



MOFAIR

Bündnis für fairen Wettbewerb
im Schienenpersonenverkehr

Berlin, 12. April 2022

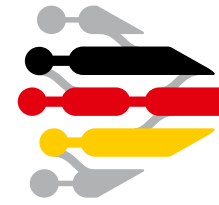
Eisenbahnrechtliche Umsetzung des
Deutschlandtakts – Welche Grundlage bietet das
Bundesmobilitätsgesetz?

Nils Lehmann
Bahnpolitischer Referent

mofair: Bündnis für fairen Wettbewerb im Schienenpersonenverkehr



Der Deutschlandtakt



Deutschlandtakt

- 🚆 Integrierter Taktfahrplan als Zielzustand
- 🚆 Maßstab für den systematischen Ausbau der Schieneninfrastruktur
- 🚆 → Erst der (Fahr-)Plan, dann der Ausbau
- 🚆 Vorteile
 - 🚆 Kürzere Reisezeiten
 - 🚆 Optimierte Anschlüsse
 - 🚆 Mehr Verkehr auf der Schiene
- 🚆 Wichtiger Baustein für Verkehrsverlagerung bis 2030
 - 🚆 Verdoppelung Personenverkehrsleistung Eisenbahn
 - 🚆 Steigerung modal split Schienengüterverkehr auf 25 %
- 🚆 Vgl. § 14 Abs. 4 u. 5 BuMoG

Wie kann das BuMoG dabei helfen?

...aus Sicht mofairs



🚆 Umfassender Ansatz

- 🚆 Verkehrsträger /-wege übergreifende Planung mit...
- 🚆 ...abstrakten Leitzielen (BuMoG) & Umsetzungszielen (B.Mobilitätsplan)
- 🚆 Eisenbahn kann besonders profitieren

🚆 Planungssicherheit für EVU

- 🚆 Planungshorizont 15 Jahre
- 🚆 Nachhaltiger Finanzierungsrahmen (Verkehrsinfrastrukturfond)
- 🚆 Absicherung Investitionen (Mehrjährige Rahmenverträge)

🚆 Marktmodell

- 🚆 Vorrang kommerzieller Verkehre
- 🚆 Senkung Trassenpreise (Vollkostenaufschläge)

🚆 → D-Takt wird umgesetzt, nicht nur erprobt