

Fahrzeugdaten							Lärm	Verbrauch und CO ₂ – Herstellerangaben				Verbrauch und CO ₂ – realistisch		
Modell	Karosserietyp	Türen/Sitze	Unverbindliche Preisempfehlung (Euro)	Leistung (kW/PS)	Hubraum (ccm)	Getriebe	Fahrerlärm [dB(A)]	Verbrauch innerorts/außerorts nach NEFZ (l/100 km bzw. kg/100 km)	Verbrauch gesamt nach NEFZ (l/100 km bzw. kg/100 km)	CO ₂ nach NEFZ (g/km)	Verbrauch realistisch (l/100 km)	CO ₂ realistisch	CO ₂ realistisch inkl. Kraftstoffherstellung (g/km) ¹	
Benzin-Hybride														
Lexus														
CT 200h	L	5/5	26950	100/136	1798	Ast	68	3,6-4,1 / 3,5-4,0	3,6-4,1	82-94	5,1-5,4	122	145	
Toyota														
Auris Hybrid	L	5/5	23490	100/136	1798	Ast	71	3,4-3,9 / 3,4-3,9	3,5-3,9	79-91	5,0-5,3	120	142	
C-HR Hybrid	SUV	5/5	27390	90/122	1798	Ast	69	3,4-3,5 / 4,1	3,8-3,9	86-87	4,9-5,4	120	143	
Prius Hybrid ²	L	5/5	28150	100/136	1798	Ast	67	2,9-3,3 / 3,1-3,3	3,0-3,3	70-76	3,4-4,4	93	110	
Prius+ Hybrid	CV	5/7	31500	100/136	1798	Ast	68	3,8-4,3 / 4,2-4,3	4,1-4,4	96-101	5,6-5,9	135	161	
Yaris Hybrid	L	5/5	17990	74/100	1497	Ast	73	3,1-3,3 / 3,3-3,6	3,3-3,6	75-82	4,7-4,9	111	133	
Erdgas³														
Audi														
A3 sportback g-tron 1.4 TFSI DSG	L	5/5	28950	81/110	1395	DK7	69	4,2-4,3 / 2,7-2,9	3,3-3,5	89-95	4,2-4,9	124	143	
A4 Avant g-tron 2.0 TFSI DSG ^{2,4}	K	5/5	42600	125/170	1984	DK7	71	5,1-5,3 / 3,1-3,5	3,8-4,2	102-111	4,0-4,6	117	135	
A5 Sportback g-tron 2.0 TFSI DSG ⁴	L	5/5	43100	125/170	1984	DK7	71	5,1-5,3 / 3,1-3,5	3,8-4,1	102-111	4,6	126	144	
Volkswagen														
Golf 1.4 TGI BlueMotion DSG/Variant	L/K	5/5	26100	81/110	1395	DK7	69	4,4 / 3,1	3,5	95	4,2-4,9	123	142	
eco up!	L	5/4	12950	50/68	999	H5	69	3,7 / 2,5	2,9	82	3,6-4,1	106	122	
Benziner														
Citroën														
C1 VTI 68 Stop&Start	L	5/4	11600	51/69	998	H5	69	4,5 / 3,4	3,8	88	5,9	137	163	
C3 PureTech 82	L	5/5	12890	60/82	1199	H5	71	5,7 / 4,1	4,7	109	5,9	137	163	
C4 Cactus PureTech 75	V	5/5	13990	55/75	1199	H5	73	5,6 / 4,0	4,6	105	5,8	135	158	
DS														
DS 3 PureTech 82	L	5/5	15990	60/82	1199	H5	73	5,6 / 4,1	4,6	107	6,4	149	177	
Honda														
Jazz 1.3 i-VTEC CVT	L	5/5	17940	75/102	1318	Ast	72	5,3 / 4,1	4,6	106	5,7-6,4	142	169	
Peugeot														
108 Active VTI 68	L	5/4	11750	51/69	998	H5	69	5,0 / 3,6	4,1	95	5,9	137	163	
208 Allure PureTech 82	L	5/5	17450	60/82	1199	H5	73	5,5 / 3,9	4,5	104	6,3	146	173	
2008 Allure PureTech 82	SUV	5/5	19550	60/82	1199	H5	72	6,0 / 4,3	4,9	114	6,4	149	176	
Renault														
Clio Tce 90/Grandtour	L/K	5/5	15290	66/90	898	H5	72	5,7 / 4,1	4,7-4,8	105-110	6,3-6,4	149	177	
Toyota														
AYGO 1.0 VVT-i	L	3/5	9950	51/69	998	H5	69	5,0 / 3,6	4,1	95	5,4-5,9	132	157	
Yaris 1.0 VVT-i	L	3/5	12540	51/69	998	H5	73	5,2 / 3,8	4,3	99	5,7-6,1	138	164	
Yaris 1.5 VVT-iE ⁴	L	5/5	14240	82/111	1497	H6	69	6,2-6,3 / 4,0-4,2	4,8-5,0	109-112	5,5	131	156	
Volkswagen														
up! 1.0 BMT	L	5/4	10855	44/60	999	H5	69	4,9 / 3,7	4,1	96	5,3-5,7	130	154	

Fahrzeugdaten					Lärm	Energie – Herstellerangaben				Energie – realistisch		
Modell	Karosserietyp	Türen/Sitze	Unverbindliche Preisempfehlung (Euro)	Leistung (kW/PS)	Fahrerlärm	Reichweite nach NEFZ (km)	Gesicherte Reichweite laut Hersteller (km)	Batteriekapazität (kWh)	Stromverbrauch nach NEFZ (kWh/100 km)	Realistischer Verbrauch (kWh/100 km)	CO ₂ Windstrom (g/km) ⁵	CO ₂ Strommix D (g/km) ⁶
Elektroautos												
BMW i3 ⁷	L	5/4	36800	125/170	68	300	200	33,2	12,6-13,1	17,4-21,4	2	102
Citroën C-Zero	L	5/4	21800	49/67	66	150	k.A.	14,5	12,6	16,9-21,4	2	101
Hyundai IONIQ Trend Electric	L	5/5	33300	88/120	69	280	k.A.	28	11,5	14,7-19,6	2	90
Mercedes B 250e	CV	5/5	39151	132/179	68	200	k.A.	28	16,6	20,2-30,4	2	133
Peugeot Ion	L	5/4	21800	49/67	66	150	k.A.	14,5	12,6	16,9-21,4	2	101
Renault Zoe Z.E. 40 ⁸	L	5/5	22100	68/92	70	367-403	200-300	41	13,3-16,1	19,9-22,6	2	112
smart fortwo electric drive coupé	C/Ca	3/2	21940	60/82	66	160	k.A.	17,6	12,9	21,9	2	116
smart forfour electric drive	L	3/4	22600	60/82	66	155	k.A.	17,6	13,1	22,3	2	117
VW e-Golf	L	5/5	35900	100/136	67	300	200	35,8	12,7	18,2-21,6	2	105
VW e-up	L	5/4	26900	60/82	68	160	120-160	18,7	11,7	13,7-19,9	2	89

1: CO₂-Emissionen für die Kraftstoffbereitstellung gemäß DIN EN 16258: Aufschlag bei Benzin 19 %, bei Erdgas 15 %

2: realistische Angaben zu Verbrauch und CO₂ auch aus Straßenmessungen des Emissions-Kontroll-Instituts (EKI)

3: Angaben zu Verbrauch und CO₂ nur für Erdgasbetrieb, Verbrauch in kg/100 km. Die aufgeführten Erdgasmodelle haben einen zusätzlichen Benzintank.

4: neues Modell, realistische Angaben zu Verbrauch und CO₂ aus vom Hersteller gemeldeten RDE-Messungen

5: UBA 2015: 9 g CO₂ je kWh indirekte Emissionen bei Onshore-Windstromproduktion

6: UBA 2017: 527 g CO₂ je kWh im deutschen Strommix

7: nutzbare Batteriekapazität laut Hersteller 29 kWh

8: zuzüglich monatliche Batteriemiete ab 69 Euro; Modell auch mit kleinerer Batterie und geringerer Reichweite zu gleichem Preis erhältlich

Bemerkungen zu den Tabellenrubriken

»k. A.«: keine Angabe(n). Alle Fahrzeugdaten sowie Angaben zu Lärm und Verbrauch/CO₂ nach NEFZ sind Herstellerangaben und/oder Daten des Kraftfahrtbundesamts (KBA) (Spanne je nach Ausstattung).
Für Einzelangaben keine Gewähr.

Karosserietyp: »C«: Coupé, »CV«: Compact-Van, »K«: Kombi, »L«: Limousine, »SUV«: Geländewagen, »V«: Mini-Van; »L/K« o. Ä.: Karosserievarianten werden in der Regel zusammengefasst, wenn die Werte identisch sind.

Unverbindliche Preisempfehlung: Preise laut Hersteller. Bei zwei Karosserievarianten bezieht sich der Preis auf die erste.

Leistung: erste Zahl Leistung in Kilowatt (kW), zweite Zahl Leistung in PS

Getriebe: »Ast«: stufenlose Automatik, »DK«: automatisiertes Doppelkupplungsgetriebe, »H«: Handschaltung, »x« = Anzahl der Gänge

Verbrauch realistisch: Die angegebene Spanne ergibt sich aus Daten von spritmonitor.de (mindestens 30 Einträge, Stand August 2017) und dem herstellereigenen Korrekturfaktor auf die NEFZ-Werte laut ICCT (s. S. 5). Bei Modellen

aus dem PSA-Konzern (Citroën, DS und Peugeot) stammen die Angaben aus eigenen Straßenmessungen unter der Aufsicht von T&E, FNE und Bureau Veritas (PDF unter: bit.ly/2xeNdiV). Die Angaben für die Modelle Audi A4/A5 g-tron und den Toyota Yaris 1.5 beruhen auf RDE-Messungen. Bei den Elektrofahrzeugen ergibt sich die Spanne für den realistischen Stromverbrauch aus den Messdaten des ADAC-ECOTESTS sowie der Anwendung eines einheitlichen Korrekturfaktors von 1,7 auf die Herstellerangaben nach NEFZ. Der Korrekturfaktor dient zur Abschätzung des zusätzlichen Stromverbrauchs für Laden, Kühlen oder Heizen der Batterie sowie der diversen Verbräuche beim Fahren (Licht, Scheibenwischer, Lüftung, Heizung, Kühlung usw.) und wird auch in der Auto-Umweltliste des VCS angewendet.

CO₂ realistisch: Die angegebenen CO₂-Emissionen entsprechen dem Mittelwert der Angaben zum realistischen Verbrauch. **Extraspalte dunkelgrün:** Für den Vergleich der Treibhausgasemissionen von Verbrennern und Elektrofahrzeugen wurden sowohl die CO₂-Emissionen der Kraftstoffbereitstellung (Ölförderung, Raffinerie, Transport) als auch die CO₂-Emissionen der Stromproduktion einbezogen (Well-to-Wheel).

→ Impressum

Herausgeber, Verlag und Vertrieb
Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD)
Wallstraße 58, 10179 Berlin
Fon: 030/280351-0 Fax: 030/280351-10
mail@vcd.org www.vcd.org

Verantwortlich für die Gesamtherstellung:
Gerd Lottsiepen, Michael Müller-Görnert

Nachdruck nur mit Genehmigung
des Herausgebers

© VCD e.V., Berlin, 2017
Einzelangaben ohne Gewähr

Redaktion und Produktion:
fairkehr GmbH, Kirsten Lange
Texte: Gerd Lottsiepen,
Michael Müller-Görnert
Recherche: Michael Müller-Görnert,
Alexander Ahrens, Wiebke Löbsin
Layout und Grafik: Denise Graetz, Daniela
Goldman
Titelbild: Marcus Gloger
Druck: Brühlische Universitätsdruckerei
GmbH & Co. KG