

Zukunftsfest und nachhaltig: Neue Wege zur Finanzierung der Verkehrswende

## **Ansätze des Bundesmobilitätsgesetzes für eine nachhaltige Verkehrsfinanzierung**

Dr. Jan Werner



# AUSGANGSBEDINGUNGEN DER FINANZIERUNG DES VERKERHS

## Strukturelle Herausforderungen nachhaltiger Verkehrsfinanzierung

- **Einnahmen der öffentlichen Haushalte absichern**  
=> angemessene Höhe + zielkonforme Lenkungswirkung (Bund / Länder / Gemeinden)
  - **Finanzierungssicherheit** bei der Umsetzung der Planungen des Bundes schaffen
  - **Finanzmittelausstattung und Förderung** Länder und Kommunen durch Bund sichern
- Infrastrukturnutzungsentgelte**  
verpflichtend für die Nutzung der Verkehrsträger mit motorisierten Fahrzeugen
- Budget** zur Umsetzung des Bundesmobilitätsplans  
Hinweis: Maßnahmen der jeweils nächsten 5 Jahre  
**Verkehrsinfrastrukturfonds** des Bundes
- Förderung von **Maßnahmen des Umweltverbundes** in Ländern und Kommunen; zielorientierte Planung, Stadt/Umland, RaumO, Investitionssicherheit



# FINANZIERUNG VON MOBILITÄT UND VERKEHR

## Nutzungsentgelte und Finanzierung Maßnahmen des Bundes

Thema		Grundansatz/Konzeption
<b>Infrastruktur- nutzungsentgelte,</b> <i>§ 33 BuMoG</i>	Schiene	Deckung Betriebskosten der Infrastruktur Aufschläge zur systeminternen Steuerung Abschmelzen bestehender VK-Aufschläge
	Straße	Ausdehnung auf Pkw und Straßen nach LandesR Deckung Betriebskosten der Infrastruktur Generierung Mittel für Fonds, Steuerungswirkung zu Gunsten Schiene und Wasserstraße Festlegung Auf- oder Abschläge nach LandesR
	Wasserstraße	Deckung Betriebskosten der Infrastruktur
<b>Budget Bundesmobilitätsplan,</b> <i>§ 30 BuMoG</i>		Budgetvorgabe und Finanzierungssicherheit für Maßnahmen des Bundesmobilitätsplanes (BMP)
<b>Verkehrsinfrastrukturfonds,</b> <i>§ 31 BuMoG</i>		Langfristige Finanzierung Investitionen des BMP
Fernstraßenplanung - Länderbudget, <i>§ 3 Abs. 1a; § 17b Abs. 3 FStrG</i>		Planung regionaler/lokaler Themen durch Länder (Radverkehrsanlagen, Gehwege, Ortsdurchfahrten)



## Finanzmittelausstattung und Förderung Länder und Kommunen

Thema	Grundansatz/Konzeption
<b>Förderung von Maßnahmen in den Ländern durch den Bund</b> (ex GVFG)  § 34	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Förderung von Verkehrsentwicklungsplanung bzw. der zu ihrer Umsetzung notwendigen Investitionen</li><li>▪ Investitionen in lokale Verkehrsinfrastruktur (Rad- und Fußverkehr + öffentlich zugängliche Verkehre)</li><li>▪ Beitrag zu Umsetzungszielen des Bundes (BMP)</li><li>▪ Raumplanerische Vorgaben sind zu beachten</li><li>▪ 6-Jahres Programme, von Ländern verwaltet</li><li>▪ Evaluation der Programme durch Bund</li><li>▪ <u>Hinweis</u>: Investitionen in die dem SPNV-dienende Schienenverkehrsinfrastruktur sind im BMP zu regeln =&gt; Sache des Bundes, nicht der Länder!</li></ul>
<b>Finanzierung des ÖPNV in den Ländern aus Bundesmitteln</b> (ex Reg-Mittel)  § 35	Ausgangspunkt aktuelles RegG; neue Vorgaben: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Systematik Deutschlandtakt beachten</li><li>▪ Vorgaben zur Erreichbarkeit beachten</li><li>▪ Anbindung an das überörtliche Verkehrsnetz</li></ul> Anpassbar an Ergebnisse des ÖPNV-Pakt



## FINANZIERUNG VON MOBILITÄT UND VERKEHR

### Aktueller Stand und Aussichten für die Zukunft

- **Ergiebigkeit Haushaltsmittel aus dem Verkehr nicht gesichert**
  - => wegbrechende Mineralölsteuer nicht ersetzt,
  - => Privilegien für PKW-Nutzung (Dienstwagenprivileg)
  - => nicht konform mit Klimaschutzzielen im Verkehr
- **Keine Finanzierungssicherheit für Investitionen der Bundesplanung**
  - => keine ausfinanzierte Planung und kein Investitionsfonds
  - => keine Ausrichtung der Planung auf Klimaschutzziele 2030
  - => Positiv: Absicht zur Entwicklung der Schieneninfrastruktur nach D-Takt
  - => Finanzierung des Schienenwegeausbaus aber noch nicht sichtbar!
- **Ergebnisse des ÖPNV-Pakts gibt es noch nicht** (derzeit keine Bewertung!)
  - => Finanzielle Planungssicherheit für die Jahre 2027-2035 jetzt notwendig!
  - => Basisaufwuchs wegen gestiegener Kosten erforderlich

## KONTAKT UND HINWEISE

Dr. Jan Werner

Geschäftsführer KCW GmbH und Mitglied im wissenschaftlichen Beirat VCD

Berufliche E-Mail: [werner@kcw-online.de](mailto:werner@kcw-online.de)

Dokumentation Veranstaltung zum Bundesmobilitätsgesetz vom 10.02.2022

[VCD Online-Diskussion zum Bundesmobilitätsgesetz](#)

Dokumentation Veranstaltung zum Eisenbahnrecht des BuMoG vom 12.04.2022

<https://www.vcd.org/artikel/bumog-deutschlandtakt>