

The background of the cover features a photograph of the Statue of Liberty in the foreground on the left, with the New York City skyline across the water in the background. The scene is captured at sunset or sunrise, with a warm, golden light reflecting off the water and the sky. The Statue of Liberty is in silhouette, and the city buildings are backlit by the low sun.

VCD Thema

Auto- Umweltliste 2004/2005

Über 300 Autos im Umweltcheck

Alles ist möglich

Die deutschen Autohersteller hinken bei dem Partikel-filter um Jahre hinter der Konkurrenz aus Frankreich her, beim Hybrid-Antrieb lassen sie trotz beträchtlicher Vorarbeit vornehm japanischen Autobauern den Vortritt und noch nicht einmal Verweigerungskartelle können sie richtig organisieren. Jammern, ja das können sie, über Standortnachteile und die Ökosteuer. Selbstkritik fällt leise aus, selbst bei dem desaströsen Verlust, den der Versuch kostete, Daimler zu einem Weltkonzern zu schmieden. Und bei der Umwelttechnik: Fehl-anzeige. Erstmals seit 1996 ist kein deutsches Auto mehr auf Platz Eins der VCD Auto-Umweltliste.

Der Toyota Prius gewinnt vor dem Daihatsu Cuore. Der Prius ist ein komfortables Fahrzeug mit großem Innenraum und spritsparender Hybridtechnik. Vor allem im Stadtverkehr ist der Prius mit konkurrenzlos niedrigem Verbrauch, Schadstoffausstoß und Lärmwert unterwegs. Selten wurde ein neues Auto so gelobt wie die Neuauflage des Prius und in den USA erlebt er eine für ein Auto ungewöhnliche Karriere. Er ist im amerikanischen Wahlkampf das Auto der Bush-Gegner, als Symbol gegen Kriege für Öl und für eine Neuorientierung der Umwelt- und Energiepolitik.

VW-Chef Pischetsrieder hat behauptet, die Hybrid-Technik taue nichts und sei viel zu teuer. Aber inzwischen kam Suzuki mit einem kleinen, zweiseitigen Hybrid auf den japanischen Markt, der weniger als 10000 Euro kostet. Also, Innovation ist möglich. Einen Diesel mit Drei-Liter-Verbrauch können Audi und VW bauen, es fehlt nur der Partikelfilter und schon wäre er knapp auf Platz Eins. Bei den größeren Fahrzeugen rettet Opel den Ruf der deutschen Autobauer – mit intelligenten Erdgasfahrzeugen, sauberer als die Diesel, mit niedrigerem CO₂-Ausstoß als die Benziner.

Mit welchem Antrieb ein Auto fährt, ist letztendlich egal. Entscheidend ist, dass die Technik gesundheits-schädigende Abgase und Lärm und den Verbrauch minimiert, der direkten Einfluss auf unser Klima hat. Aber verlassen Sie sich nicht nur auf die Technik. In dem Heft finden Sie auch Tipps zum spritsparenden und lärmarmen Fahren. Bis zu 30 Prozent weniger Verbrauch sind möglich. Ihr kleiner Beitrag zum Klimaschutz. Das ist auch die zentrale Botschaft des Klimakatastrophenfilms „The Day After Tomorrow“: Wir müssen alle handeln – und zwar jetzt. Dass die zunehmende Klimaerwärmung zu einer neuen Eiszeit führt, ist paradox aber möglich.

Gerd Lottsiepen



FOTO: ARCHIV

Die Top Ten der VCD Auto-Umweltliste 2004/2005

1	Toyota Prius ¹	8,30
2	Daihatsu Cuore 1.0 Plus	7,79
3	Opel Corsa Eco 1.0 Twinport Ecotec Easytronic	7,76
4	Toyota Yaris 1.0 ECO	7,63
5	Suzuki Alto	7,43
6	Daihatsu Sirion 1.0 Plus	7,36
7	Honda Civic IMA ¹	7,33
8	Opel Astra 1.6 CNG Caravan ²	7,23
	Fiat Punto 1.2 8V Natural Power ³	7,23
10	Opel Corsa 1.0 Twinport Ecotec	7,19

Die Besten der Kompaktklasse⁴

1	Honda Civic IMA ¹	7,33
2	Toyota Yaris Verso 1.3	6,76
3	Audi A2 1.4	6,73
4	Ford Focus 1.8 CNG ³	6,60
5	Ford Fusion 1.4	6,56
6	Ford Focus 1.6	6,48
7	Peugeot 307 Tendance HDi FAP	6,47
8	Opel Astra 1.4 Twinport Ecotec	6,45
9	Peugeot 206 SW Tendance 90	6,43
10	Fiat Idea 1.2 16V	6,36
	Peugeot 206 SW Tendance HDi FAP	6,36

Die besten Familienautos⁵

1	Toyota Prius ¹	8,30
2	Opel Astra 1.6 CNG Caravan ²	7,23
3	Focus 1.8 CNG Turnier ³	6,60
4	Skoda Fabia 1.4 Sedan	6,56
5	VW Golf 2.0 Variant BiFuel ³	6,54
6	Seat Cordoba 1.2 12V	6,53
7	VW Bora 1.6 FSI/Variant	6,51
8	Skoda Fabia 1.4 Combi	6,50
9	Ford Focus 1.6 Turnier	6,48
10	VW Golf 1.6 FSI Variant	6,45

Die besten Mini-Vans

1	Opel Zafira 1.6 CNG ²	6,51
2	VW Touran 1.6 FSI	5,22
3	Opel Zafira 1.6 Ecotec	5,16

Hersteller: Umweltmanagement ...⁶

1	(3) Volkswagen	6,3
2	(1) smart	6,1
3	(5) Audi	5,9
4	(7) BMW	5,6
	(4) Mercedes (DC)	5,6

- ¹ Hybridfahrzeug
- ² Erdgasfahrzeug monovalent (Reserve 14 l Super)
- ³ Erdgasfahrzeug bivalent, im Gasbetrieb
- ⁴ Pkw ab 4 Meter Länge und/oder 1,55 Meter Höhe und 300 Liter VDA-Kofferrauminhalt
- ⁵ Pkw mit fünf Sitzen, mindestens vier Türen und 400 Liter VDA-Kofferrauminhalt und 4,20 Meter Länge oder Kompakt-Van-Karosserie
- ⁶ in Klammern: Position im Vorjahr



FOTO: TOYOTA

Der Trendsetter und Gewinner der VCD Auto-Umweltliste: Der Toyota Prius (Hybrid)

Impressum

Herausgeber, Verlag und Vertrieb
Verkehrsclub Deutschland VCD e.V.
Eifelstraße 2, 53119 Bonn,
Postfach 17 01 60, 53027 Bonn
Fon (0228) 985 85-0
Fax (0228) 985 85-10

Verantwortlich für
die Gesamtherstellung
Gerd Lottsiepen
Verkehrsclub Deutschland VCD e.V.
Berliner Büro
Novalisstr. 10
10115 Berlin
eMail: gerd.lottsiepen@vcd.org

Nachdruck nur mit
Genehmigung des Herausgebers
© VCD e.V., Berlin 2004

Redaktion
fairkehr GmbH
Michael Adler

Text
Gerd Lottsiepen, Michael Adler

Recherche
Peter Dams

Layout und Infografiken
Marc Alexander Venner

Titelfoto
Twentieth Century Fox of Germany/
The Day After Tomorrow

Druck
Brühlsche Universitätsdruckerei

Einzelangaben ohne Gewähr