

VCD Thema

Kfz-Steuer als Klimasteuer

**VCD-Modell für eine Kfz-Steuer auf
CO₂-Basis**

Kfz-Steuer als Klimasteuer

VCD-Modell für eine Kfz-Steuer auf CO₂-Basis

Aktueller Stand 29.01.2009

Schon im Jahr 2005 hatte die Bundesregierung zugesagt, die Kfz-Steuer zu reformieren und aus einer Hubraumsteuer eine Klimasteuer zu machen. Der Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD) hat diese Absicht ernst genommen, Anfang 2007 ein Modell für die Kfz-Steuer veröffentlicht und dieses mit Vertretern von Parlament, Ministerien und Bundesländern diskutiert.

Die Bundesregierung kam jedoch nicht „in die Gänge“ und die Reform der Kfz-Steuer sollte in die nächste Legislaturperiode verschoben werden. Im Zeichen der Wirtschafts- und Finanzkrise wurden nun jedoch innerhalb weniger Tage Entwürfe durch die Ressortabstimmung der beteiligten Ministerium gepeitscht, wieder verworfen, revidiert, dann am 27.01.2009 im Kabinett beschlossen und in die Gesetzgebung weitergereicht.

Bundestag und Bundesrat müssen dem Entwurf noch zustimmen. Zwar hat die schwarz-rote Bundesregierung eine breite Mehrheit im Bundestag, aber der Entwurf der Bundesregierung zur Kfz-Steuer ist ökologisch derart fragwürdig, dass der VCD zusammen mit anderen Umweltverbänden und UmweltpolitikerInnen weiter für eine Kfz-Steuer kämpft, die tatsächlich als „Klimasteuer“ gelten kann.

Die Bewertung des VCD zum Beschluss der Bundesregierung ist unter www.vcd.org zu finden – vor allem in den aktuellen Pressemitteilungen.

Das nachfolgende Papier wurde im Jahr 2007 produziert und Ende Januar 2009 aktualisiert. Die Forderungen des VCD zu einer neuen Kfz- bzw. Klimasteuer sind auch heute noch richtig. Wir haben im nachfolgenden Papier die Fahrzeugdaten auf das Produktionsjahr 2009 aktualisiert. Im Anhang haben wir zudem eine Liste von Fahrzeugen zusammengestellt. Aus ihr ist ersichtlich, wie hoch die Kfz-Steuer wird, wenn Bundestag und Bundesrat dem Vorschlag der Bundesregierung zustimmen, und wie stark diese Sätze vom klimapolitisch begründeten VCD-Vorschlag abweichen.

Beschluss der Bundesregierung vom 27.01.2009

»Zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs von Fahrzeugen und der Verminderung von CO₂-Emissionen im gesamten Straßenverkehr werden wir wirksame Anreize für die Einführung hocheffizienter Antriebe durch eine am CO₂- und Schadstoffausstoß orientierte Kfz-Steuer schaffen.«
(Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD vom 11.11.2005)

Der Beschluss der Bundesregierung vom Januar 2009 wird diesem Anspruch nicht gerecht. Die Einigung sieht eine Mischung aus der früheren Steuer nach Hubraum und einer CO₂-Abgabe vor: Je 100 Kubikzentimeter sind bei Benzinern zwei Euro Kfz-Steuer fällig, bei Dieselfahrzeugen 9,50 Euro. Darüber hinaus muss für jedes Gramm CO₂ pro Kilometer noch einmal zwei Euro bezahlt werden, sofern der Wagen die Grenze von 120 Gramm überschreitet. Dies gilt für Diesel wie Benzinern.

Warum dieses Steuermodell aus Sicht des VCD keinerlei klimapolitischen Nutzen hat, soll an folgenden Beispielen verdeutlicht werden: Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß pro Kilometer liegt bei in der EU verkauften Pkw knapp unter 160 Gramm (158 g/km im Jahr 2007), der Durchschnitt der in Deutschland verkauften Pkw einige Gramm darüber. Ein durchschnittlicher, idealtypischer Diesel wie der Mercedes C 220 CDI stößt genau 160 Gramm pro Kilometer aus. Für dieses Auto sinkt die Steuer im Vergleich zu heute um 50 Euro. Durchschnittliche Benziner wie der Audi A3 1.6 mit einem CO₂-Ausstoß von 162 g/km werden 8 Euro teurer. Wenn Durchschnittsdiesel deutlich billiger werden und ein Spritfresser wie der Audi Q7 mit seinen 500 PS nicht teurer wird, dann mutiert die angebliche Klimasteuer zu einer Dieselförderung nach Geschmack des VDA. Laut DUH ist das Ergebnis, dass für den Audi Q7 nach der Reform genau der gleiche Steuersatz wie heute fällig wird, „die peinlichste Punktlandung“ aller Zeiten.

Die Tabelle im Anhang zeigt, dass die Förderung hocheffizienter Fahrzeuge vergleichsweise niedrig ausfällt. Für Dieselfahrzeuge, die überdurchschnittlich viel CO₂ ausstoßen, sinkt der Steuersatz oft. Hochemittierende Fahrzeuge werden kaum höher belastet. Der VW Touareg V10 TDI, ein Diesel-Fahrzeug, das in Werbespots einen Jumbo-Jet abschleppt, wird gerade einmal 93 Euro teurer. Damit bleibt das Steuermodell der Bundesregierung sogar unterhalb der Forderungen des nicht gerade ambitionierten ADAC-Modells.

Die Steuer für den benzingetriebenen Porsche Cayenne S, mit einem im Labortest ermittelten Verbrauchswert von 14,9 Litern und einem CO₂-Ausstoß von 358 g/km steigt im Modell der Bundesregierung um 244 Euro. Damit ist der Anstieg zwar höher als bei vergleichbaren Dieselfahrzeugen, aber weit von davon entfernt, Lenkungswirkung zu entfalten.

Steuerbefreiungen für besonders effiziente Fahrzeuge, wie sie in der Vergangenheit mehrfach gefordert wurden, sind überhaupt nicht vorgesehen. Stattdessen beschloss die Bundesregierung im Konjunkturprogramm I die Aussetzung der Kfz-Steuer von mindestens einem Jahr für alle Neuwagen, die im ersten Halbjahr 2009 zugelassen werden – völlig unabhängig davon, wie viel gesundheitsschädigende Rußpartikel und Stickoxide sowie klimaschädigendes CO₂ sie emittieren. Einzige Bedingung für eine Jahr Steuerverzicht ist, dass die Pkw Euro 4 einhalten, was aber die aktuelle Mindestvoraussetzung für die Zulassung von Pkw ist. Auch die heute verkauften Diesel-Pkw, die keinen Partikelfilter haben, werden also gefördert. Sie stoßen ca. 1.000 mal mehr krebserregende Kleinstpartikel aus als Diesel mit einem geregelten Partikelfilter.

Klimawandel bremsen – auch auf der Straße

Im aktuellen Bericht des Weltklimarates IPCC heißt es, es bleibe nur noch ein kurzes Zeitfenster von etwa 15 Jahren, um die schlimmsten Folgen der Erderwärmung zu verhindern. Dafür sei allerdings stringentes Handeln in allen Bereichen erforderlich – so auch im Verkehr, der ganz wesentlich zum Treibhauseffekt beiträgt. Die oberste Maxime für den Straßenverkehr muss dabei lauten: »rasante Steigerung der Energieeffizienz«. Um dieses Ziel zu erreichen und mit dem Energieverbrauch den CO₂-Ausstoß massiv zu senken, kommt eine ganze Reihe von Maßnahmen in Frage: Weiterführung der Ökosteuer, CO₂-Grenzwerte für Pkw, Tempolimits und eben auch die Neugestaltung der Kfz-Steuer.

Von der Hubraum- zur Klimasteuer

Die Kfz-Steuer ist ein bewährtes Instrument, wenn es darum geht, technische Fortschritte zugunsten von Mensch und Umwelt im Automobilbereich zu etablieren. So wurden strengere Grenzwerte für gesundheitsschädigende Schadstoffe wie Kohlenmonoxid, Stickoxide und Kohlenwasserstoffe bei Neufahrzeugen mit Hilfe einer gestaffelten Kfz-Steuer schneller zum

Standard, als allein mit gesetzlichen Vorgaben. Das Prinzip: Fahrzeuge, die nur ältere Euro-Normen erfüllen und daher mehr Schadstoffe ausstoßen, werden höher besteuert als Fahrzeuge mit modernen, schadstoffarmen Motoren.

Dieses Prinzip lässt sich ohne Probleme auf die Menge an CO₂ übertragen, die ein Fahrzeug ausstößt, wenn man die Kfz-Steuer entsprechend umbaut. Die Bemessung der Kfz-Steuer nach entstehendem Treibhausgas ist damit eine von mehreren wirkungsvollen Maßnahmen, um den CO₂-Ausstoß im Straßenverkehr zu senken.

Die derzeitige Kfz-Steuer wird nach drei Bemessungsgrößen berechnet: Hubraum, Schadstoffgrenzwert und Ausgleich für die um 18,4 Cent pro Liter höhere Mineralölsteuer für Ottokraftstoff. Die Kfz-Steuer lässt sich nicht neu erfinden. Die Bemessung nach Schadstoffstufen (Euro-Normen) muss für bereits zugelassene Pkw für die gesamte »Lebensdauer« bestehen bleiben. Für Neufahrzeuge macht sie so lange als Anreizsystem Sinn, bis alle Neuzulassungen dem besten verfügbaren Umweltstandard entsprechen. Nach heutigem Stand wird dies mit der Einführung von Euro 6 im Jahr 2014 der Fall sein. Die Differenzierung nach der Mineralölsteuer muss erfolgen, bis die Privilegierung des Dieselmotors aufgehoben wird. Bleibt also als Stellschraube die Umstellung der Hubraumbesteuerung auf eine Bemessung nach CO₂. Wenn die Reform der Kfz-Steuer ambitioniert angegangen wird, dann kann eine solche CO₂-basierte Kfz-Steuer eine große Lenkungswirkung entfalten.

Die Bundesregierung hat sich im Koalitionsvertrag auf die Reform der Kfz-Steuer festgelegt. Zahlreiche Organisationen haben sich in den letzten Wochen positiv zur Einführung einer CO₂-basierten Kfz-Steuer geäußert. Allerdings sind die bisher bekannten Vorschläge von Autoclubs, Autoherstellern und Regierungsvertretern entweder unkonkret oder nicht ambitioniert.

Die Autolobby fordert, dass Autobesitzer im Durchschnitt nicht höher belastet werden als heute und befürworten eine lineare Steuerberechnung nach dem CO₂-Ausstoß. Doch damit würde sich kaum etwas ändern. Die neue Kfz-Steuer wäre dann fast die alte. So spart beispielsweise nach dem Modell des ADAC der Besitzer des energieeffizienten Hybrid-Autos Toyota Prius 99 Euro im Jahr. Für einen extremen Spritschlucker wie den VW Touareg V10 TDI werden gerade einmal 120 Euro mehr fällig als heute.

Das VCD-Modell – zielorientiert und ambitioniert

Der VCD hat ein neues Kfz-Steuersystem erarbeitet. Es ersetzt die anachronistische Hubraumsteuer durch eine Steuer mit klarem Ziel: Der Ausstoß des Treibhausgases CO₂ durch Pkw muss schnell und dauerhaft sinken. Der VCD-Vorschlag lässt sich von den Notwendigkeiten des Klimaschutzes leiten und ist daher zukunftsorientiert und ambitioniert. Das Modell soll umgehend für Neufahrzeuge umgesetzt werden.

Der Unterschied in der Steuerbelastung von Spritschluckern und den verbrauchsgünstigsten Pkw ist im VCD-Modell sehr hoch – mit voller Absicht. Danach würde der größte Spritfresser, der Bugatti Veyron, ein Auto mit 1001 PS, einem durchschnittlichen Verbrauch von 24 Litern auf 100 Kilometern und einem CO₂-Ausstoß von 571 Gramm pro Kilometer, 5.940 Euro Kfz-Steuer pro Jahr kosten. Für den zurzeit verbrauchsgünstigsten Benziner, den Toyota Prius, fielen dagegen gerade mal 41 Euro an.

Das VCD-Modell soll zunächst für Neufahrzeuge gelten. Für Alt-Pkw lässt es sich nur schrittweise und mit angemessenen Höchstgrenzen anwenden, da zum einen die Steuersätze für Pkw mit hohem Verbrauch und CO₂-Ausstoß sprunghaft ansteigen würden und zum anderen für Millionen von gebrauchten Pkw keine verbindlichen CO₂-Werte vorliegen. Für solch ältere

Gebrauchtwagen ohne CO₂-Wert hatte Bundesverkehrsminister Tiefensee im Jahr 2007 Steuererhöhungen von bis zu 20 Prozent in die Diskussion gebracht.

Die neue Kfz-Steuer soll dynamisch angelegt sein. Der CO₂-Ausstoß des Straßenverkehrs muss weiter abnehmen, deshalb sind weitere Energieeinsparungen unbedingt notwendig. Für die Kfz-Steuer bedeutet dies, dass die Steuersätze regelmäßig überprüft und an die klimapolitischen Notwendigkeiten sowie technologischen Potentiale zur Einsparung angepasst werden sollen.

Sparsame Pkw sparen Geld, Klimakiller kosten

Der VCD hat ein Steuermodell entwickelt, das Energieeffizienz belohnt und einen hohen CO₂-Ausstoß mit hohen Kosten belegt. Der Steuervorschlag zielt auf die Beeinflussung des Käuferverhaltens ab.

Moderne Pkw mit niedrigem CO₂-Ausstoß sollen mit einem niedrigen Steuersatz belohnt werden. Wer sich dagegen heute noch für ein Auto entscheidet, das überflüssig viel CO₂ emittiert, soll wissen, dass diese Entscheidung in den nächsten Jahren an der Tankstelle und bei der jährlichen Kfz-Steuer ins Geld geht. Für zahlreiche Pkw-Modelle gibt es sehr viele Motorisierungen, die in ihrem Spritverbrauch und dem CO₂-Ausstoß stark variieren. Entsprechend unterscheiden sich die geplanten Steuersätze.

Steuerbefreiung für besonders effiziente Autos

Pkw mit besonders geringem CO₂-Ausstoß werden nach dem VCD-Modell bis zu einem Betrag von 600 Euro von der Steuer befreit, wenn sie weniger als 80 Gramm (g) CO₂ pro Kilometer emittieren. Die Emission von 80 g CO₂ entspricht einem Drei-Liter-Auto (3,0 Liter Diesel; 3,4 Liter Benzin). Pkw mit einem Ausstoß von unter 100 g CO₂ sollen einen Steuernachlass von 300 Euro erhalten. Diese Steuernachlässe werden grundsätzlich nicht für solche Diesel-Pkw gewährt, die nicht serienmäßig mit einem geregelten (geschlossenen) Partikelfilter ausgestattet sind. Zum Stichtag 29.01.2009 würden nur wenige Pkw in den Genuss dieser Steuerbefreiung kommen, der VW Polo BlueMotion und der Toyota iQ, aber einige weitere Pkw, wie der VW Golf BlueMotion oder der Toyota Prius sind nah dran, das Werbeargument »Steuerfreiheit« nutzen zu können. Der neue smart cdi braucht nur einen vollwertigen Partikelfilter.

Der VCD-Vorschlag zu einer Steuerbefreiung von 300 und 600 Euro stammt aus dem Jahr 2007, als die gegenwärtige Finanz- und Wirtschaftskrise noch nicht in Sicht war. Eine Abwrackprämie ohne ökologische Mindestvoraussetzung und eine Aussetzung der Kfz-Steuer für alle Neufahrzeuge hielt damals niemand für möglich. Es würde eindeutig Sinn ergeben, die von der Bundesregierung beschlossene Abwrackprämie zu stoppen, und die dafür vorgesehenen 1,5 Milliarden Euro anders zu investieren. Dann wäre auch darüber zu verhandeln, höhere Steuerbefreiungen für die energieeffizientesten Pkw zu gewähren.

Gleiches Auto, unterschiedliche Motorisierung

Das meist gekaufte Auto in Deutschland ist der VW Golf. Der effektivste Golf des Baujahres 2009 ist der Golf BlueMotion 2.0 TDI mit einer Leistung von 81 kW. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 190 km/h ist er eher schon übermotorisiert. Der Verbrauch liegt im europäischen Messzyklus bei 4,5 Litern Diesel/100 km, der CO₂-Ausstoß beträgt 119 g/km. Ein anderer Golf, der R32 3.2 V6, der zur Zeit noch ausverkauft, aber seit der Umstellung auf den Golf VI nicht mehr produziert wird, bringt es auf 184 kW (250 PS), eine Höchstgeschwindigkeit

von 250 km/h und damit zwangsläufig auf einen hohen Normverbrauch von 10,7 Liter Super plus. Der CO₂-Ausstoß liegt bei 255 g/km.

Dabei beziehen sich alle Verbrauchsdaten auf den Normtest auf einem Rollenprüfstand, der bei 30 Grad Celsius und ausgeschalteter Klimaanlage durchgeführt wird sowie in einem Fahrzyklus, bei dem nur sieben Sekunden lang 120 km/h schnell gefahren wird. Der Realverbrauch liegt bei allen Fahrzeugen viel höher. Denn wer viel Geld für zusätzliche Pferdestärken ausgibt, beschleunigt sein Auto nicht nach Norm und wird sich kaum mit 120 km/h auf der Autobahn begnügen.

Aber auch der Vergleich mit einem „normalen“ Golf, den vielverkauften 1.6 Benziner, zeigt eine große Bandbreite im Verbrauch, in der CO₂-Emission und bei der entsprechenden Besteuerung.

	Hubraum	Leistg.	Verbrauch NEFZ (mix)	CO ₂ -Ausstoß	Kfz-Steuer heute	Kfz-Steuer VCD	Differenz
VW Golf 2.0 TDI BlueM.	1968 cm ³	81 kW	4,9 l Diesel	119 g/km	308,-€	178,-€	- 130,-€
VW Golf 1.6	1595 cm ³	75 kW	7,1 l Super+	166 g/km	108,-€	134,-€	+25,-€
VW Golf R32 (Bj. 2008)	3189 cm ³	184 kW	10,7 l Super	255 g/km	216,- €	879,- €	+669,- €

Der Golf BlueMotion liegt mit seinem CO₂-Ausstoß von 119 g/km deutlich unterhalb des Durchschnitts der in der EU verkauften Neuwagen (derzeit 158 g/km). Er liegt auch deutlich unterhalb des CO₂-Wertes, den die europäische Autoindustrie als Durchschnittswert aller Neufahrzeuge für das Jahr 2008 versprochen hat (140 g/km). Im VCD-Modell spart der Golf 2.0 TDI BlueMotion gegenüber der heutigen Kfz-Steuer 130 Euro.

Gerechte Steuern

Die folgenden Beispiele zeigen, dass es bei vielen Fahrzeugmodellen umweltverträgliche Varianten gibt, die im Vergleich zu heute Steuern sparen können. Gleichzeitig gibt es solche, die als Spritschlucker zu bezeichnen und entsprechend höher zu besteuern sind.

Bei größeren Pkw der Mittelklasse gibt es zwar keine Modelle, die in Zukunft weniger Steuern kosten werden als heute. Aber die vergleichsweise günstigen CO₂-Werte und die geringen Mehrkosten für die verbrauchsgünstigsten Varianten der Mercedes E-Klasse und des 5er BMW zeigen, dass es durchaus akzeptable Fahrzeuge gibt, die auch als »Chef-Wagen« taugen.

Selbstverständlich dürfen die heute realisierten CO₂-Werte nicht als Endpunkt der Entwicklung gesehen werden, sondern lediglich als Zwischenschritt auf dem Weg zu deutlich mehr Energieeffizienz und einer weiteren Reduzierung des CO₂-Ausstoßes von Pkw. Die erhebliche Differenz der Kfz-Steuer im VCD-Modell soll hierbei als wettbewerbsförderndes Instrument dienen.

	Hubraum	Leistg.	Verbrauch NEFZ (mix)	CO ₂ -Ausstoß	Kfz-Steuer heute	Kfz-Steuer VCD	Differenz
VW Polo 1.4 TDI BlueMotion	1422 cm ³	59 kW	3,8 l Diesel	99 g/km	231,-€	148,-€	- 83,-€
VW Polo GTI Cup Edition	1781 cm ³	132 kW	7,9 l Super+	188 g/km	121,-€	244,-€	+ 123,-€

	Hubraum	Leistg.	Verbrauch NEFZ (mix)	CO ₂ -Ausstoß	Kfz-Steuer heute	Kfz-Steuer VCD	Differenz
Opel Astra 1.4 Twinp. ecoFL	1364 cm ³	66 kW	5,9 l Super	141 g/km	94,-€	66,-€	- 28,-€
Opel Astra 2.0 Turbo Sport	1998 cm ³	147 kW	9,3 l Super+	223 g/km	135,-€	534,-€	+ 399,-€

	Hubraum	Leistg.	Verbrauch NEFZ (mix)	CO ₂ -Ausstoß	Kfz-Steuer heute	Kfz-Steuer VCD	Differenz
Opel Zafira 1.6 CNG	1598 cm ³	69 kW	5,0 Kg Gas	138 g/km	108,-€	62,-€	- 46,-€
Opel Zafira OPC 2.0 Turbo	1998 cm ³	177 kW	9,6 l Super+	230 g/km	135,-€	604,-€	+ 469,-€

	Hubraum	Leistg.	Verbrauch NEFZ (mix)	CO ₂ -Ausstoß	Kfz-Steuer heute	Kfz-Steuer VCD	Differenz
BMW 520d	1995 cm ³	120 kW	5,1 l Diesel	136 g/km	308,-€	244,-€	- 64,-€
BMW M5 SMG	4999 cm ³	373 kW	14,4 l Super+	344 g/km	337,-€	2214,-€	+ 1877,-€

	Hubraum	Leistg.	Verbrauch NEFZ (mix)	CO ₂ -Ausstoß	Kfz-Steuer heute	Kfz-Steuer VCD	Differenz
Mercedes E220 CDI	2143 cm ³	125 kW	5,3 l Diesel	139 g/km	339,-€	256,-€	- 83,-€
Mercedes E63 AMG	6208 cm ³	378 kW	14,3 l Super+	341 g/km	425,-€	2169,-€	+ 1744,-€

Klimakiller werden teuer

Seit einiger Zeit tummeln sich in den Modellpaletten nahezu aller großen Hersteller sogenannte SUVs. Die Abkürzung steht für Sport Utility Vehicle und bezeichnet geländegängige Luxuslimousinen. Dieser Typ Auto ist vergleichsweise jung und überflüssig, da sich in unserer verdichteten Welt kaum die Gelegenheit bietet, asphaltierte Straßen zu verlassen. Das Werbe-foto für den VW Touareg zeigt dieses Dilemma unfreiwillig aber deutlich: Vor der Skyline einer Metropole bemüht sich das Auto, Kraft zu zeigen. So findet man derart überdimensionierte Pkw im Alltag denn auch häufiger in den Halteverbotszonen vor angesagten Cafés in Berlin-Mitte oder München-Schwabing als im Gelände. Bei den SUVs handelt es sich um ein Fahrzeugkonzept, das die Autoindustrie erst realisierte, nachdem sie 1998 ihre Selbstverpflichtung zur CO₂-Reduktion abgegeben hatte. Damals versprach sie, den durchschnittlichen CO₂-Ausstoß aller verkauften Pkw bis 2008 auf 140 g/km zu senken. Der durch aufwändige Werbung für die SUVs erreichte Verkaufserfolg ist ein wesentlicher Grund für das klägliche Scheitern dieser Selbstverpflichtung und auch ein Beleg dafür, dass die Autoindustrie ihr eigenes Versprechen nie ernst nahm.



Klimakiller Touareg

Foto:Volkswagen

So verbraucht beispielsweise der VW Touareg je nach Motorisierung zwischen zehn und 15 Liter Diesel auf 100 km und emittiert zwischen 243 und 375 g CO₂/km. Eine hohe Kfz-Steuer ist ein Hilfsmittel, um den Absatz solcher Klimakiller einzudämmen.

	Hubraum	Leistg.	Verbrauch NEFZ (mix)	CO ₂ -Ausstoß	Kfz-Steuer heute	Kfz-Steuer VCD	Differenz
VW Touareg TDI	2461 cm ³	128 kW	9,2 l Diesel	243 g/km	386,-€	1286,-€	+ 900,-€
VW Touareg V10 TDI Tiptr.	4921 cm ³	230 kW	11,9 l Diesel	315 g/km	772,-€	2410,-€	+ 1638,-€

Die Steuersätze im VCD-Modell

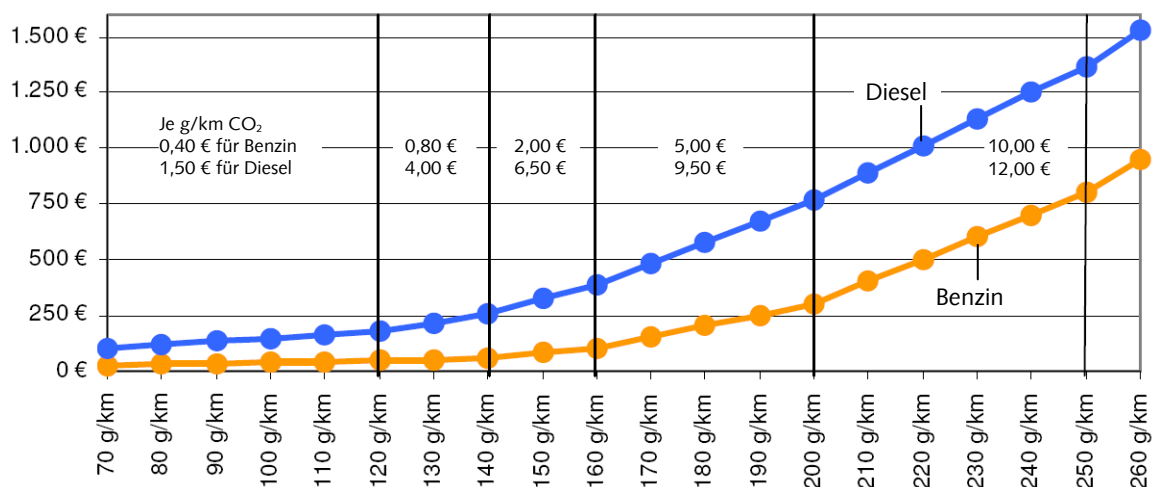
Je Gramm CO ₂	Benzin Euro 4	Ergibt maximal	Diesel Euro 4*	Ergibt maximal
Für die ersten 120 g/km	0,40 €	48,00 €	1,50 €	180,00 €
Für die nächsten 20 g/km bis 140 g/km	0,80 €	64,00 €	4,00 €	260,00 €
Für die nächsten 20 g/km bis 160 g/km	2,00 €	140,00 €	6,50 €	390,00 €
Für die nächsten 40 g/km bis 200 g/km	5,00 €	304,00 €	9,50 €	770,00 €
Für die nächsten 50 g/km bis 250 g/km	10,00 €	804,00 €	12,00 €	1.370,00 €
Für die weiteren über 250 g/km	15,00 €	offen	16,00 €	offen

* Der Steuersatz für Diesel-Fahrzeuge entspricht dem für Neufahrzeuge mit geregelterm Partikelfilter.

Der Tabelle und der nachfolgenden Grafik ist zu entnehmen, dass die Steuer im VCD-Modell mit einer gestaffelt linearen Formel berechnet wird. Es gilt: Je mehr CO₂ ein Fahrzeug emittiert, desto stärker wird stufenweise die Steuer pro Gramm CO₂ angehoben.

Bis zu einer Grenze von 120 Gramm werden danach für den Benziner nur 0,40 Euro pro Gramm berechnet (1,50 Euro bei Dieseln), von 121 g/km bis 140 g/km sind es 0,80 Euro pro Gramm (4,00 Euro). Damit ist die Steuer für die energieeffizienteste Technik sehr niedrig. Die Sieger der VCD Auto-Umweltliste, der Honda Civic Hybrid und der Toyota Prius, kosten nur 43 bzw. 41 Euro pro Jahr. Der VW Polo-BlueMotion, der verbrauchsärmste Diesel mit geregelterm Partikelfilter, spart 78 Euro im Vergleich zu heute.

Zwischen 141 und 160 g/km bleibt der Steuersatz sehr moderat. Für Pkw, die mehr emittieren als der Durchschnitt, steigt der Steuersatz pro Gramm stark an. Über 160 g/km werden 5,00 Euro/g (9,50 Euro bei Dieseln) fällig. Bei über 250 g/km steigt der Betrag pro Gramm CO₂ bis auf 15,00 Euro (16,00 Euro).



Warum die Steuer für Diesel-Pkw höher sein muss

Die Steuer für Diesel-Pkw muss aus zwei Gründen höher ausfallen als für Autos mit Ottomotor:

Erstens: Die Mineralölsteuer für Diesel wurde von der Regierung Kohl in mehreren Schritten im Vergleich zu der für Benzin gesenkt, um dem deutschen Transportgewerbe bessere Wettbewerbsbedingungen zu verschaffen. Heute sind pro Liter Ottokraftstoff 18,4 Cent mehr Mineralölsteuer als für Diesel zu entrichten. Um diese Differenz auszugleichen, hat der Gesetzgeber die Kfz-Steuer für Diesel-Pkw höher festgesetzt als für Otto-Pkw. Für Diesel liegt sie je nach Emissionsgruppe zwischen 8,69 Euro und 12,18 Euro pro 100 ccm Hubraum höher. Diesel-Pkw haben eine vergleichsweise hohe durchschnittliche Fahrleistung von 19.000 Kilometern pro Jahr. Je größer ein Auto und je stärker es motorisiert ist, desto höher ist die Fahrleistung. In dem VCD-Modell wird davon ausgegangen, dass bei dem CO₂-Ausstoß, der vom Durchschnitt aller Pkw realisiert wird, auch die Fahrleistung durchschnittlich hoch ist. Entsprechend ist an diesem Punkt der Betrag in die VCD-Formel eingerechnet, der einem gerechten Ausgleich für den Vorteil bei der Kraftstoffrechnung bei durchschnittlicher Fahrleistung entspricht. Da Pkw mit sehr hohen Fahrleistungen fast ausschließlich einen Dieselmotor haben und entsprechend bei ihren häufigeren Tankstopps mehr Mineralölsteuer sparen, bleiben die Kfz-Steuersätze pro Gramm CO₂ für Diesel über die gesamte Bandbreite der Berechnung höher als die für Otto-Pkw.

Zweitens: Diesel Pkw dürfen bei der gleichen Grenzwertstufe mehr Schadstoffe emittieren als Benziner. Bei Neufahrzeugen werden heute nur noch Euro 4-Pkw zugelassen. Diesel dürfen bis zu 25 Milligramm Rußpartikel pro Kilometer emittieren, Benziner stoßen fast keine Partikel aus. Am 01.03.2007 hat der Bundestag beschlossen, dass Diesel ohne geregelten Partikelfilter zukünftig 1,20 Euro pro 100 ccm Hubraum mehr Kfz-Steuer zahlen müssen. Dieser Betrag fließt in die VCD-Berechnung mit einem Satz von 0,20 Euro pro Gramm ein.

Ca. 90 Prozent aller neu zugelassenen Diesel-Pkw haben inzwischen einen voll wirksamen, geregelten Filter. In Zukunft dürfte gravierender sein, dass Euro 4 Diesel-Pkw dreimal mehr Stickoxide (NO_x) emittieren als Benziner. Der für 2009 verabschiedete Grenzwert Euro 5 beendet die Ära der Diesel ohne Filter, bringt aber bei der NO_x-Minderung fast nichts. Eine nachhaltige Besserung ist erst bei dem Grenzwert Euro 6 in Sicht, der erst ab 2014 EU-weit gelten soll. Die Spreizung der Kfz-Steuer nach Grenzwertstufen hat in Deutschland zu einer vergleichsweise schnellen Markteinführung von Euro 3- und Euro 4-Pkw geführt. Nach diesem Vorbild sollte auch die NO_x-Minderungstechnik eingeführt werden. Das VCD-Modell erlaubt zeitlich befristete Steuerbefreiungen für Diesel-Pkw, ohne den notwendigen Ausgleich der niedrigeren Mineralölsteuer aufzugeben.

Hubraumsteuer heute niedriger als vor 50 Jahren

Autohersteller und Politik haben sich geeinigt, dass die Umstellung der Hubraumsteuer auf die CO₂-Steuer die Autofahrer nicht stärker belasten dürfe (Aufkommensneutralität). Dabei verkennen sie, dass die Kfz-Steuer heute für die Mehrzahl der Autos niedriger ist als vor 50 Jahren. Die im Januar 2009 von der Bundesregierung eingebrachte Neuordnung der Kfz-Steuer beinhaltet sogar, dass das Steueraufkommen in Milliardenhöhe sinkt.

Übersicht der heutigen Kfz-Steuersätze

Emissionsgruppe für Pkw	Steuersatz je angefangene 100 cm ³ Hubraum	
	Ottomotoren	Dieselmotoren
Euro 3, Euro 4	6,75 €	15,44 €
Euro 2	7,36 €	16,05 €
Euro 1 und vergleichbare	15,13 €	27,35 €
andere, für die Fahrverbot bei Ozonalarm nicht galt	21,07 €	33,29 €
übrige	25,36 €	37,58 €

Eigene Darstellung

Die Kfz-Steuer wurde 1922 in Deutschland eingeführt und von den Nationalsozialisten zur Ankurbelung der Konjunktur wieder abgeschafft. 1954 wurde die Besteuerung nach Hubraum eingeführt. Damals wurde ein Regelsteuersatz von 14,40 DM/pro 100 ccm eingeführt. Das entspricht 7,36 Euro. Heute beträgt der Steuersatz für alle Benziner, die Euro 3 oder 4 einhalten, 6,75 Euro. 20 Millionen Autofahrer bezahlen diesen Steuersatz für ihre Otto-Pkw. Für ein Auto mit einem 1,5-Liter-Motor sind heute insgesamt 9,15 Euro Kfz-Steuer pro Jahr weniger zu bezahlen als vor 50 Jahren. Für weitere sieben Millionen Benziner mit dem Grenzwert Euro 2 entspricht die Kfz-Steuer heute genau dem Satz, der 1954 eingeführt wurde. Diese extrem günstigen Steuersätze gelten im Prinzip auch für weit über fünf Millionen Diesel-Pkw. Sie zahlen nur als Ausgleich für ihre Privilegierung bei der Mineralölsteuer mehr Kfz-Steuer.

Also ist heute für weit mehr als 30 Millionen Pkw weniger oder genau so viel Kfz-Steuer zu bezahlen wie vor 50 Jahren. Seitdem sind die allgemeinen Lebenshaltungskosten aber um mehr als das Vierfache gestiegen, die Einkommen noch viel stärker. Vor diesem Hintergrund sind die Klagen der Autolobby wegen einer möglicher Erhöhung der Kfz-Steuer sehr zu relativieren.

Kfz-Steuer wird Bundessteuer

Der VCD begrüßt ausdrücklich, die Kfz-Steuer zukünftig dem Bund zuzuordnen. Damit liegen alle energieverbrauchsorientierten Steuern im Bereich des Verkehrs in der Verantwortung des Bundes. Damit werden die Möglichkeiten für koordiniertes Handeln deutlich erhöht.

Kontakt:

Gerd Lottsiepen
 Verkehrspolitischer Sprecher des Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD)
 Kochstraße 27
 10969 Berlin
 Tel: 030-280351-11
 E-Mail: gerd.lottsiepen@vcd.org
 www.vcd.org

Kfz-Steuer: Aktuelle Neufahrzeuge im Vergleich



Die Tabelle gibt für eine Auswahl von Pkw einen Überblick über:

- die heute anfallende Kfz-Steuer,
- die von den Bundesministerien für Finanzen und Wirtschaft geplante Kfz-Steuer (BMF 21.1.),
- den Beschluss der Bundesregierung zur Kfz-Steuer (BReg 27.1.),
- die Klimasteuer, die der VCD als Ersatz für die derzeitige Kfz-Steuer vorschlägt.

Stand: 28.01.2009

Hersteller	Modell	Hubraum cm³	Leistung kW	Kraftstoff	Verbr. Mix	CO2-Ausstoß	Emissions- klasse	Kfz-Steuer				Differenz zu heute		
								heute	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag
Alfa Romeo	147 1.9 JTDM 8V	1910	88	D	5,8	153	Euro4PF	308 €	266 €	256 €	344 €	- 42 €	- 52 €	+ 36 €
Audi	A3 1.6	1595	75	S	6,8	162	Euro4	108 €	116 €	116 €	114 €	+ 8 €	+ 8 €	+ 6 €
Audi	A3 1.9 TDI	1896	77	D	4,7	124	Euro4PF	293 €	198 €	189 €	196 €	- 95 €	- 105 €	- 97 €
Audi	A3 2.0 TDI	1968	103	D	5,1	134	Euro4PF	308 €	228 €	218 €	236 €	- 80 €	- 90 €	- 72 €
Audi	A3 2.0 TFSI	1984	147	SP	7,1	164	Euro4	135 €	128 €	128 €	124 €	- 7 €	- 7 €	- 11 €
Audi	A4 2.0 TDI	1968	105	D	5,4	143	Euro4PF	308 €	246 €	236 €	279 €	- 62 €	- 72 €	- 29 €
Audi	A4 2.0 TDI Avant	1968	125	D	5,6	149	Euro4PF	308 €	258 €	248 €	318 €	- 50 €	- 60 €	+ 10 €
Audi	A4 2.0 TFSI	1984	155	S	6,6	154	Euro4	135 €	108 €	108 €	92 €	- 27 €	- 27 €	- 43 €
Audi	A4 2.0 TFSI quattro	1984	155	SP	7,6	176	Euro4	135 €	152 €	152 €	184 €	+ 17 €	+ 17 €	+ 49 €
Audi	A6 2.0 TDI	1968	100	D	5,8	151	Euro4PF	308 €	262 €	252 €	331 €	- 46 €	- 56 €	+ 23 €
Audi	A6 3.0 TDI quattro	2967	176	D	6,7	179	Euro4PF	463 €	418 €	403 €	570 €	- 45 €	- 60 €	+ 107 €
Audi	A6 4.2 FSI quattro	4163	257	SP	10,2	244	Euro4	283 €	298 €	332 €	744 €	+ 15 €	+ 49 €	+ 461 €
Audi	Q7 3.0 TDI quattro	2967	176	D	9,1	239	Euro4PF	463 €	538 €	523 €	1.238 €	+ 75 €	+ 60 €	+ 775 €
Audi	Q7 4.2 FSI quattro	4163	257	SP	13,3	317	Euro4	283 €	444 €	478 €	1.809 €	+ 161 €	+ 195 €	+ 1.526 €
Audi	Q7 V12 TDI	5934	368	D	11,3	298	Euro4PF	926 €	656 €	926 €	2.138 €	- 270 €	± 0 €	+ 1.212 €
BMW	116i	1599	90	SP	5,8	139	Euro4	108 €	70 €	70 €	63 €	- 38 €	- 38 €	- 45 €
BMW	118d	1995	105	D	4,5	119	Euro4PF	308 €	200 €	190 €	178 €	- 108 €	- 118 €	- 130 €
BMW	130i	2996	195	SP	8,3	197	Euro4	202 €	204 €	214 €	289 €	+ 2 €	+ 12 €	+ 87 €
BMW	318i	1995	105	S	5,9	142	Euro4	135 €	84 €	84 €	68 €	- 51 €	- 51 €	- 67 €
BMW	320d	1995	130	D	4,9	130	Euro4PF	308 €	220 €	210 €	220 €	- 88 €	- 98 €	- 88 €
BMW	320i Touring	1995	125	S	6,2	148	Euro4	135 €	96 €	96 €	80 €	- 39 €	- 39 €	- 55 €
BMW	330i	2996	200	SP	7,3	175	Euro4	202 €	160 €	170 €	179 €	- 42 €	- 32 €	- 23 €
BMW	330xd touring	2993	180	D	6,6	174	Euro4PF	463 €	408 €	393 €	523 €	- 55 €	- 70 €	+ 60 €
BMW	330xi touring	2996	200	SP	8,1	194	Euro4	202 €	198 €	208 €	274 €	- 4 €	+ 6 €	+ 72 €
BMW	520d	1995	130	D	5,3	140	Euro4PF	308 €	240 €	230 €	260 €	- 68 €	- 78 €	- 48 €
BMW	525i touring	2996	160	SP	7,7	183	Euro4	202 €	176 €	186 €	219 €	- 26 €	- 16 €	+ 17 €
BMW	530xd	2993	173	D	6,9	183	Euro4PF	463 €	426 €	411 €	608 €	- 37 €	- 52 €	+ 145 €
BMW	540i	4000	225	SP	10,5	250	Euro4	270 €	310 €	340 €	804 €	+ 40 €	+ 70 €	+ 534 €
BMW	550i	4799	270	SP	11,2	267	Euro4	324 €	344 €	390 €	1.059 €	+ 20 €	+ 66 €	+ 735 €
BMW	740i	2979	240	S	9,9	232	Euro4	202 €	274 €	284 €	624 €	+ 72 €	+ 82 €	+ 422 €
BMW	M5 SMG	4999	373	SP	14,4	344	Euro4	337 €	498 €	548 €	2.214 €	+ 161 €	+ 211 €	+ 1.877 €
BMW	X3 2.0d	1995	130	D	6,5	172	Euro4PF	308 €	304 €	294 €	504 €	- 4 €	- 14 €	+ 196 €
BMW	X3 2.0i	1995	110	S	9,0	215	Euro4	135 €	230 €	230 €	454 €	+ 95 €	+ 95 €	+ 319 €
BMW	X5 3.0d	2993	170	D	8,1	214	Euro4PF	463 €	488 €	473 €	938 €	+ 25 €	+ 10 €	+ 475 €
BMW	X5 3.0i	2996	200	S	10,2	244	Euro4	202 €	298 €	308 €	744 €	+ 96 €	+ 106 €	+ 542 €
BMW	Z4 Roadster 2.0i	1995	110	S	7,4	176	Euro4	135 €	152 €	152 €	184 €	+ 17 €	+ 17 €	+ 49 €
Citroen	Berlingo 1.6 16V	1587	80	S	8,2	195	Euro4	108 €	182 €	182 €	279 €	+ 74 €	+ 74 €	+ 171 €
Citroen	Berlingo HDi 75	1560	55	D	5,7	150	Euro4	266 €	220 €	212 €	355 €	- 46 €	- 54 €	+ 89 €

Hersteller	Modell	Hubraum cm³	Leistung kW	Kraftstoff	Verbr. Mix	CO2-Ausstoß	Emissionsklasse	Kfz-Steuer				Differenz zu heute		
								heute	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag
Citroen	C1 1.0 Advance	998	50	S	4,5	106	Euro4	67 €	20 €	20 €	42 €	- 47 €	- 47 €	- 25 €
Citroen	C1 1.4 Hdi 55	1398	40	D	4,1	109	Euro4	232 €	140 €	133 €	184 €	- 92 €	- 99 €	- 48 €
Citroen	C2 1.4 16v stop-start-sensoDrive	1360	65	S	5,6	130	Euro4	94 €	48 €	48 €	56 €	- 46 €	- 46 €	- 38 €
Citroen	C2 HDi 70 sensoDrive	1560	50	D	4,2	111	Euro4	266 €	160 €	152 €	188 €	- 106 €	- 114 €	- 78 €
Citroen	C3 1.1 Advance	1124	44	S	6,0	140	Euro4	81 €	64 €	64 €	64 €	- 17 €	- 17 €	- 17 €
Citroen	C3 1.4 bivalent	1360	49	G	6,6	119	Euro4	94 €	28 €	28 €	47 €	- 66 €	- 66 €	- 47 €
Citroen	C3 HDi 110 FAP	1560	80	D	4,5	120	Euro4PF	247 €	160 €	152 €	180 €	- 87 €	- 95 €	- 67 €
Citroen	C4 1.4 16V Advance	1360	65	S	6,4	153	Euro4	94 €	94 €	94 €	90 €	± 0 €	± 0 €	- 4 €
Citroen	C4 HDi 110 FAP	1560	80	D	4,5	119	Euro4PF	247 €	160 €	152 €	178 €	- 87 €	- 95 €	- 69 €
Citroen	C6 3.0 V6	2946	155	S	11,2	266	Euro4	202 €	342 €	352 €	1.044 €	+ 140 €	+ 150 €	+ 842 €
Citroen	C8 2.0 16V	1997	103	S	9,0	213	Euro4	135 €	226 €	226 €	434 €	+ 91 €	+ 91 €	+ 299 €
Citroen	Xsara Picasso 1.6 16v	1587	80	S	7,3	172	Euro4	108 €	136 €	136 €	164 €	+ 28 €	+ 28 €	+ 56 €
Citroen	Xsara Picasso Hdi 110 FAP	1560	80	D	5,1	136	Euro4PF	247 €	192 €	184 €	244 €	- 55 €	- 63 €	- 3 €
Citroen	Xsara Picasso HDi 90	1560	66	D	5,1	135	Euro4	266 €	190 €	182 €	267 €	- 76 €	- 84 €	+ 1 €
Dacia	Logan 1,5 dCi	1461	50	D	5,3	140	Euro4	249 €	190 €	183 €	288 €	- 59 €	- 67 €	+ 39 €
Dacia	Logan MCV 1.4 MPI	1390	55	S	7,6	179	Euro4	94 €	146 €	146 €	199 €	+ 52 €	+ 52 €	+ 105 €
Daihatsu	Copen 1.3	1298	64	B	6,0	140	Euro4	87 €	66 €	66 €	64 €	- 21 €	- 21 €	- 23 €
Daihatsu	Cuore 1.0	989	51	B	4,4	104	Euro4	67 €	20 €	20 €	41 €	- 47 €	- 47 €	- 26 €
Daihatsu	Sirion 1.0	998	51	B	5,0	118	Euro4	67 €	20 €	20 €	47 €	- 47 €	- 47 €	- 20 €
Daihatsu	Sirion 1.3	1298	67	B	5,8	137	Euro4	87 €	60 €	60 €	61 €	- 27 €	- 27 €	- 26 €
Daihatsu	Terios 1.5	1495	77	B	7,5	176	Euro4	101 €	142 €	142 €	184 €	+ 41 €	+ 41 €	+ 83 €
Ferrari	599 GTB Fiorano	5999	456	S	17,9	415	Euro4	405 €	640 €	710 €	3.279 €	+ 235 €	+ 305 €	+ 2.874 €
Ferrari	F430	4308	360	S	15,2	345	Euro4	297 €	500 €	538 €	2.229 €	+ 203 €	+ 241 €	+ 1.932 €
Fiat	Doblo 1.3 Multijet	1248	62	D	5,5	137	Euro4PF	200 €	164 €	158 €	248 €	- 36 €	- 43 €	+ 48 €
Fiat	Doblò 1.6 16V Natural Power	1596	68	G	5,9	161	Euro4	108 €	114 €	114 €	109 €	+ 6 €	+ 6 €	+ 1 €
Fiat	Panda 1.2 8V	1242	44	S	5,6	133	Euro4	87 €	52 €	52 €	58 €	- 35 €	- 35 €	- 29 €
Fiat	Panda 1.2 8V Bipower	1242	38	G	6,4	114	Euro4	87 €	26 €	26 €	45 €	- 61 €	- 61 €	- 42 €
Fiat	Panda 1.3 JTD multijet 16v	1248	55	D	4,3	114	Euro4PF	200 €	130 €	124 €	171 €	- 70 €	- 77 €	- 29 €
Fiat	Grande Punto 1.2 8V	1242	48	S	5,9	139	Euro4	87 €	64 €	64 €	63 €	- 23 €	- 23 €	- 24 €
Fiat	Grande Punto 1.4 8V Natural Power	1242	51	G	6,4	115	Euro4	87 €	26 €	26 €	46 €	- 61 €	- 61 €	- 41 €
Ford	Fiesta 1.25	1249	44	S	5,4	128	Euro4	87 €	42 €	42 €	54 €	- 45 €	- 45 €	- 33 €
Ford	Fiesta 1.4	1388	71	S	5,7	133	Euro4	94 €	54 €	54 €	58 €	- 40 €	- 40 €	- 36 €
Ford	Fiesta 1.6 TDCi	1560	66	D	4,2	110	Euro4PF	247 €	160 €	152 €	165 €	- 87 €	- 95 €	- 82 €
Ford	Focus 1.4	1388	59	S	6,6	157	Euro4	94 €	102 €	102 €	98 €	+ 8 €	+ 8 €	+ 4 €
Ford	Focus 1.6	1596	74	S	6,7	159	Euro4	108 €	110 €	110 €	102 €	+ 2 €	+ 2 €	- 6 €
Ford	Focus 1.6 TDCi	1560	80	D	4,3	115	Euro4PF	247 €	160 €	152 €	172 €	- 87 €	- 95 €	- 75 €
Ford	Focus 2.0 CNG	1999	93	G	5,6	141	Euro4	135 €	82 €	82 €	66 €	- 53 €	- 53 €	- 69 €
Ford	Focus C-MAX 1.6 TDCi	1560	80	D	4,8	126	Euro4PF	247 €	172 €	164 €	204 €	- 75 €	- 83 €	- 43 €
Ford	Focus C-MAX 1.8	1798	92	S	7,1	169	Euro4	121 €	134 €	134 €	149 €	+ 13 €	+ 13 €	+ 28 €
Ford	Focus Coupé-Cabriolet 2.0 TDCi	1997	100	D	5,9	156	Euro4PF	308 €	272 €	262 €	364 €	- 36 €	- 46 €	+ 56 €
Ford	Ka 1.3	1299	44	S	5,9	140	Euro4	87 €	66 €	66 €	64 €	- 21 €	- 21 €	- 23 €
Ford	Mondeo 1.6	1596	81	S	7,2	172	Euro4	108 €	136 €	136 €	164 €	+ 28 €	+ 28 €	+ 56 €
Ford	Mondeo 2.3 Automatik	2261	118	S	9,3	223	Euro4	155 €	252 €	252 €	534 €	+ 97 €	+ 97 €	+ 379 €
Ford	Mondeo 2.0 TDCi	1998	103	D	7,9	189	Euro4PF	308 €	338 €	328 €	665 €	+ 30 €	+ 20 €	+ 357 €
Ford	S-MAX 2.0	1999	107	S	8,1	194	Euro4	135 €	188 €	188 €	274 €	+ 53 €	+ 53 €	+ 139 €
Ford	S-MAX 2.0 TDCi	1998	103	D	6,0	159	Euro4PF	308 €	278 €	268 €	383 €	- 30 €	- 40 €	+ 75 €
Honda	Civic 1.4	1339	73	S	5,9	135	Euro4	94 €	58 €	58 €	60 €	- 36 €	- 36 €	- 34 €
Honda	Civic 1.8 i	1799	103	S	6,4	152	Euro4	121 €	100 €	100 €	88 €	- 21 €	- 21 €	- 33 €
Honda	Civic 2.2 CDTi	2204	103	D	5,1	135	Euro4PF	355 €	260 €	249 €	240 €	- 95 €	- 107 €	- 115 €
Honda	Civic Hybrid	1339	70	S	4,6	109	Euro4	94 €	28 €	28 €	43 €	- 66 €	- 66 €	- 51 €
Honda	Jazz 1.2i	1246	66	S	5,3	125	Euro4	87 €	36 €	36 €	52 €	- 51 €	- 51 €	- 35 €
Honda	Jazz 1.4i	1339	73	S	5,5	130	Euro4	94 €	48 €	48 €	56 €	- 46 €	- 46 €	- 38 €

Hersteller	Modell	Hubraum cm³	Leistung kW	Kraftstoff	Verbr. Mix	CO2-Ausstoß	Emissionsklasse	Kfz-Steuer				Differenz zu heute		
								heute	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag
Hyundai	Accent 1.4 GL	1399	71	S	6,2	146	Euro4	94 €	80 €	80 €	76 €	- 14 €	- 14 €	- 18 €
Hyundai	Getz 1.1	1086	49	B	5,5	130	Euro4	74 €	42 €	42 €	56 €	- 32 €	- 32 €	- 18 €
Hyundai	Matrix 1.6 GLS	1599	76	B	7,3	174	Euro4	108 €	140 €	140 €	174 €	+ 32 €	+ 32 €	+ 66 €
Hyundai	Sonata 2.0 CRDi	1991	110	D	6,0	159	Euro4PF	308 €	278 €	268 €	383 €	- 30 €	- 40 €	+ 75 €
Jaguar	X-Type 2.2D	2198	107	D	6,0	159	Euro4PF	339 €	298 €	287 €	383 €	- 41 €	- 52 €	+ 44 €
Kia	Carens 2.0 CRDi EX	1991	103	D	6,1	163	Euro4PF	308 €	286 €	276 €	418 €	- 22 €	- 32 €	+ 110 €
Kia	Carens 2.0 EX	1998	106	B	8,1	193	Euro4	135 €	186 €	186 €	269 €	+ 51 €	+ 51 €	+ 134 €
Kia	Magentis 2.0	1998	106	S	7,7	185	Euro4	135 €	170 €	170 €	229 €	+ 35 €	+ 35 €	+ 94 €
Kia	Magentis 2.0 CRDi	1991	103	D	6,0	162	Euro4PF	308 €	284 €	274 €	409 €	- 24 €	- 34 €	+ 101 €
Kia	Picanto 1.1	1086	48	B	5,0	118	Euro4	74 €	22 €	22 €	47 €	- 52 €	- 52 €	- 27 €
Lancia	Musa 1.3 Multijet 16V	1248	66	D	4,7	124	Euro4PF	200 €	138 €	132 €	196 €	- 62 €	- 69 €	- 4 €
Lancia	Musa 1.4 8V	1368	57	S	6,2	146	Euro4	94 €	80 €	80 €	76 €	- 14 €	- 14 €	- 18 €
Lexus	GS 450h	3456	218	S	7,6	180	Euro4	236 €	170 €	190 €	204 €	- 66 €	- 46 €	- 32 €
Mazda	2 1.3	1349	55	S	5,2	125	Euro4	94 €	38 €	38 €	52 €	- 56 €	- 56 €	- 42 €
Mazda	2 1.4 MZ-CD	1399	50	D	4,1	107	Euro4PF	216 €	140 €	133 €	160 €	- 76 €	- 83 €	- 56 €
Mazda	3 1.6 CD DPF	1598	80	D	4,8	128	Euro4PF	247 €	176 €	168 €	212 €	- 71 €	- 79 €	- 35 €
Mazda	3 Sport 1.6	1598	77	S	6,9	162	Euro4	108 €	116 €	116 €	114 €	+ 8 €	+ 8 €	+ 6 €
Mazda	5 1.8	1798	85	S	7,6	182	Euro4	121 €	160 €	160 €	214 €	+ 39 €	+ 39 €	+ 93 €
Mazda	5 2.0 CD	1998	81	D	6,1	162	Euro4PF	308 €	284 €	274 €	409 €	- 24 €	- 34 €	+ 101 €
Mazda	6 Kombi 2.0	1999	108	S	7,2	171	Euro4	135 €	142 €	142 €	159 €	+ 7 €	+ 7 €	+ 24 €
Mazda	6 Sport 1.8	1798	88	S	6,9	162	Euro4	121 €	120 €	120 €	114 €	- 1 €	- 1 €	- 7 €
Mercedes	A 150	1498	70	S	6,2	148	Euro4	101 €	86 €	86 €	80 €	- 15 €	- 15 €	- 21 €
Mercedes	A 160 CDI	1991	60	D	4,9	128	Euro4PF	308 €	216 €	206 €	212 €	- 92 €	- 102 €	- 96 €
Mercedes	A 180 CDI	1991	80	D	5,0	134	Euro4PF	308 €	228 €	218 €	236 €	- 80 €	- 90 €	- 72 €
Mercedes	A 200	2034	100	S	7,2	172	Euro4	141 €	146 €	146 €	164 €	+ 5 €	+ 5 €	+ 23 €
Mercedes	B 170 NGT	2034	85	G	4,9	135	Euro4	141 €	72 €	72 €	60 €	- 69 €	- 69 €	- 81 €
Mercedes	B 180 CDI	1991	80	D	5,2	137	Euro4PF	308 €	234 €	224 €	248 €	- 74 €	- 84 €	- 60 €
Mercedes	B 200	2035	100	S	7,2	173	Euro4	141 €	148 €	148 €	169 €	+ 7 €	+ 7 €	+ 28 €
Mercedes	B 200 CDI	1992	103	D	5,6	146	Euro4PF	308 €	252 €	242 €	299 €	- 56 €	- 66 €	- 9 €
Mercedes	C 180 Kompressor	1796	105	S	7,4	177	Euro4	121 €	150 €	150 €	189 €	+ 29 €	+ 29 €	+ 68 €
Mercedes	C 220 CDI	2148	125	D	6,1	160	Euro4PF	339 €	300 €	289 €	390 €	- 39 €	- 50 €	+ 51 €
Mercedes	E 200 CDI	2148	100	D	6,1	160	Euro4PF	339 €	300 €	289 €	390 €	- 39 €	- 50 €	+ 51 €
Mercedes	E 220 CDI	2148	125	D	6,1	160	Euro4PF	339 €	300 €	289 €	390 €	- 39 €	- 50 €	+ 51 €
Mercedes	E 500	5461	285	S	11,5	273	Euro4	371 €	356 €	416 €	1.149 €	- 15 €	+ 45 €	+ 778 €
Mercedes	E 63 AMG	6208	378	SP	14,3	341	Euro4	425 €	492 €	568 €	2.169 €	+ 67 €	+ 143 €	+ 1.744 €
Mercedes	G 320 CDI	2987	165	D	11,0	291	Euro4PF	463 €	642 €	627 €	2.026 €	+ 179 €	+ 164 €	+ 1.563 €
Mercedes	ML 320 CDI	2987	165	D	9,6	254	Euro4PF	463 €	568 €	553 €	1.434 €	+ 105 €	+ 90 €	+ 971 €
Mercedes	ML 350	3498	200	S	11,8	281	Euro4	236 €	372 €	392 €	1.269 €	+ 136 €	+ 156 €	+ 1.033 €
Mercedes	S 320 CDI	2987	173	D	8,3	199	Euro4PF	463 €	458 €	443 €	760 €	- 5 €	- 20 €	+ 297 €
Mercedes	S 350	3498	200	S	10,1	242	Euro4	236 €	294 €	314 €	724 €	+ 58 €	+ 78 €	+ 488 €
Mercedes	S 420 CDI	3996	235	D	9,4	247	Euro4PF	617 €	554 €	634 €	1.334 €	- 63 €	+ 17 €	+ 717 €
Mercedes	S 63 AMG	6208	386	S	14,9	355	Euro4	425 €	520 €	596 €	2.379 €	+ 95 €	+ 171 €	+ 1.954 €
Mercedes	SLK 350	3498	224	S	9,5	227	Euro4	236 €	264 €	284 €	574 €	+ 28 €	+ 48 €	+ 338 €
Mini	Mini Cooper	1598	88	S	5,4	129	Euro4	108 €	50 €	50 €	55 €	- 58 €	- 58 €	- 53 €
Mini	Mini Cooper D	1560	80	D	3,9	104	Euro4PF	247 €	160 €	152 €	156 €	- 87 €	- 95 €	- 91 €
Mitsubishi	Colt 1.3	1332	70	S	6,0	143	Euro4	94 €	74 €	74 €	70 €	- 20 €	- 20 €	- 24 €
Mitsubishi	Colt 1.5 DI-D	1493	50	D	4,6	121	Euro4	249 €	152 €	145 €	208 €	- 97 €	- 105 €	- 41 €
Mitsubishi	Colt CZ 3 1.1	1124	55	S	5,5	130	Euro4	81 €	44 €	44 €	56 €	- 37 €	- 37 €	- 25 €
Mitsubishi	Grandis 2.0 DI-D Invite	1968	103	D	6,6	175	Euro4PF	308 €	310 €	300 €	532 €	+ 2 €	- 8 €	+ 224 €
Mitsubishi	Lancer 1.8 Inform	1798	105	S	7,7	183	Euro4	121 €	162 €	162 €	219 €	+ 41 €	+ 41 €	+ 98 €
Nissan	Micra 1.2	1240	48	S	5,9	139	Euro4	87 €	64 €	64 €	63 €	- 23 €	- 23 €	- 24 €
Nissan	Micra 1.5 dCi	1461	63	D	4,6	120	Euro4	249 €	150 €	143 €	204 €	- 99 €	- 107 €	- 45 €

Hersteller	Modell	Hubraum cm³	Leistung kW	Kraftstoff	Verbr. Mix	CO2-Ausstoß	Emissionsklasse	Kfz-Steuer				Differenz zu heute		
								heute	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag
Nissan	Note 1.4 Visia	1386	65	S	6,3	150	Euro4	94 €	88 €	88 €	84 €	- 6 €	- 6 €	- 10 €
Nissan	Note 1.5 dCi DPF	1461	76	D	5,1	136	Euro4PF	231 €	182 €	175 €	244 €	- 49 €	- 57 €	+ 13 €
Opel	Agila 1.0 EcoFlex	996	48	S	5,0	120	Euro4	67 €	20 €	20 €	48 €	- 47 €	- 47 €	- 19 €
Opel	Astra 1.3 CDTI Ecot.	1248	66	D	5,1	137	Euro4PF	200 €	164 €	158 €	248 €	- 36 €	- 43 €	+ 48 €
Opel	Astra 1.4 Twinport Ecotec	1364	66	S	6,1	146	Euro4	94 €	80 €	80 €	76 €	- 14 €	- 14 €	- 18 €
Opel	Astra 1.9 CDTI Ecotec	1910	74	D	5,8	154	Euro4PF	308 €	268 €	258 €	351 €	- 40 €	- 50 €	+ 43 €
Opel	Astra Caravan 1.4 Twinport	1364	66	S	5,9	141	Euro4	94 €	70 €	70 €	66 €	- 24 €	- 24 €	- 28 €
Opel	Combo 1.3 CDTI Ecotec	1248	55	D	5,1	134	Euro4PF	200 €	158 €	152 €	236 €	- 42 €	- 49 €	+ 36 €
Opel	Combo 1.4 Twinport Ecotec	1364	66	S	6,2	148	Euro4	94 €	84 €	84 €	80 €	- 10 €	- 10 €	- 14 €
Opel	Combo 1.6 CNG Ecot.	1598	69	G	4,9	133	Euro4	108 €	58 €	58 €	58 €	- 50 €	- 50 €	- 50 €
Opel	Corsa 1.2 Twinport Ecotec	1229	59	S	5,8	139	Euro4	87 €	64 €	64 €	63 €	- 23 €	- 23 €	- 24 €
Opel	Corsa 1.3 CDTI	1248	55	D	4,6	124	Euro4PF	200 €	138 €	132 €	196 €	- 62 €	- 69 €	- 4 €
Opel	Corsa 1.4 Twinport Edition	1364	66	S	6,2	148	Euro4	94 €	84 €	84 €	80 €	- 10 €	- 10 €	- 14 €
Opel	Meriva 1.3 CDTI	1248	55	D	5,0	135	Euro4PF	200 €	160 €	154 €	240 €	- 40 €	- 47 €	+ 40 €
Opel	Meriva 1.4 twinport	1364	66	S	6,2	148	Euro4	94 €	84 €	84 €	80 €	- 10 €	- 10 €	- 14 €
Opel	Tigra TwinTop 1.4 Tp. Ecot.	1364	66	S	6,0	144	Euro4	94 €	76 €	76 €	72 €	- 18 €	- 18 €	- 22 €
Opel	Vectra 1.9 CDTI Ecotec	1910	74	D	5,7	154	Euro4PF	308 €	268 €	258 €	351 €	- 40 €	- 50 €	+ 43 €
Opel	Zafira 1.6 CNG	1598	69	G	5,0	138	Euro4	108 €	68 €	68 €	62 €	- 40 €	- 40 €	- 46 €
Opel	Zafira 1.8 Ecotec	1796	103	S	7,2	172	Euro4	121 €	140 €	140 €	164 €	+ 19 €	+ 19 €	+ 43 €
Opel	Zafira 1.9 CDTI Ecotec	1910	88	D	7,0	186	Euro4PF	308 €	332 €	322 €	637 €	+ 24 €	+ 14 €	+ 329 €
Peugeot	1007 110 Sport	1587	80	S	6,9	163	Euro4	108 €	118 €	118 €	119 €	+ 10 €	+ 10 €	+ 11 €
Peugeot	107 Filou 70	998	50	S	4,5	106	Euro4	67 €	20 €	20 €	42 €	- 47 €	- 47 €	- 25 €
Peugeot	207 CC FAP 110	1560	80	D	5,0	130	Euro4PF	247 €	180 €	172 €	220 €	- 67 €	- 75 €	- 27 €
Peugeot	307 140 Sport	1997	103	S	8,1	192	Euro4	135 €	184 €	184 €	264 €	+ 49 €	+ 49 €	+ 129 €
Peugeot	307 HDi FAP 135	1997	110	D	6,0	159	Euro4PF	308 €	278 €	268 €	383 €	- 30 €	- 40 €	+ 75 €
Peugeot	307 Platinum HDi FAP 135	1997	100	D	6,0	159	Euro4PF	308 €	278 €	268 €	383 €	- 30 €	- 40 €	+ 75 €
Peugeot	407 Tendance 125	1749	92	S	7,7	181	Euro4	121 €	158 €	158 €	209 €	+ 37 €	+ 37 €	+ 88 €
Peugeot	407 Tendance HDi FAP 110	1560	80	D	5,3	140	Euro4PF	247 €	200 €	192 €	260 €	- 47 €	- 55 €	+ 13 €
Peugeot	407 Sport HDi FAP 170	2179	125	D	6,1	160	Euro4PF	339 €	300 €	289 €	390 €	- 39 €	- 50 €	+ 51 €
Porsche	Cayenne	3598	213	SP	12,9	310	Euro4	243 €	430 €	452 €	1.704 €	+ 187 €	+ 209 €	+ 1.461 €
Porsche	Cayenne S	4806	283	SP	14,9	358	Euro4	330 €	526 €	574 €	2.424 €	+ 196 €	+ 244 €	+ 2.094 €
Renault	Clio 1.2 16V	1149	55	S	5,9	139	Euro4	81 €	62 €	62 €	63 €	- 19 €	- 19 €	- 18 €
Renault	Clio 1.5 dCi	1461	76	D	4,7	126	Euro4PF	231 €	162 €	155 €	204 €	- 69 €	- 77 €	- 27 €
Renault	Clio 2.0 Sport 16v	1998	145	S	8,4	199	Euro4	135 €	198 €	198 €	299 €	+ 63 €	+ 63 €	+ 164 €
Renault	Kangoo 1.2 16V	1149	55	S	6,9	163	Euro4	81 €	110 €	110 €	119 €	+ 29 €	+ 29 €	+ 38 €
Renault	Kangoo 1.5 dCi FAP	1461	76	D	5,7	151	Euro4PF	231 €	212 €	205 €	331 €	- 19 €	- 27 €	+ 100 €
Renault	Laguna 1.6 16V	1598	82	S	7,6	180	Euro4	108 €	152 €	152 €	204 €	+ 44 €	+ 44 €	+ 96 €
Renault	Mégane 1.6 16V	1598	82	S	7,0	166	Euro4	108 €	124 €	124 €	134 €	+ 16 €	+ 16 €	+ 26 €
Renault	Mégane 2.0 16v	1998	99	S	8,0	191	Euro4	135 €	182 €	182 €	259 €	+ 47 €	+ 47 €	+ 124 €
Renault	Mégane Grandtour 1.9 dCi FAP	1870	96	D	5,6	149	Euro4PF	293 €	248 €	239 €	318 €	- 45 €	- 55 €	+ 25 €
Renault	Modus 1.2 16v	1149	55	S	5,9	140	Euro4	81 €	64 €	64 €	64 €	- 17 €	- 17 €	- 17 €
Renault	Scénic 1.6 16v	1598	82	S	7,6	182	Euro4	108 €	156 €	156 €	214 €	+ 48 €	+ 48 €	+ 106 €
Renault	Scénic 1.9 dCi FAP	1870	96	D	6,0	160	Euro4PF	293 €	270 €	261 €	390 €	- 23 €	- 33 €	+ 97 €
Renault	Twingo 1.2 16V	1149	55	S	5,7	135	Euro4	81 €	54 €	54 €	60 €	- 27 €	- 27 €	- 21 €
Renault	Twingo 1.2. 16V Eco Quickshift	1149	43	S	5,6	132	Euro4	81 €	48 €	48 €	57 €	- 33 €	- 33 €	- 24 €
Saab	9-3 1.8t	1998	110	S	7,6	181	Euro4	135 €	162 €	162 €	209 €	+ 27 €	+ 27 €	+ 74 €
Saab	9-3 1.9 TID	1910	88	D	5,4	147	Euro4PF	308 €	254 €	244 €	305 €	- 54 €	- 64 €	- 3 €
Seat	Alhambra 1.8 20V T	1781	110	S	9,4	225	Euro4	121 €	246 €	246 €	554 €	+ 125 €	+ 125 €	+ 433 €
Seat	Altea 1.6	1595	75	S	7,7	185	Euro4	108 €	162 €	162 €	229 €	+ 54 €	+ 54 €	+ 121 €
Seat	Altea 1.9 TDI	1896	77	D	5,4	147	Euro4PF	293 €	244 €	235 €	305 €	- 49 €	- 59 €	+ 12 €
Seat	Ibiza 1.4	1390	63	S	6,2	149	Euro4	94 €	86 €	86 €	82 €	- 8 €	- 8 €	- 12 €
Seat	Ibiza 1.9 TDI	1896	74	D	4,5	119	Euro4PF	293 €	190 €	181 €	178 €	- 103 €	- 113 €	- 115 €

Hersteller	Modell	Hubraum cm³	Leistung kW	Kraftstoff	Verbr. Mix	CO2-Ausstoß	Emissionsklasse	Kfz-Steuer				Differenz zu heute		
								heute	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag
Seat	León 1.6	1595	75	S	7,6	183	Euro4	108 €	158 €	158 €	219 €	+ 50 €	+ 50 €	+ 111 €
Seat	León 1.9 TDI	1896	77	D	5,2	139	Euro4PF	293 €	228 €	219 €	256 €	- 65 €	- 75 €	- 37 €
Seat	Toledo 1.9 TDI	1896	77	D	5,4	145	Euro4PF	293 €	240 €	231 €	292 €	- 53 €	- 63 €	- 1 €
Skoda	Fabia 1.4 Sedan	1390	59	S	6,5	154	Euro4	94 €	96 €	96 €	92 €	+ 2 €	+ 2 €	- 2 €
Skoda	Fabia Combi 1.4 TDI	1422	59	D	4,8	127	Euro4PF	231 €	164 €	157 €	208 €	- 67 €	- 75 €	- 23 €
Skoda	Octavia 1.6	1595	75	B	7,4	176	Euro4	108 €	144 €	144 €	184 €	+ 36 €	+ 36 €	+ 76 €
Skoda	Octavia 1.9 TDI	1896	77	D	5,6	140	Euro4PF	293 €	230 €	221 €	260 €	- 63 €	- 73 €	- 33 €
Smart	fortwo coupé 45 kW	799	45	S	4,3	103	Euro4	54 €	16 €	16 €	41 €	- 38 €	- 38 €	- 13 €
Smart	fortwo coupé cdi	799	33	D	3,3	88	Euro4	132 €	80 €	76 €	149 €	- 52 €	- 56 €	+ 17 €
Subaru	Justy G3 X 1.3	1328	69	S	6,9	166	Euro4	94 €	120 €	120 €	134 €	+ 26 €	+ 26 €	+ 40 €
Toyota	Avensis 1.8 Sol	1798	108	S	6,6	155	Euro4	121 €	106 €	106 €	94 €	- 15 €	- 15 €	- 27 €
Toyota	Avensis 2.2 D-CAT	2231	130	D	6,0	160	Euro4PF	355 €	310 €	299 €	390 €	- 45 €	- 57 €	+ 35 €
Toyota	Aygo	998	50	S	4,5	106	Euro4	67 €	20 €	20 €	42 €	- 47 €	- 47 €	- 25 €
Toyota	Corolla Verso 1.6 Sol	1598	81	S	7,5	178	Euro4	108 €	148 €	148 €	194 €	+ 40 €	+ 40 €	+ 86 €
Toyota	Corolla Verso 2.2 D-CAT	2231	130	D	6,8	178	Euro4PF	355 €	346 €	335 €	561 €	- 9 €	- 21 €	+ 206 €
Toyota	iQ 1.0 VVT-i	998	50	S	4,3	99	Euro4	67 €	20 €	20 €	39 €	- 47 €	- 47 €	- 28 €
Toyota	Prius (Hybrid)	1497	82	S	4,3	104	Euro4	101 €	30 €	30 €	41 €	- 71 €	- 71 €	- 60 €
Toyota	RAV4 2.2 D-CAT	2231	130	D	7,0	185	Euro4PF	355 €	360 €	349 €	627 €	+ 5 €	- 7 €	+ 272 €
Toyota	Yaris 1.0	998	51	S	5,4	127	Euro4	67 €	34 €	34 €	53 €	- 33 €	- 33 €	- 14 €
Toyota	Yaris 1.3	1298	64	S	6,0	141	Euro4	87 €	68 €	68 €	66 €	- 19 €	- 19 €	- 21 €
Volkswagen	Caddy 1.4	1390	59	S	7,9	188	Euro4	94 €	164 €	164 €	244 €	+ 70 €	+ 70 €	+ 150 €
Volkswagen	Caddy Life 1.9 TDI	1896	77	D	6,0	159	Euro4PF	293 €	268 €	259 €	383 €	- 25 €	- 35 €	+ 90 €
Volkswagen	EOS 2.0 TDI	1968	103	D	5,6	148	Euro4PF	308 €	256 €	246 €	312 €	- 52 €	- 62 €	+ 4 €
Volkswagen	Fox 1.2	1198	40	S	5,9	139	Euro4	81 €	62 €	62 €	63 €	- 19 €	- 19 €	- 18 €
Volkswagen	Fox 1.4 TDI	1422	51	D	4,9	130	Euro4PF	231 €	170 €	163 €	220 €	- 61 €	- 69 €	- 11 €
Volkswagen	Golf 1.4	1390	59	S	6,4	149	Euro4	94 €	86 €	86 €	82 €	- 8 €	- 8 €	- 12 €
Volkswagen	Golf 1.6	1598	75	S	7,1	166	Euro4	108 €	124 €	124 €	134 €	+ 16 €	+ 16 €	+ 26 €
Volkswagen	Golf 2.0 TDI DPF	1968	81	D	4,5	119	Euro4PF	308 €	200 €	190 €	178 €	- 108 €	- 118 €	- 130 €
Volkswagen	Golf Plus 2.0 TDI	1968	103	D	5,9	156	Euro4PF	308 €	272 €	262 €	364 €	- 36 €	- 46 €	+ 56 €
Volkswagen	Jetta 1.6	1595	75	S	7,4	176	Euro4	108 €	144 €	144 €	184 €	+ 36 €	+ 36 €	+ 76 €
Volkswagen	Jetta 1.9 TDI	1896	77	D	5,2	137	Euro4PF	293 €	224 €	215 €	248 €	- 69 €	- 79 €	- 45 €
Volkswagen	New Beetle 1.6	1595	75	S	7,5	180	Euro4	108 €	152 €	152 €	204 €	+ 44 €	+ 44 €	+ 96 €
Volkswagen	Passat 1.4 TSI EcoFuel	1390	110	G	4,5	123	Euro4	94 €	34 €	34 €	50 €	- 60 €	- 60 €	- 44 €
Volkswagen	Passat 2.0 TDI	1968	103	D	5,6	146	Euro4PF	308 €	252 €	242 €	299 €	- 56 €	- 66 €	- 9 €
Volkswagen	Passat Variant 1.6	1595	75	S	7,8	186	Euro4	108 €	164 €	164 €	234 €	+ 56 €	+ 56 €	+ 126 €
Volkswagen	Passat Variant 2.0 TDI 4Motion	1968	103	D	6,1	159	Euro4PF	308 €	278 €	268 €	383 €	- 30 €	- 40 €	+ 75 €
Volkswagen	Polo 1.4	1390	59	S	6,3	150	Euro4	94 €	88 €	88 €	84 €	- 6 €	- 6 €	- 10 €
Volkswagen	Polo 1.4 TDI DPF Bluemotion	1422	59	D	3,8	99	Euro4PF	231 €	150 €	143 €	148 €	- 81 €	- 89 €	- 83 €
Volkswagen	Polo 1.6	1598	77	S	6,7	159	Euro4	108 €	110 €	110 €	102 €	+ 2 €	+ 2 €	- 6 €
Volkswagen	Polo GTI Cup Edition	1781	132	SP	7,8	186	Euro4	121 €	168 €	168 €	234 €	+ 47 €	+ 47 €	+ 113 €
Volkswagen	Sharan 2.0 TDI	1984	103	D	6,6	175	Euro4PF	308 €	310 €	300 €	532 €	+ 2 €	- 8 €	+ 224 €
Volkswagen	Touareg TDI DPF	2460	128	D	9,2	243	Euro4PF	386 €	496 €	484 €	1.286 €	+ 110 €	+ 98 €	+ 900 €
Volkswagen	Touareg TDI V6	2967	176	D	9,3	246	Euro4PF	463 €	552 €	537 €	1.322 €	+ 89 €	+ 74 €	+ 859 €
Volkswagen	Touareg V10 TDI Tiptronic	4921	230	D	11,9	315	Euro4PF	772 €	690 €	865 €	2.410 €	- 82 €	+ 93 €	+ 1.638 €
Volkswagen	Touareg W12	5998	331	SP	15,7	375	Euro4	405 €	560 €	630 €	2.679 €	+ 155 €	+ 225 €	+ 2.274 €

Bei bivalenten Fahrzeugen wird der Wert des CO2-Ausstoßes bei Gasbetrieb genommen, der Verbrauch ist in kg/100 km angegeben.
Alle Einzelangaben ohne Gewähr!