

Geplante Maßnahmen Luftreinhalteplan für den Ballungsraum Rhein-Main

3. Fortschreibung Teilplan Darmstadt

**Verwaltungsstreitverfahren Verkehrsclub
Deutschland e.V. u.a. ./ Land Hessen 4K
1755/15.WI
Vergleichsverhandlung 7.Dez. 2018**

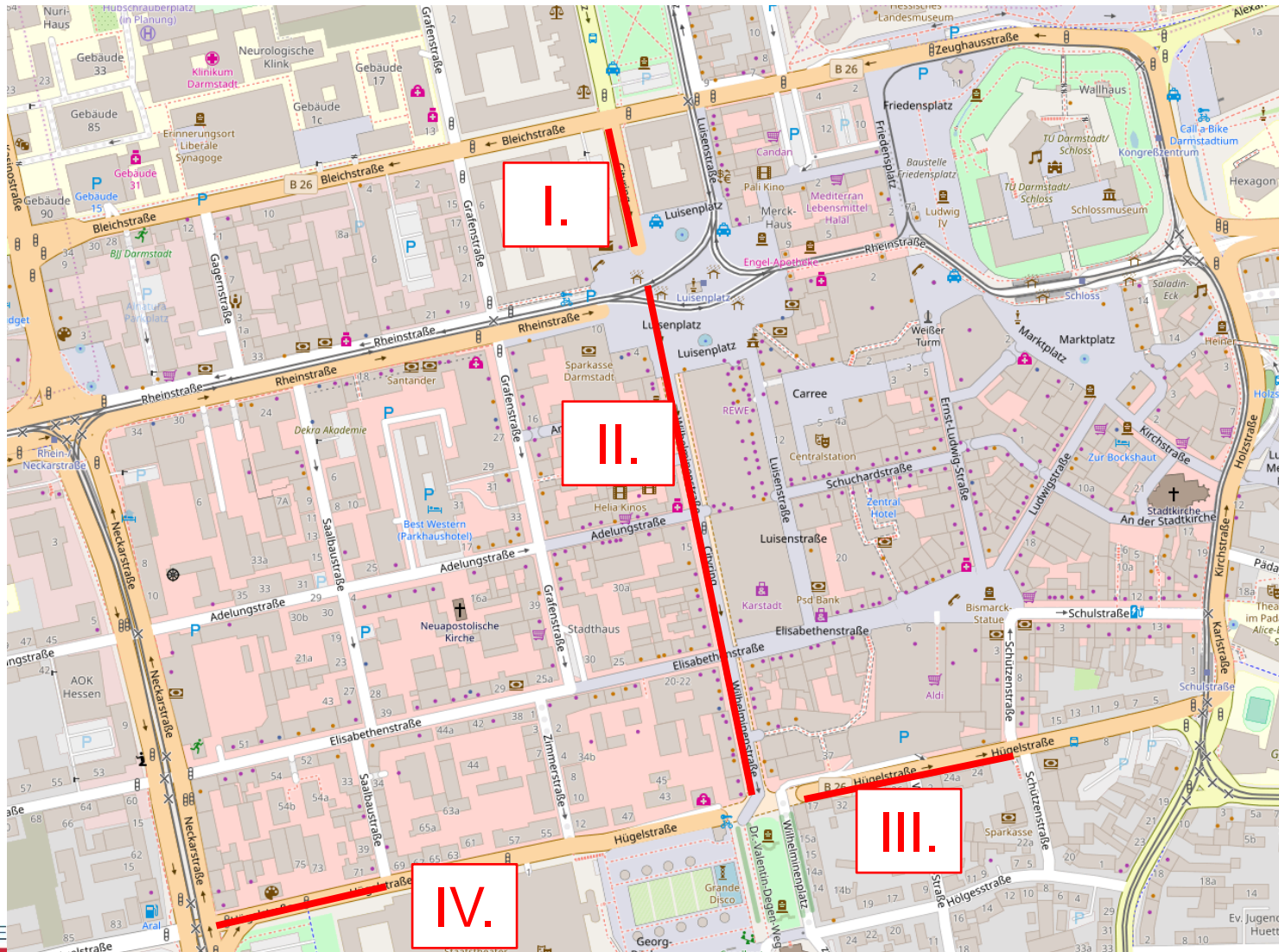
Streckenbezogene Verkehrsbeschränkungen auf der Hängel- und Heinrichstraße

- **Für bestimmte Pkw und leichte Nutzfahrzeuge
(verschiedene Szenarien wurden untersucht)**

Maßnahmen zur Verkehrsreduzierung Hängelstraße

- I. 1 statt 2 Fahrstreifen mit Tempo 30 in der Zufahrt des Citytunnels vom Mathildenplatz.**
- II. 2 statt 3 Fahrstreifen mit Tempo 30 im Citytunnel.**
- III. 2 statt 3 Fahrstreifen mit Tempo 30 im Bereich östliche Ausfahrt Citytunnel Hängelstr. bis Schützenstr.**
- IV. Wegnahme eines Fahrstreifens an der Aufweitung der westlichen Hängelstr. am Knotenpunkt Hängelstr. / Neckarstr.**

Maßnahmen zur Verkehrsreduzierung Hängelstraße



Verkehrliche Wirkung der geplanten Maßnahmen

Verkehrliche Wirkung bei streckenbezogenen

Verkehrsbeschränkungen auf der Hügel- und der Heinrichstraße plus verkehrsreduzierenden Maßnahmen auf der Hügelstraße

- **Verkehrsverlagerungen gemäß Verkehrsmodell der Stadt Darmstadt**

Immissionsseitige Auswirkung durch Umfahrungsverkehre

- Prognosenullfall NO₂ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] 2020
- Zu- und Abnahme durch Umfahrungsverkehre NO₂ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] 2020
- Gesamtbelastung NO₂ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] durch Umfahrungsverkehre 2020

Streckenbezogene Verkehrsbeschränkungen auf der Hängel- und Heinrichstraße

- **Szenario 1a: Verkehrsbeschränkungen für Benzin-PKW und LNFZ bis einschließlich Euronorm 2 sowie für Diesel-PKW und LNFZ bis einschließlich Euronorm 5 ohne Ausnahmen für nachgerüstete Kfz**
- **Szenario 2a: Verkehrsbeschränkungen für Benzin-PKW und LNFZ bis einschließlich Euronorm 2 sowie für Diesel-PKW und LNFZ bis einschließlich Euronorm 5 mit Ausnahmen für nachgerüstete Kfz (70% Nachrüstungsquote)**
- **Szenario 3a: Verkehrsbeschränkungen für Benzin-PKW und LNFZ bis einschließlich Euronorm 2 sowie für Diesel-PKW und LNFZ bis einschließlich Euronorm 5 mit Ausnahmen für nachgerüstete Kfz (70% Nachrüstungsquote) sowie pauschalen Ausnahmen für 20 % aller eigentlich nicht zulässigen Fahrzeuge**

Wirkung der verschiedenen Szenarien im Untersuchungsjahr 2020

