
U

Ein neues Testverfahren für Abgasemissionen ist unabdingbar – Wie muss es aussehen?

Dr. Axel Friedrich

**Klimaschutz im Straßenverkehr -
Gibt es Fortschritte und wie kann es weiter gehen?
Fachveranstaltung des VCD, Berlin 23. November 2015**

Type-Approval Authorities Expert Group

Mission: To ensure uniform application of the requirements for motor vehicles within the Community type-approval system. To facilitate the exchange of information and experience regarding the implementation of type-approval legislation for vehicles

Members

National administrations

Country		Membership Status
Austria	1 Public Authorit(y-ies)	Member
Belgium	2 Public Authorit(y-ies)	Member
Bulgaria	3 Public Authorit(y-ies)	Member
Croatia	1 Public Authorit(y-ies)	Member
Cyprus	2 Public Authorit(y-ies)	Member
Czech Republic	2 Public Authorit(y-ies)	Member
Denmark	2 Public Authorit(y-ies)	Member
Estonia	2 Public Authorit(y-ies)	Member
Finland	2 Public Authorit(y-ies)	Member
France	3 Public Authorit(y-ies)	Member
Germany	2 Public Authorit(y-ies)	Member
Greece	1 Public Authorit(y-ies)	Member
Hungary	3 Public Authorit(y-ies)	Member
Ireland	2 Public Authorit(y-ies)	Member
Italy	1 Public Authorit(y-ies)	Member
Latvia	1 Public Authorit(y-ies)	Member
Lithuania	1 Public Authorit(y-ies)	Member
Luxembourg	2 Public Authorit(y-ies)	Member
Malta	1 Public Authorit(y-ies)	Member
Netherlands	1 Public Authorit(y-ies)	Member
Poland	2 Public Authorit(y-ies)	Member
Portugal	1 Public Authorit(y-ies)	Member
Romania	1 Public Authorit(y-ies)	Member
Slovakia	1 Public Authorit(y-ies)	Member
Slovenia	1 Public Authorit(y-ies)	Member
Spain	1 Public Authorit(y-ies)	Member
Sweden	1 Public Authorit(y-ies)	Member
United Kingdom	2 Public Authorit(y-ies)	Member



VCA Offices
Click to view our global locations

Home Page

What's New?

About This Site

About VCA

VCA Offices - Click to view our global locations

Media

Vehicle Type Approval

Management Systems Certification

Conformity of Production (CoP)

Legislation

Fuel Consumption & CO₂

UK Enforcement & Research

Vehicle Importing

Other Certification Activities

[Home Page](#) > [About VCA](#)

About VCA

VCA is an Executive Agency of the United Kingdom Department for Transport and the United Kingdom's national approval authority for new road vehicles, agricultural tractors and off-road vehicles. Our status allows close links with the UK Government and European policy formulation and enforcement of vehicle safety and environmental standards. We bring the authority and back-up of Government, but with the freedom to react to your changing needs.

Our main headquarters office is in Bristol, with an office and test facilities on the MIRA site at Nuneaton and an office at the Millbrook Proving Ground near Milton Keynes. Worldwide we have offices in the US (long established offices in Northville Michigan, and Ashland Ohio), Asia-Pacific (Japan), Malaysia, China, India, Italy and Australia. We also have agents in many other locations around the world, enabling us to satisfy the needs of vehicle manufacturers wherever they are based.

We pride ourselves in providing expert international test and certification services for vehicles and vehicle parts. Our approval certificates are recognised without question throughout the European Community and the wider group of countries belonging to the European Economic Area and the Geneva-based United Nations organisation (ECE).

[The value of working with VCA - Type Approval Customers](#)

As a leading European approval and quality/environmental management system certification body, we have long experience of dealing with the complexities of vehicle approval and manufacture. Our staff are specialists in their fields enabling us to offer a fully integrated and flexible service, ready to meet our customers' needs.

VCA is the UK automotive approval Authority and a Technical Service so has the responsibility for witnessing or carrying out the tests as well as issuing the approval certificates. **Tests can be witnessed at any suitable facility anywhere in the world, whether they are owned by the manufacturer or hired by the manufacturer for the period. To enable us to offer our services locally, VCA has resident staff at offices around the world, including the USA, Japan, Malaysia, Korea, Italy, Australia, India, Brazil and China**

70/222/EEC

DEKRA Automobil Test Center der DEKRA Automobil GmbH

New

FAKT-GmbH Kraftfahrtechnisches Prüf- und Ingenieurzentrum

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH

SGS-TÜV Saar GmbH

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

TÜV SÜD Auto Service GmbH, Typprüfstelle

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH, Geschäftsfeld Technologie- und Umweltzentrum (TUZ)

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Adressen der Technischen Dienste (Addresses of technical services):

http://www.kba.de/DE/Fahrzeugtechnik/Zum_Herunterladen/ErteilungTyppgenehmigungen/verz_benannte_PL_dt_eng_pdf.pdf?__blob=publicationFile#v=9

Benannte Herstellerlabore sind nicht gelistet (Designated manufacturer's laboratories are not listed.)

Rückrufe

Rückrufe werden von Herstellern durchgeführt, um Produktmängel zu beseitigen. Da Produktmängel zu ganz unterschiedlichen Gefährdungen führen können, ist Rückruf nicht gleich Rückruf.

Liegt eine ernste **Gefährdung** vor, ist der Rückruf meist das wirkungsvollste Mittel. Der Hersteller hat deshalb kaum eine andere Wahl, als einen Rückruf durchzuführen. Damit ernste Gefahren vollständig beseitigt werden, sollen Fahrzeughersteller für solche Rückrufe die Halteranschriften aus dem Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) des KBA verwenden.

In weniger schweren Fällen ist der Hersteller nicht gezwungen, die Halteranschriften des KBA zu nutzen. Damit möglichst viele Fahrzeughalter dem Rückruf folgen können, nutzen viele Fahrzeughersteller freiwillig die Daten des KBA.

Wenn Sie die Datenbank Rückrufe nutzen, denken Sie bitte an folgende Dinge:

- Die Datenbank umfasst nicht alle Maßnahmen der Hersteller. Erfasst wurden sukzessive Maßnahmen seit 01.05.2004. Dabei kann es sich um Rückrufaktionen handeln, bei denen Hersteller Halteranschriften des KBA verwendet haben oder Mängel, die nach den europäischen Produktsicherheitsvorschriften meldepflichtig waren.



https://www.kba-online.de/gpsg/jsp/gpsg3.jsp

Apps Bookmarks Google Mail - E-Mai... Google Mail - WG: E... Linux Mint r. Neuer Tab

Kraftfahrt-Bundesamt / Rückrufdatenbank

Bitte wählen Sie

- die betroffene Baugruppe aus
- und geben Sie das Baujahr des Fahrzeugs an.

Klicken Sie anschließend auf "Suchen".

Hersteller/Marke:

OPEL

Verkaufsbezeichnung:

ZAFIRA

Betroffene Baugruppe:

Bremsanlage ▼

Bremsanlage

Elektrik

Fahrwerk (ohne Reifen+Räder)

Insassenschutzeinrichtung

Karosserie

Kraftstoffsystem

Lichttechnische Einrichtungen (aussen)

Neue Anfrage



https://www.kba-online.de/gpsg/jsp/gpsg3.jsp

Apps Bookmarks Google Mail - E-Mai... Google Mail - WG: E... Linux Mint r. Neuer Tab

Krafftahrt-Bundesamt / Rückrufdatenbank

Bitte wählen Sie

- die betroffene Baugruppe aus
- und geben Sie das Baujahr des Fahrzeugs an.

Klicken Sie anschließend auf "Suchen".

Hersteller/Marke:	<input type="text" value="VW"/>
Verkaufsbezeichnung:	<input type="text" value="GOLF"/>
Betroffene Baugruppe:	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"><p>Bremsanlage ▼</p><p>Bremsanlage</p><p>Elektrik</p><p>Fahrwerk (ohne Reifen+Räder)</p><p>Kraftstoffsystem</p><p>Kraftübertragung</p><p>Kühl-/Heizungs-/Lüftungssystem</p><p>Motor mit Abgasanlage</p></div>
Baujahr:	<input type="text"/>

Möglichkeiten der Zykluserkennung

Beschleunigungssensor (integriert im Airbag)

Radsensoren (integriert in ABS)

GPS (integriert im Navigationssystem)

Temperatursensoren

Gurtsensoren.

usw.

Portable Emission Measurement System PEMS

PEMS Installation



PEMS Installation



Beispiel PEMS Messung

Ford Focus 1,0 l 100 PS Benzin GDI

Wert im Fahrzeugschein:	114 g/km CO2
Nachmessung auf dem Prüfstand	116 g/km CO2
Spritmonitor.de	159 g/km CO2
Bordcomputer PEMS Messung	141 g/km CO2
PEMS- Messung	157 g/km CO2
(42 km/h)	

Forderungen aus Umweltsicht (1)

Die Einführung eines verbesserten Testverfahrens (WLTP) dauert bis zur Umsetzung mindestens bis 2021 und löst das Problem der Zykluserkennung nicht.

Deshalb:

Veröffentlichung aller RDE (Real Drive Emission Testing) CO₂ Werte mit Angabe des Fahrzeugtyps

Sofortige Überprüfung der Schadstoff- und CO₂ Emissionen durch die Umweltbehörden (in D das UBA) mit PEMS Messungen auf der Straße.

Forderungen aus Umweltsicht (2)

In Zukunft Erklärung des Herstellers, dass der Fahrzeugtyp alle Anforderungen der Typzulassung einhält.

Einführung eines wirksamen Strafsystems bei Verstößen.

Einführung einer Zulassungsgebühr zur Finanzierung der Überprüfungs-messungen durch die Umweltbehörden der Mitgliedsstaaten.

Sofortige Veröffentlichung aller Messungen in einer EU weiten Datenbank.

axel.friedrich.berlin@gmail.com