VCD Jahresbilanz

2015/2016

Der VCD – Der Umweltverband für nachhaltige Mobilität

Der VCD ist der einzige Umweltverband, der sich mit ökologischer und zukunftsfähiger Mobilität beschäftigt. Wir setzen uns ein für ein sicheres und gerechtes Miteinander auf der Straße: für Fußgänger, Fahrradfahrerinnen, ÖPNV-Nutzer und Autofahrerinnen.

Das ging und geht auch in Zukunft nur mit der Hilfe unserer zahlreichen Unterstützerinnen, Mitglieder und Spender. Ihnen gilt unser besonderer Dank. Denn ohne ihre großzügige Unterstützung könnten wir keinesfalls so viel bewegen wie auch in den vergangenen Jahren. Die VCD Jahresbilanz für gibt Aufschluss über die Erträge und Aufwendungen für die Jahre 2015 und 2016.

Ein kurzer Überblick über die verkehrspolitische Arbeit des VCD in 2015/2016

Der VCD fördert mit seiner Arbeit eine zukunftsfähige Mobilität für Menschen. Der Schwerpunkt unserer inhaltlichen Arbeit liegt seit 2016 auf der **»Rückeroberung der Straße!«.** Denn für eine nachhaltige Mobilität brauchen wir lebenswerte Straßen. Die Rückeroberung des öffentlichen Raums vom Autoverkehr ist die zentrale Voraussetzung für sichere und bequeme Mobilität im Alltag, aber auch für lebendige Quartiere und ein gesundes Lebensumfeld.
Mehr Informationen unter: www.vcd.org/themen/strasse-zurueckerobern/

In den Jahren 2015/2016 arbeiteten wir weiter in folgenden eigen- und fremdfinanzierten Projekten:

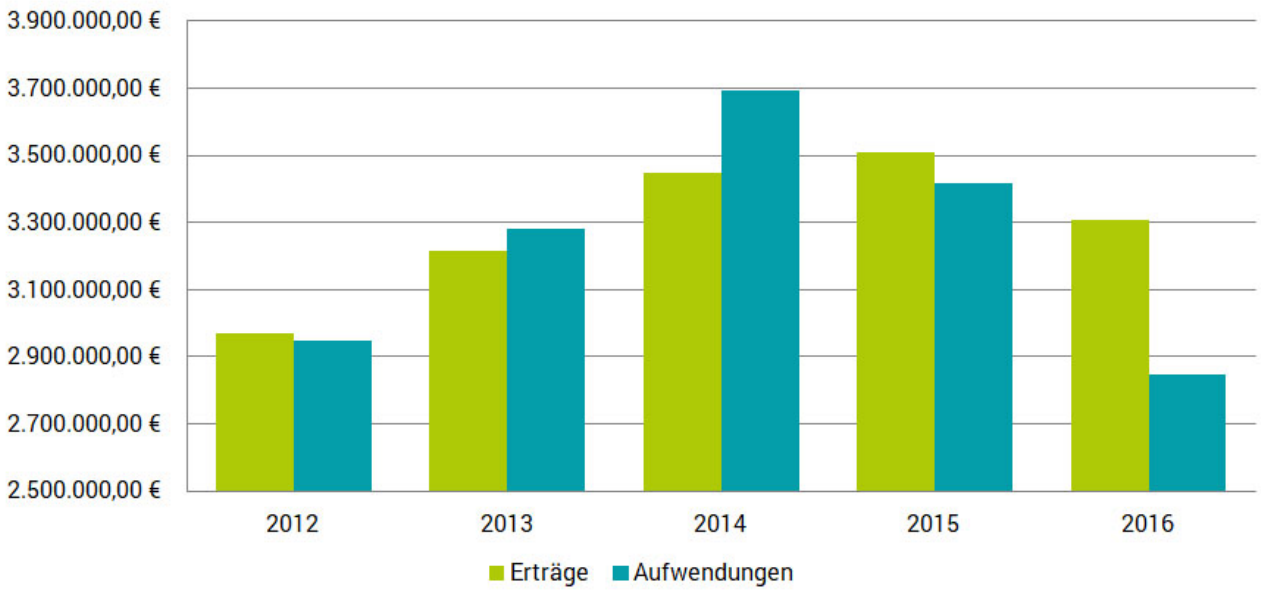
Projekttitel	Thema	Laufzeit
Clean Air – Saubere Luft für Europa www.cleanair-europe.org	Luftreinhaltung	09/2012 – 11/2015
Rußfrei fürs Klima www.russfrei-fuers-klima.de	Luftreinhaltung	09/2012 – 11/2015
Kampagne für ambitionierte CO2-Grenzwerte für Pkw ab 2020	Luftreinhaltung	seit 03/2011
„Klimaverträglich mobil 60+ 60plus.vcd.org“	Alt und Jung unterwegs	07/2012 – 08/2015
Towards 2050 mobilität2050.vcd.org/	Nachhaltige Mobilitätsbildung	02/2014 – 09/2017
ÖPNV-Zugänglichkeitscheck www.vcd.org/themen/oeffentlicher-personennahverkehr/oepnv-zugaenglichkeitscheck/	Bus und Bahn	05/2014 – 01/2016
Mehr Platz fürs Rad! fahrradfoerderung.vcd.org	Radverkehr	04/2015 — 12/2016

FahrRad! Fürs Klima auf Tour www.klima-tour.de/	Radverkehr/Mobilitätsbildung	Seit 2005
Aktionstage »Zu Fuß zur Schule und zum Kindergarten« www.zu-fuss-zur-schule.de	Mobilitätsbildung	Seit 2005
Multimodal unterwegs — intelligent vernetzt durch die Stadt der Zukunft www.vcd.org/themen/multimodalitaet	Multimodalität	05/2016 — 11/2017

Erträge und Aufwendungen 2015/2016

	2014 (€)	2015 (€)	2016 (€)
Summe Erträge	3.449.796,63	3.510.704,41	3.308.931,64
Summe Aufwendungen	3.692.747,69	3.418.199,57	2.848.809,71
Überschuss/Fehlbetrag	- 242.951,06	92.504,84	460.121,93

Erträge und Aufwendungen 2012 bis 2016



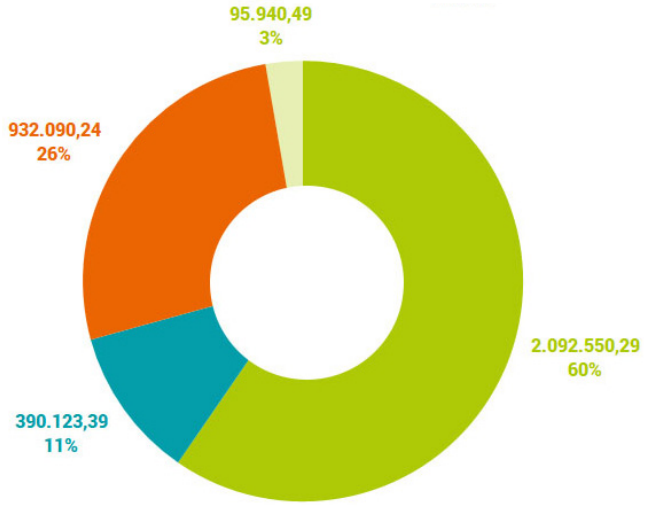
Erträge 2015/2016

Im Vergleich zum jeweiligen Vorjahr konnten die Erträge des VCD in 2015 um ca. 60.900 Euro auf ca. 3.510.700 Euro deutlich ansteigen. Dieser Anstieg ist der Erhöhung der Mitgliedsbeiträge und der erfolgreichen Akquisition von Projektzuschüssen zu verdanken. Die Erträge in 2016 sind um ca. 201.800 Euro auf ca. 3.308.900 Euro gesunken. Der Grund dafür ist, dass weniger Zuschüsse aus öffentlichen Mitteln beantragt wurden.

Die Einnahmen des Vereins setzen sich zusammen aus Mitglieds- und Förderbeiträgen, Spenden, Bußgeldern und Erbschaften, Zuwendungen aus öffentlichen Mitteln sowie sonstigen Erträgen.

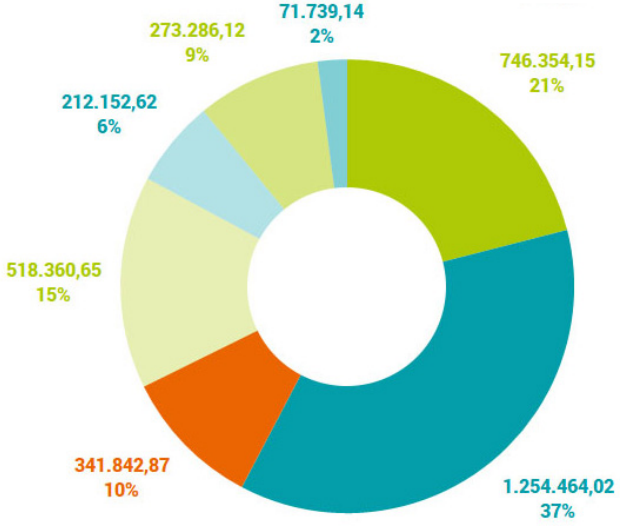
Zum 31.12.2016 hatte der VCD e.V. 53.198 Mitglieder. Die Mitglieds- und Förderbeiträge in Höhe von ca. 2.235.600 Euro sind mit einem Anteil von 67,6 Prozent an den Gesamteinnahmen weiterhin die bedeutendste Einnahmequelle des VCD. Danach bilden die Zuwendungen aus öffentlichen Mitteln mit ca. 630.700 Euro die zweithöchste Einnahmequelle. Spenden, Bußgelder und Erbschaften sind mit ca. 371.750 Euro die dritte bedeutende Finanzierungsquelle des VCD.

Woher kommt das Geld? (€) 2015



- Mitglieds- und Förderbeiträge
- Spenden, Bußgelder, Erbschaften
- Zuwendungen aus öffentlichen Mitteln
- Sonstige Erträge

Wohin geht das Geld? (€) 2015



- Mittelweiterleitung an VCD-Gliederungen und Gremienarbeit
- Verkehrs- und umweltpolitische Arbeit, Kampagnen und Projekte
- Mitglieder- und Spenderbetreuung
- Öffentlichkeits- und Pressearbeit, Werbung
- Raumkosten BGST, allg. Verwaltung
- Sonstige Infrastruktur, Logistik incl. Mitgliederverwaltung
- Sonstiges

Für 2015 zeichnet sich ein ähnliches Bild. Auch hier sind die Mitglieds- und Förderbeiträge mit einem Anteil von 59,6 Prozent die bedeutendste Einnahmequelle, gefolgt von den Zuwendungen aus öffentlichen Mitteln (26,5 Prozent) und den Spenden, Bußgeldern und Erbschaften (11,1 Prozent).

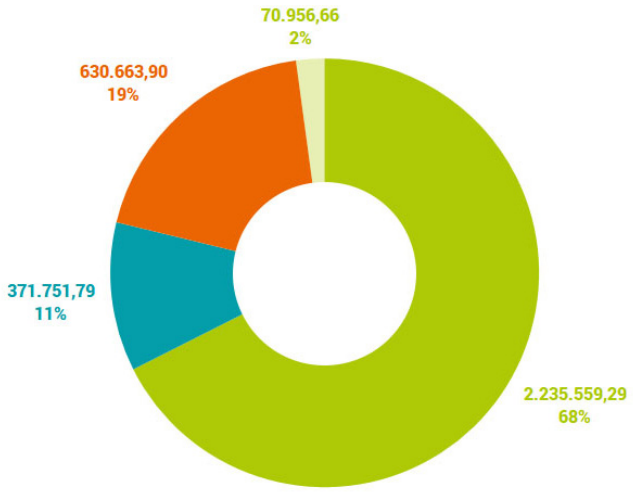
Unser ausdrücklicher Dank geht auch in diesem Jahr wieder unseren Mitgliedern sowie Spenderinnen, Spendern und Fördermitgliedern. Ihre beständige Unterstützung macht unsere Arbeit erst möglich!

Aufwendungen 2015/2016

Die Aufwendungen sind 2015 im Vergleich zum Vorjahr um ca. 274.500 Euro gesunken. Im Jahr 2016 konnten die Aufwendungen im Vergleich zu 2015 nochmals um ca. 569.400 Euro gesenkt werden. Somit konnte der VCD die nach dem Jahresabschluss 2014 begonnen Konsolidierungsmaßnahmen erfolgreich umsetzen und die finanzielle Basis für die nächsten Jahre sicher stellen.

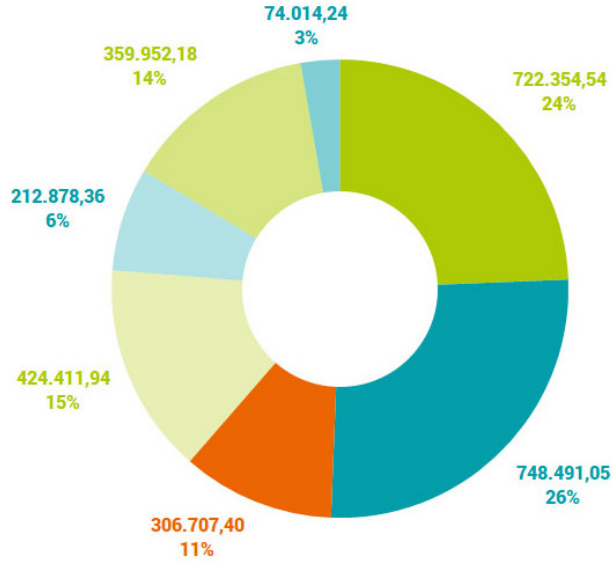
Auf der Aufwandsseite stellen in 2016 die Ausgaben für die verkehrs- und umweltpolitische Arbeit, Kampagnen und Projekte den größten Einzelposten dar (ca. 748.500 Euro). Die Unterstützung der verkehrspolitischen Projekt- und Lobbyarbeit vor Ort, in unseren Regional-, Landes- und Kreisverbänden sowie die innerverbandliche Netzwerk- und Gremienarbeit bilden die zweitgrößte Ausgabeposition (ca. 722.400 Euro).

Woher kommt das Geld? (€) 2016



- Mitglieds- und Förderbeiträge
- Spenden, Bußgelder, Erbschaften
- Zuwendungen aus öffentlichen Mitteln
- Sonstige Erträge

Wohin geht das Geld? (€) 2016



- Mittelweiterleitung an VCD-Gliederungen und Gremienarbeit
- Verkehrs- und umweltpolitische Arbeit, Kampagnen und Projekte
- Mitglieder- und Spenderbetreuung
- Öffentlichkeits- und Pressearbeit, Werbung
- Raumkosten BGST, allg. Verwaltung
- Sonstige Infrastruktur, Logistik incl. Mitgliederverwaltung
- Sonstiges

Auch im Jahr 2015 gingen die meisten Aufwendungen des VCD in die verkehrspolitische Arbeit (36,7 Prozent) und die Unterstützung der Arbeit vor Ort durch die Mittelweitergabe an die VCD-Gliederungen (21,8 Prozent).

Der VCD e.V. ist föderal strukturiert und fungiert als Dachverband für die selbstständigen Regional, Landes- und Kreisverbände, die wiederum als gemeinnützige Vereine anerkannt sind. 12 Landesverbände und rund 140 Kreisverbände und Ortsgruppen werden durch die Abführungen des Bundesverbandes satzungsgemäß mit 27 Prozent der bereinigten Beitragseinnahmen in ihrer politischen Arbeit unterstützt.

Der Bundesverband wurde zuletzt durch einen Bescheid vom 16.11.2017 für das Jahr 2016 als besonders förderungswürdig und damit als gemeinnützig anerkannt. Der Verein führt freiwillig Bücher im Sinne des Handelsgesetzbuches. Der Verein arbeitet bei der laufenden Buchhaltung und der Erstellung der Jahresabschlüsse mit dem Steuer- und Wirtschaftsprüfungsbüro Böttges, Papendorf und Weiler (Bonn, Stollberg, Bornheim, Berlin) zusammen.

Jahresergebnis

Das Jahr 2015 schloss der VCD mit einem positiven Ergebnis von ca. 92.500 Euro ab. In 2016 konnte der Überschuss auf ca. 460.100 Euro erhöht und damit eine sichere finanzielle Grundlage für den VCD und seine verkehrspolitische Arbeit gelegt werden.

VCD – Mobilität für Menschen

VCD Verkehrsclub Deutschland e. V.
Bundesgeschäftsstelle
Wallstraße 58 • 10179 Berlin
Fon 030/280351–0 • Fax
030/280351–10
mail@vcd.org • www.vcd.org

VCD-Spendenkonto
IBAN: DE78 4306 0967 1132 9178 01
BIC: GENODEM1GLS
GLS Gemeinschaftsbank eG

Titelfoto:
Katja Täubert

© VCD 01/2018