



VCD Thema

# Auto-Umweltliste 2007/2008

**Über 350 Autos im Umweltcheck**



FOTO: HONDA

**Der Honda Civic Hybrid wurde auch dieses Jahr hauchdünn Gewinner der VCD Auto-Umweltliste.**



FOTO: VOLKSWAGEN

**VW ist gleich mit zwei Golf-Modellen, darunter der Golf TSI, unter die ersten drei der Kompaktklasse gekommen.**

#### Impressum

Herausgeber, Verlag und Vertrieb  
Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD)  
Kochstraße 27, 10969 Berlin,  
Postfach 61 01 48, 10921 Berlin  
Fon: 030/280351-0  
Fax: 030/280351-10  
mail@vcd.org  
www.vcd.org

Verantwortlich für  
die Gesamtherstellung  
Gerd Lottsiepen  
E-Mail: gerd.lottsiepen@vcd.org

Nachdruck nur mit  
Genehmigung des Herausgebers  
© VCD e.V., Berlin 2007

Redaktion und Produktion  
fairkehr GmbH, Michael Adler,  
Kirsten Lange

Text  
Gerd Lottsiepen

Recherche  
Peter Dams, Laurenz Heine

Layout  
Marc Venner

Titelfoto  
Marcus Gloger

Druck  
Brühlsche Universitätsdruckerei  
GmbH & Co KG

Einzelangaben ohne Gewähr

## Die Top Ten der VCD Auto-Umweltliste 2007/2008

|    |                                    |      |
|----|------------------------------------|------|
| 1  | Honda Civic Hybrid <sup>1</sup>    | 8,34 |
| 2  | Toyota Prius (Hybrid) <sup>2</sup> | 8,30 |
| 3  | Citroën C1 1.0 Advance             | 7,94 |
|    | Peugeot 107 Petit Filou 70         | 7,94 |
|    | Toyota AYGO                        | 7,94 |
| 6  | Daihatsu Cuore 1.0                 | 7,90 |
| 7  | Daihatsu Trevis 1.0                | 7,79 |
|    | Volkswagen Polo BlueMotion         | 7,79 |
| 9  | Daihatsu Sirion 1.0                | 7,67 |
| 10 | Mazda2 1.3 MZR <sup>3</sup>        | 7,53 |

## Die Besten der Kompaktklasse<sup>4</sup>

|   |  |      |
|---|--|------|
| 1 | Honda Civic Hybrid <sup>1</sup>                  | 8,34 |
| 2 | Volkswagen Golf 1.4 TSI DSG                      | 7,22 |
| 3 | Audi A3 1.9 TDI e/Sportback                      | 7,18 |
|   | Volkswagen Golf BlueMotion <sup>3</sup>          | 7,18 |
| 5 | Mazda3 1.6 CD Sport MZ-CD                        | 7,10 |
|   | Mercedes A 160 CDI                               | 7,10 |
| 7 | Opel Astra 1.3 CDTI Ecotec <sup>5</sup> /Caravan | 6,82 |
| 8 | Hyundai i30 1.6 CRDi <sup>6</sup>                | 6,79 |
|   | Skoda Fabia II 1.2                               | 6,79 |
|   | Toyota Auris 2.0 D-4D                            | 6,79 |

## Die besten Familienautos<sup>7</sup>

|    |                                    |      |
|----|------------------------------------|------|
| 1  | Toyota Prius (Hybrid) <sup>2</sup> | 8,30 |
| 2  | BMW 318d Touring <sup>8</sup>      | 7,19 |
| 3  | Ford Focus 1.6 TDCi Turnier        | 7,13 |
| 4  | Ford Focus C-MAX 1.6 TDCi          | 7,07 |
| 5  | Honda Civic 5dr                    | 7,02 |
| 6  | Seat Cordoba 1.4 TDI DPF           | 6,94 |
| 7  | BMW 320d/Touring <sup>8</sup>      | 6,90 |
| 8  | BMW 318d <sup>8</sup>              | 6,85 |
| 9  | BMW 318i <sup>8</sup>              | 6,73 |
| 10 | Volvo S40 1.6 D                    | 6,67 |

## Die besten 7-Sitzer

|   |   |      |
|---|---|------|
| 1 | Opel Zafira 1.6 CNG Ecotec <sup>9</sup>   | 6,45 |
| 2 | Fiat Doblo 1.3 Multijet 16V Family        | 6,18 |
| 3 | Kia Carens 2.0 CRDi                       | 6,02 |
| 4 | Volkswagen Touran 1.9 TDI DPF             | 5,78 |
| 5 | Fiat Multipla Natural Power <sup>10</sup> | 5,74 |

- Hybridfahrzeug mit Elektro-Zusatzmotor 15 kW/20 PS
- Hybridfahrzeug, Systemleistung 82 kW (Benzinmotor 57 kW, Elektromotor 50 kW)
- neues Modell, ab Oktober 2007 erhältlich
- Pkw ab 4 Meter Länge und/oder 1,55 Meter Höhe und 300 Liter VDA-Kofferrauminhalt
- Easytronic
- neues Modell, ab September 2007 erhältlich
- Pkw mit fünf Sitzen, mindestens vier Türen, ab 400 Liter VDA-Kofferrauminhalt und 4,20 Meter Länge oder Kompakt-Van-Karosserie
- Modelljahr 2008 ab September 2007
- Erdgasfahrzeug, monovalent (Reserve bis 14 l Super)
- Erdgasfahrzeug, bivalent, Note für Gasbetrieb

## Das Klimajahr

2007 ist das Jahr der Klimadiskussionen. Ein Gipfel folgt dem anderen, Pläne werden geschmiedet, bekämpft, neu verhandelt und schließlich in die Konsensmaschine internationaler Konferenzen geworfen. Die Medien berichten in nie gekanntem Ausmaß über den drohenden Klimakollaps und über Strategien zum Klimaschutz.

Die deutsche Autoindustrie jedoch versteht die öffentliche Diskussion zunächst überhaupt nicht. Sie lobt gebetsmühlenhaft sich selbst, bleibt unglaublich und muss schließlich ihren höchsten Repräsentanten feuern. Danach sind plötzlich alle Autohersteller große Klimaschützer. Sie versprechen neue Produkte, spritsparende Fahrzeuge. Volkswagen setzt auf BlueMotion-Modelle und bringt im Frühjahr einen Passat mit passablen Werten auf den Markt. Alle großen Hersteller präsentieren im September einige Spritsparmodelle auf der IAA, Deutschlands größter Autoschau. Endlich, möchte man erleichtert rufen, es geht doch! Gleichzeitig wirbt VW damit, dass der VW Touareg in der Lage ist, einen Jumbo-Jet, das größte und schwerste Passagierflugzeug der Welt, zu ziehen. Werbung kann so entlarvend sein. Ein bisschen BlueMotion, aber auch die großen Spritschleudern wollen wir weiter verkaufen. Ein nachhaltiges Umdenken bei den Automanagern steht noch aus.

Die Europäische Union wird in diesem Jahr weiter Verbrauchsgrenzwerte diskutieren. Der VCD wird für ambitionierte, zukunftsfähige Werte kämpfen. Die Industrie wird – voraussichtlich – dagegen intrigieren. Der VCD stellt in seiner Auto-Umweltliste 2007/2008 über 350 Fahrzeuge vor. Die besten von ihnen sind derzeit die zukunftsfähigsten Autos am deutschen Markt. Leider sind darunter zu wenige deutsche Pkw, unter den Top Ten findet sich wie im Vorjahr nur ein deutsches Fahrzeug. Allerdings holen die deutschen Hersteller in der Kompaktklasse und bei den Familienautos durch innovative Technik auf. Bleibt nur zu hoffen, dass die Modelle mit dem Zusatz „BlueMotion“, „EfficientDynamics“ oder einfach „e“, massiv beworben, zum Standard werden und nicht in der Nische versauern.

*Gerd Lottsiepen,  
verkehrspolitischer  
Sprecher des VCD*



FOTO: DAVID AUSSERHOFER