

# Bedienungsstandards für den ÖPNV

**VCD-Position für bundesweite  
Bedienungsstandards für den ÖPNV**

# Jede Stunde, jede Richtung, deutschlandweit!

**Die Verkehrswende kann allen Menschen Teilhabe ermöglichen – auch auf dem Land – ohne auf ein eigenes Auto angewiesen zu sein. Ein garantiertes Angebot von Bussen und Bahnen für ganz Deutschland halten wir dabei für unabdingbar.**

## → Der VCD fordert

- **Alle Orte mit 200 Einwohner\*innen und mehr werden mindestens in einem Ein-Stunden-Takt mit öffentlichen Verkehrsmitteln bedient.**
- **Das Angebot erstreckt sich bis in die Abendstunden und beinhaltet auch Alternativen, sollte das planmäßige Angebot einmal ausfallen (Mobilitätsgarantie).**
- **In Siedlungsgebieten mit weniger als 500 Einwohnern sowie in Schwachlastzeiten können die Fahrten auch durch alternative Bedienformen (z.B. durch einen Rufbus oder On-Demand Ridesharing) erbracht werden.**
- **Auf regionalen Hauptachsen im ländlichen Raum bestehen dichtere Takte von mindestens 30 Minuten, in urbanen Räumen 10 Minuten.**
- **Alle Regionen werden in einem künftigen Deutschland-Takt und Deutschland-Tarif integriert**

Der VCD engagiert sich für eine Verkehrswende, die allen Menschen Teilhabe ermöglicht und dabei im Einklang mit der Umwelt steht. Der öffentliche Personenverkehr ist elementarer Bestandteil dieser Verkehrswende. Es braucht ein einheitliches, garantiertes Angebot für ganz Deutschland nach Schweizer Vorbild.

### Impressum



**Verkehrsclub Deutschland e. V.**

Wallstraße 58 | 10179 Berlin

[www.vcd.org](http://www.vcd.org)

Bei Rückfragen:

Bastian Kettner | Fon 030/280351-36

[bastian.kettner@vcd.org](mailto:bastian.kettner@vcd.org)

© VCD e. V. / 04/2018