

VCD Thema

Auto-Umweltliste 2006/2007

20
JAHRE

1986-2006

VCD

ökologisch mobil

Über 300 Autos im Umweltcheck





FOTO: HONDA

Der zweite Hybrid aus Japan wurde hauchdünn Gewinner der VCD Auto-Umweltliste: der Honda Civic (Hybrid)



FOTO: TOYOTA

Der Trendsetter der VCD Auto-Umweltliste diesmal nur 2. Sieger: der Toyota Prius (Hybrid)

Impressum

Herausgeber, Verlag und Vertrieb
Verkehrslub Deutschland e.V. (VCD)
Kochstraße 27, 10969 Berlin,
Postfach 61 01 48, 10921 Berlin
Fon: 030/2803 51-0
Fax: 030/2803 51-10
mail@vcd.org
www.vcd.org

Verantwortlich für
die Gesamtherstellung
Gerd Lottsiepen
E-Mail: gerd.lottsiepen@vcd.org

Nachdruck nur mit
Genehmigung des Herausgebers
© VCD e.V., Berlin 2006

Redaktion und Produktion
fairkehr GmbH, Michael Adler

Text
Gerd Lottsiepen

Recherche
Peter Dams, Laurenz Heine,
Volker Böhm

Layout
Marc Venner

Titelfoto
HAAP Media Ltd

Druck
Brühlsche Universitätsdruckerei
GmbH & Co KG

Einzelangaben ohne Gewähr

Die Top Ten der VCD Auto-Umweltliste 2006/2007

1	Honda Civic Hybrid ¹	8,34
2	Toyota Prius (Hybrid) ²	8,30
3	Citroën C1 1.0 Advance 3/5türig	7,94
	Peugeot 107 Petit Filou 70	7,94
	Toyota AYGO	7,94
6	Daihatsu Cuore 1.0	7,79
7	Volkswagen Polo BlueMotion	7,70
8	Daihatsu Sirion 1.0	7,67
9	Toyota Yaris 1.0	7,39
10	Toyota Yaris 1.3	7,36

Die Besten der Kompaktklasse³

1	Honda Civic Hybrid ¹	8,34
2	Mazda3 1.6 CD/Sport	7,10
	Mercedes A 160 CDI	7,10
4	Audi A3 1.9 TDI/Sportback	6,87
5	Opel Astra 1.3 CDTI Ecot./GTC	6,84
6	Volkswagen Golf 1.9 TDI	6,62
7	Citroën C4 HDi 110 FAP	6,59
8	Mercedes A 150	6,54
	Opel Meriva 1.6 Ecotec ⁴	6,54
10	Ford Focus 1.6 Ti-VCT	6,53

Die besten Familienautos⁵

1	Toyota Prius (Hybrid) ²	8,30
2	Ford Focus 1.6 TDCi/Turnier	7,13
3	Ford Focus C-MAX 1.6 TDCi	7,07
4	Honda Civic 5dr	7,02
5	Seat Cordoba 1.4 TDI ⁶	6,94
6	Opel Astra 1.3 CDTI Ecotec Caravan	6,84
7	Volvo S40 1.6 D	6,67
8	Opel Combo 1.6 CNG Ecotec ⁷	6,60
9	Opel Combo 1.3 CDTI Ecotec	6,59
10	Volvo V50 1.6 D	6,58

Die besten 7-Sitzer

1	Opel Zafira 1.6 CNG ⁷	6,45
2	Fiat Doblo 1.3 Multijet 16V Family	6,18
3	Fiat Multipla Natural Power Gas ⁸	5,74
4	Volkswagen Touran EcoFuel ⁷	5,73
5	Volkswagen Caddy EcoFuel ⁷	5,63

- Hybridfahrzeug mit Elektro-Zusatzmotor 15 kW/20 PS
- Hybridfahrzeug, Systemleistung 82 kW (Benzinmotor 57 kW, Elektromotor 50 kW)
- Pkw ab 4 Meter Länge und/oder 1,55 Meter Höhe und 300 Liter VDA-Kofferrauminhalt
- Easytronic
- Pkw mit fünf Sitzen, mindestens vier Türen, ab 400 Liter VDA-Kofferrauminhalt und 4,20 Meter Länge oder Compact-Van-Karosserie
- mit optionalem Partikelfilter
- Erdgasfahrzeug, monovalent (Reserve bis 14 Liter Super)
- Erdgasfahrzeug, bivalent, Note für Gasbetrieb

Land der Ideen

Die Welt ist in diesem Jahr zu Gast bei Freunden und Deutschland feiert sich in Berlin mit überdimensionalen Skulpturen als das Land der Ideen. Gute Idee. Auch das Auto ist eine der präsentierten Ideen. Aber in der Top Ten Liste des VCD ist nur ein einziges deutsches Auto zu finden: der neu entwickelte VW Polo BlueMotion. Im letzten Jahr war der Opel Corsa ECO 1.0 unter den Top Ten, aber ab Oktober 2006 wird der neue Corsa verkauft, 15 Zentimeter länger, ein bisschen breiter und 100 Kilogramm schwerer. Das erhöht den Spritverbrauch und verdrängt den Corsa aus den Top Ten.

Der Corsa steht stellvertretend für das Dilemma „Auto und Klimaschutz“. Die Hersteller tauschen die Fortschritte bei der Antriebstechnologie eher für einen Zugewinn an Luxus und Beschleunigungsvermögen ein als für die Verbrauchsminderung und damit den Klimaschutz. Die europäischen Autohersteller scheitern mit ihrer Selbstverpflichtung, den Ausstoß des Treibhausgases CO₂ bis 2008 auf 140 Gramm pro Kilometer zu senken. Sie liegen bei über 160, die deutschen Hersteller noch deutlich darüber. Sie argumentieren, dass der Schadstoffgrenzwert Euro 4, der Partikelfilter und ein verbesserter Aufprallschutz für Fußgänger die Einhaltung ihres Versprechens verhindern. Statt diese lebensschützenden Maßnahmen als Umsetzung guter Ideen zu feiern, jammern sie.

Zwei japanische Hybrid-Autos führen das Umweltranking in einem Kopf-an-Kopf-Rennen an: der Honda Civic Hybrid und der Toyota Prius. Für die deutsche Industrie steht da eine Null. Audi hat schon 1977 einen Hybrid-Pkw entwickelt, ihn dann aber tief ins Archiv der Ideen vergraben. Bei der Reduktion der gesundheits- und naturschädigenden Stickoxide (NOx) bei Diesel-Pkw hat Mercedes zur Zeit die beste Technik, zunächst aber nur für den amerikanischen Markt. Auf dem deutschen Markt hat heute Toyota bei der NOx-Reduktion die Nase vorn. Zu hoffen ist, dass sich nicht das Theater um den Partikelfilter wiederholt. Jahrelang hatten die deutschen Hersteller diese für die Gesundheit so wichtige Technik blockiert, die Kampagne des VCD und der Umweltverbände für die Gesundheit und für den Filter trieb die Industrie schließlich zum Handeln. Der Partikelfilter hatte im Land der Ideen einen Fehlstart, ist jetzt aber bei Neufahrzeugen durchgesetzt. So kommt auch der ökologisch beste Diesel wieder aus Wolfsburg: der Polo BlueMotion. Nichts ist unmöglich.



FOTO: DAVID AUSSERHOFER

*Gerd Lottsiepen,
verkehrspolitischer
Sprecher des VCD*