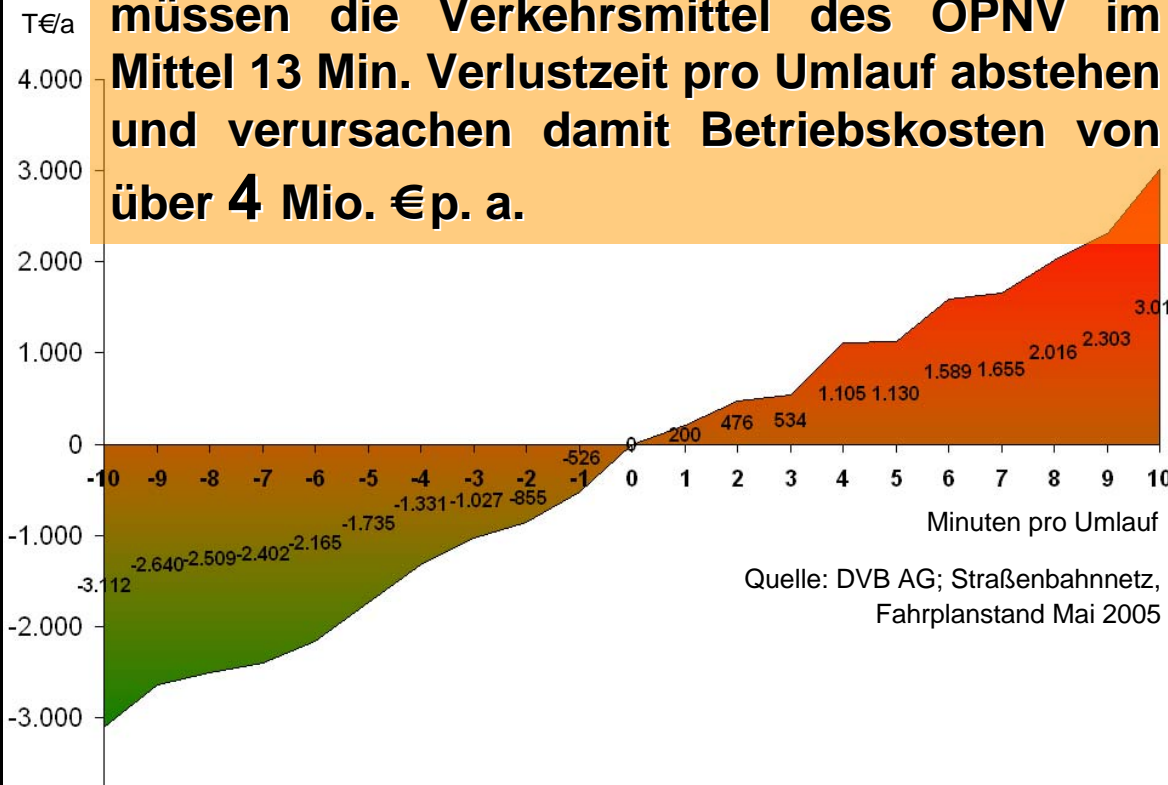
| Linie | LZA-Verlustzeiten (Min./Umlauf) | Betriebskosten (T€/a) |
|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Straßenbahn | | |
| | A | [T€/a] |
| 1 | 15 | -380 T€ |
| 2 | 14 | -260 T€ |
| 3 | 11 | -330 T€ |
| 4 | 9 | -260 T€ |
| 6 | 18 | -410 T€ |
| 7 | 13 | -230 T€ |
| 8 | 9 | -260 T€ |
| 9 | 11 | -260 T€ |
| 10/12 | 25 | -680 T€ |
| 11 | 9 | -300 T€ |
| 13 | 12 | -360 T€ |
| Σ | | -3.730 T€ |

Quelle: DVB AG (TAE-Auszug LZA, 2007)

Gruppe Verkehrsplanung

Die Reisezeit beeinflusst maßgeblich die Verkehrskosten. Eine Fahrzeitverkürzung von 10 Min. pro Umlauf spart im Dresdner ÖPNV-Netz über **3 Mio. € Betriebskosten p. a.**

Allein an Lichtzeichenanlagen (LZA) müssen die Verkehrsmittel des ÖPNV im Mittel 13 Min. Verlustzeit pro Umlauf abstehen und verursachen damit Betriebskosten von über **4 Mio. € p. a.**



Quelle: DVB AG; Straßenbahnnetz, Fahrplanstand Mai 2005

Empfehlung: Überprüfung der knotenfeinen Gesamtverkehrsqualitäten, -Potenziale und -Prioritäten.

Die ÖPNV-Beschleunigung

Die Problemknoten des ÖPNV (LOS F)

LZA-Verlustzeiten mit größer als 60 Sec. im Mittel aller Fahrten (LOS F) sind beispielsweise am *Schillerplatz*, am *Bf. Mitte* und am *Schlesischen Platz* gegeben.

| LSA - Nr. | Name | LOS 6-8 Uhr | LOS 8-15 Uhr | LOS 15-18 Uhr | LOS ganzer Tag | mittlere Verlustzeit pro Fahrt in s 6-8 Uhr | mittlere Verlustzeit pro Fahrt in s 8-15 Uhr | mittlere Verlustzeit pro Fahrt in s 15-18 Uhr | mittlere Verlustzeit pro Fahrt in s ganzer Tag | betroffene Linien |
|-----------|-----------------------------------|-------------|--------------|---------------|----------------|---|--|---|--|-------------------|
| 346 | Schillerplatz | F | F | F | F | 100,3 | 91,4 | 85,5 | 92,4 | 6, 12, 61, 83, 85 |
| 104 | Schlesischer Platz | F | F | F | F | 64,5 | 64,5 | 66,1 | 65,0 | 6,11 |
| 204 | Rathenauplatz | F | F | F | F | 75,0 | 69,9 | 82,8 | 75,9 | 82 |
| 302 | Stübelallee / Fetscherstraße | F | F | E | F | 85,4 | 81,0 | 54,8 | 73,7 | 83 |
| 902 | Magdeburger Str. / Weißeritzstr. | F | E | F | F | 79,2 | 100,0 | 78,0 | 85,7 | 75 |
| 952 | Schweriner Str. / Löbtauer Str. | F | E | E | F | 65,7 | 67,0 | 52,7 | 61,8 | 1 |
| 417 | Dohnaer Str. / Erich-Kästner-Str. | F | E | F | F | 61,8 | 41,0 | 77,2 | 60,0 | 88 |
| 1300 | Körnerplatz | F | F | E | F | 80,0 | 50,0 | 40,0 | 56,7 | 83 |

Quelle: DVB AG (TAE-Auszug LZA, 2007)

Gruppe Verkehrsplanung

Empfehlung: Überprüfung der knotenfeinen Gesamtverkehrsqualitäten, -Potenziale und -Prioritäten.

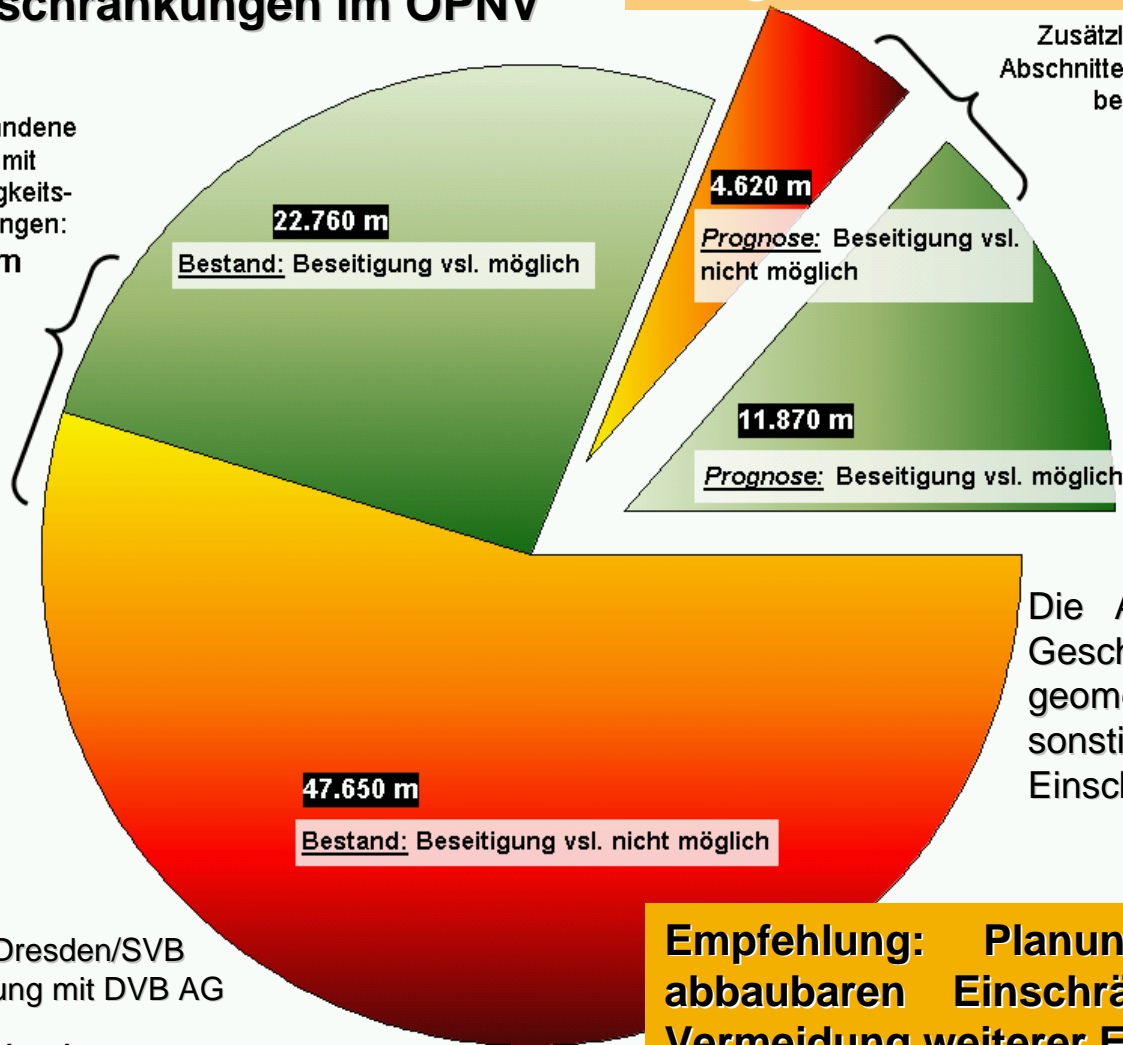
M12-ho\|:CenterM1\M12\Projekte\Beschleunigung\M12\Vortrag\Dresdner Dialog, 2009-02-03.ppt\Foliennr.:7

Im Dresdner ÖPNV-Netz sind über **70 km** Geschwindigkeitseinschränkungen (9,3% des gesamten Streckennetzes) angeordnet.

Die ÖPNV-Beschleunigung

Die Einschränkungen im ÖPNV

Aktuell vorhandene Strecken mit Geschwindigkeitsbeschränkungen: **70,4 km**



Zusätzliche risikobehaftete Abschnitte mit Geschwindigkeitsbeschränkungen: **16,5 km**

In der Prognose sind nur die derzeit erkennbaren Risiken (laufende Maßnahmen) berücksichtigt. Derzeit nicht prognostizierbar sind Risiken durch Feinstaub, neue B-Pläne etc.

Die Abbildung zeigt nur angeordnete Geschwindigkeitseinschränkungen, keine geometrischen, zustandsbedingten oder sonstigen unternehmensinternen Einschränkungen.

Quelle: LH Dresden/SVB
in Abstimmung mit DVB AG

Gruppe Verkehrsplanung

Empfehlung: Planung und Beseitigung der abbaubaren Einschränkungen und vor allem, Vermeidung weiterer Einschränkungen für den ÖV.

M12-ho\l:\CenterM1\M12\Projekte\Beschleunigung\M12\Vortrag\Dresdner Dialog, 2009-02-03.ppt\Foliennr.:8

Die ÖPNV-Beschleunigung

Der Investitionsbedarf im ÖPNV

Der Ausbaubedarf der Verkehrsanlagen ist hoch. Kritisch ist der zustandsbedingte Handlungsbedarf und damit auch die Gewährleistung der Verkehrs- und Betriebssicherheit. Die zustandsbedingten Langsamfahrstellen nehmen zu, ebenso das Risiko erheblicher verllorener Aufwendungen in Reparaturmaßnahmen.

Sanierungsbedarf

- Maßnahmen bis 2012
- Maßnahmen 2013-17

zustandsbedingte Langsamfahrstellen:

| | |
|------|---------|
| 2005 | 7,9 km |
| 2007 | 8,6 km |
| 2008 | 10,1 km |

Quelle: DVB AG (T4, 2008)



Empfehlung: Zeitnahe und konsensfähige Planung und Beschlussfassung von Ausbauvorhaben.

Die ÖPNV-Beschleunigung

Was heißt ÖPNV-Beschleunigung

ÖPNV-Beschleunigung heißt, Herstellung:

- einer hohen Verkehrssicherheit,
- einer guten Verkehrsqualität und
- einer bezahlbaren Verkehrsleistung.

Die Nutznießer der ÖPNV-Beschleunigung sind die Fahrgäste (Attraktivität und Bezahlbarkeit), die Allgemeinheit (volkswirtschaftlicher Nutzen), die Kommune (Verkehrs- und Anlagenkosten) und die Verkehrsunternehmen (Wirtschaftlichkeit).

Die Abbildung zeigt ein positives Beispiel der ÖPNV-Beschleunigung am Beispiel des Ausbaurvorhabens der Großenhainer Straße.

Foto: DVB

M12-ho\I:\CenterM1\M12\Projekte\Beschleunigung\M12\Vortrag\Dresdner Dialog, 2009-02-03.ppt\Foliennr.:10

Die ÖPNV-Beschleunigung

Das Fazit aus Sicht des ÖPNV

Auch wenn die Dresdner im Jahr 2008 in der Kundenzufriedenheit ihren ÖPNV deutschlandweit auf den 2. Platz¹⁾ bewertet haben, die genannten Beispiele zeigen, wo der Stadtverkehr noch besser werden kann.

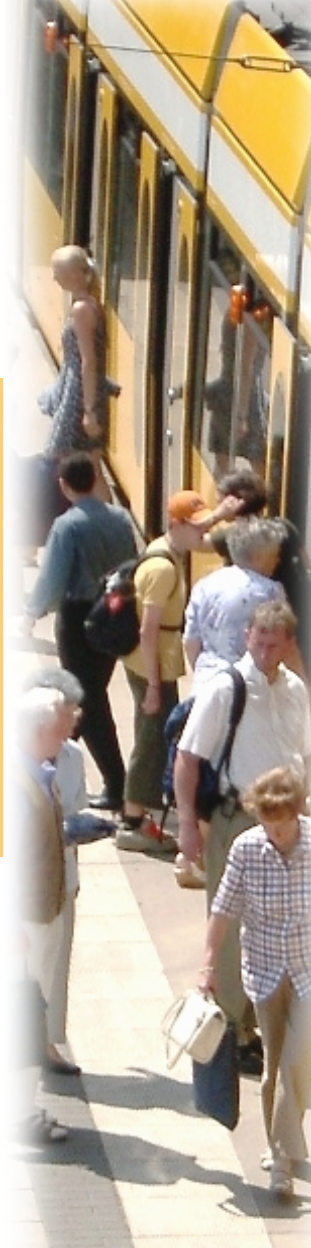
**Fördern Sie ein stadtverträgliches Wachstum der Kommune.
Fördern Sie die ÖPNV-Beschleunigung.**

1) Quelle: TNS-Infratest, Kundenbarometer 2008

Gruppe Verkehrsplanung

M12-ho\I:\Center\M1\M12\Projekte\Beschleunigung\M12\Vortrag\Dresdner Dialog, 2009-02-03.ppt\Foliennr.:11

Dresdner Verkehrsbetriebe AG



A photograph of a city street in Dresden, Germany, featuring a yellow tram and a blue CarGoTram. The tram is on the right, heading towards 'Laubegast' (indicated by a '4' and the destination name). The CarGoTram is in the middle, and a yellow bus is on the left, heading to '60 Albertplatz'. The background shows the Dresden Cathedral with its distinctive blue domes and spires under a warm, golden sky. A dark purple banner is overlaid in the top right corner.

***Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.***

Wir bewegen Dresden – Wir bewegen Sie!