

Bundestagswahl 2021

Synopse der Wahlprogramme

VCD-Säule	Politikfeld	CDU/CSU	SPD	FDP	Linke	GRÜNE
Wahlprogramm und zeitlicher Rahmen		<u>Wahlprogramm</u> Wahlprogramm am 21.06.2021 veröffentlicht	<u>Wahlprogramm</u> Wahlprogramm wurde am Bundesparteitag am 09. Mai beschlossen	<u>Wahlprogramm</u> Programmwurf wurde am Bundesparteitag am 14./15. Mai verabschiedet	<u>Wahlprogramm</u> Das Wahlprogramm wurde am Bundesparteitag am 19./20. Juni beschlossen	<u>Wahlprogramm</u> Wahlprogramm wurde am Bundesparteitag am 11./12. Juni beschlossen
Auto, Klima, Luft	<i>Fahrzeugantriebe, Kraftstoffe, Ladeinfrastruktur, CO2-Grenzwerte, Subventionen, ...</i>	<p>In Deutschland sollen weiterhin die besten Autos der Welt produziert werden – und zwar mit allen Antriebsformen</p> <p>Umstieg in emissionsfreie Mobilität für Automobilhersteller attraktiv gestalten</p> <p>Fokus auf Elektromobilität und synthetische Kraftstoffe -> technologieoffen bleiben</p> <p>Sonderabschreibungen für Taxiunternehmen, Fahr- und Lieferdienste bei Umstellung auf Null-Emissions-PKW</p> <p>Kein Dieselfahrverbot</p> <p>Ausbau Ladeinfrastruktur: in alle gewerblichen und öffentlichen Neubauimmobilien Ladesäulen integrieren, in Parkhäusern verbessern, Schnelladesäulen sollen bundesweit im Fernverkehr innerhalb von 10 Min. erreichbar sein; Bezahlssystem vereinfachen und standardisieren</p> <p>Lärmgrenzwerte überprüfen</p>	<p>Elektrifizierung massiv vorantreiben: 2030 sollen 15 Mio. Pkw in Deutschland voll elektrisch fahren</p> <p>Ausbau Ladesäulen, Fortschritt vierteljährlich evaluieren</p> <p>Forschung Wasserstoff-, Brennstoffzelle unterstützen</p>	<p>Lehnen Diesel- und Motorradfahrverbote ab</p> <p>Der Verbrennungsmotor soll erhalten bleiben und mit synthetischen Kraftstoffen betrieben werden.</p> <p>Fokus auf Technologie, alternative Kraftstoffe und autonomes Fahren → Technologieoffene Gesetze → Zertifizierung von alternativen Kraftstoffen vereinfachen</p> <p>Keine Subvention für E-Autos, stattdessen flächendeckender Ausbau von Schnelladesäulen und interoperable Bezahlstruktur für E-Mobilität; Regulierungen für Hybridfahrzeuge müssen überarbeitet werden, sodass deren reale CO2-Emissionen berücksichtigt werden</p> <p>Langfristig angelegte Strategie für autonomes Fahren schaffen</p> <p>Die EU CO2-Flottengrenzwerte und Subventionen im Fahrzeugbau sollen auf den Prüfstand gestellt werden</p> <p>Begleitetes Fahren ab 16, Mopedführerschein ab 15</p> <p>Höchstgeschwindigkeit von Kleinkrafträdern von 45 auf 55 km/h erhöhen</p>	<p>Ab 2030 keine Zulassung oder Export von Pkw mit Verbrenner</p> <p>Stopp Neu- und Ausbau von Autobahnen</p> <p>Pendlerpauschale in sozial gerechte Mobilitätszulage umwandeln</p> <p>Dienstwagenprivileg abschaffen</p> <p>Keine Kaufprämie für Autos, Anschaffung gewerblich genutzter, rein elektrisch betriebener Fahrzeuge kann um Ausnahmefall subventioniert werden</p> <p>Schaffung angemessenes Ladenetz in Koordination mit EU-Ländern</p> <p>Abschaffung staatl. Subventionen für Diesel- und Biokraftstoff</p> <p>Forschung EE, Wasserstoff ausbauen</p> <p>Verbindliches Lärmschutzgesetz</p>	<p>Ab 2030 nur noch Zulassung emissionsfreier Autos</p> <p>Schärfere europäische CO2 Flottengrenzwerte</p> <p>Anteil E-Autos bis 2030 auf mind. 15 Mio. Fahrzeuge steigern</p> <p>Kauf emissionsfreier Autos wird über Bonus-Malus System in der Kfz Steuer gefördert -> klimafreundliche Autos werden billiger, schädliche teurer</p> <p>Dieselsubventionen werden beendet und Dienstwagenbesteuerung umgestaltet</p> <p>Ausbau einheitlicher Ladeinfrastruktur, besonders im ländl. Raum</p>

VCD-Säule	Politikfeld	CDU/CSU	SPD	FDP	Linke	GRÜNE
	Güterverkehr	<p>Durch den Einsatz von Wasserstoff im Bereich Lkw-Verkehr soll CO2 reduziert werden</p> <p>Güterverkehr von der Straße auf die Schiene und Wasserstraße → dafür leistungsfähige Infrastruktur und neue Ladestationen für Binnenschiffe</p> <p>Kombinierten Verkehr durch multimodale Terminals stärken</p>	<p>Forschung Wasserstofftechnologie für CO2 arme Lkw fördern</p> <p>Potenziale der Wasserstraßen nutzen, um mehr Güterverkehr vom Lkw auf Binnenschifffahrt zu verlagern</p>	<p>Infrastrukturstrategie für Europa, Ausbau transeuropäisches Transportnetz; Ziel ist die engere Verknüpfung europäischer Metropolen und Warenumschlagplätzen</p>	<p>Güterverkehr unter 300 km auf die Schiene verlagern</p> <p>Lkw-Maut auf alle Straßen ausweiten und erhöhen</p> <p>Nutzung von Bundes-/Landstraßen für Lkw untersagen, wenn Autobahn vorhanden ist</p> <p>Bessere Arbeitsbedingungen für Lkw-Fahrer*innen, Ruhezeiten ausweiten</p> <p>Innenstädte entlasten durch E-Lastenfahräder und Kombibusse und Straßenbahnen, die Pakete transportieren</p> <p>Erhöhte Kaufprämie für gemeinschaftlich genutzte Lastenfahräder</p> <p>Große Industrie- und Gewerbegebiete sollen verpflichtend einen angemessenen Gleisanschluss vorhalten</p>	<p>Lkw-Verkehr durch CO2-orientierte Maut regulieren -> Verursacherprinzip</p> <p>Ambitionierte CO2-Flottengrenzwerte, Förderung klimafreundlicher Antriebe</p> <p>Infrastrukturfonds, der sich aus den Einnahmen der Lkw-Maut speist</p> <p>Güterverkehr von der Straße auf die Schiene verlagern:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kombination aus Straße, Schiene, Wasser ertüchtigen - Industrie und Gewerbe ans Bahnnetz anschließen - Moderne Güterverkehrstechniken - Umschlagterminals <p>Bessere Arbeitszeitvorschriften und Arbeitsbedingungen</p> <p>In der Stadt: Lastenräder, Cargo-Trams, Cityhubs</p>
	Flugverkehr	<p>Luftfahrt als preislich wettbewerbsfähiger Verkehrsträger</p> <p>Schiienenanbindung von Drehkreuzflughäfen ausbauen</p> <p>Luftfahrtforschungsprogramm ausbauen, Technologie-Demonstratorprogramm einrichten -> in Deutschland synthetische Kraftstoffe entwickeln und produzieren</p> <p>Flüge, bei denen alternative Kraftstoffe eingesetzt werden, sollen von Luftverkehrssteuer befreit werden</p> <p>Flugtaxen</p>	<p>Forschung Wasserstofftechnologie für CO2 arme Flugzeuge fördern</p>	<p>Luftverkehrssteuer abschaffen, Luftsicherheitsgebühren neu ordnen</p> <p>Ausweitung des Nachtflugverbots verhindern</p> <p>Einheitlichen europäischen Luftraum schaffen</p>	<p>Verbindliches Lärmschutzgesetz</p> <p>Bundesbeteiligungen bei Deutscher Bahn und Lufthansa in neue bundeseigene Gesellschaft überführen</p> <p>Nachtflugverbot von 22-6 Uhr (verankert in Luftverkehrsgesetz)</p> <p>Verbot von Flügen, die mit Zug in 5h erreichbar sind und nicht weiter als 500km entfernt</p> <p>Öfftl. Zuschüsse für Flughäfen streichen, Stilllegung defizitärer Regionalflughäfen</p> <p>Kerosinsteuer in der EU; Voller Mehrwertsteuersatz auf Flugtickets ins Ausland</p>	<p>Kurzstreckenflüge bis 2030 überflüssig machen</p> <p>Fortlaufende Finanzhilfen für Flughäfen beenden; Infrastruktur nicht weiter ausbauen</p> <p>Europäische Kerosinsteuer einführen, bis dahin auf nationaler Ebene beginnen</p> <p>Strikterer europäischer Emissionshandel; Novellierung gesetzl. Grundlagen mit strengeren Grenzwerten</p> <p>moderne Flugzeugtechnologien fördern</p> <p>Beimischquote für E-Fuels bis 2030 von 2 auf min. 10% erhöhen</p> <p>Pflicht zum aktiven Schallschutz, echtes Nachtflugverbot</p>

VCD-Säule	Politikfeld	CDU/CSU	SPD	FDP	Linke	GRÜNE
Bahn & ÖPNV	Eisenbahn <i>Deutschlandtakt, Finanzierung, Infrastruktur, Angebot, Tarife ...</i>	<p>Schienerverkehr mit dem Deutschlandtakt stärken, Deutschlandtakt im Fern- und Regionalverkehr realisieren</p> <p>Deutschland als Mobilitäts- und Logistikdrehscheibe Europas</p> <p>Mehr Investitionen in den bedarfsgerechten Infrastrukturausbau, insb. Digitalisierung von Schiene und Fahrzeugen</p> <p>Bahnverkehrswegebau massiv beschleunigen</p> <p>Förderung von Nachtzügen</p> <p>Trassenpreise reduzieren</p>	<p>Bis 2030 fahren alle neuen Busse und Bahnen in Kommunen klimaneutral</p> <p>Deutschlandtakt umsetzen, Europatakt aufbauen</p> <p>Aus- und Neubau der Schiene; Reaktivierung alter Strecken; Lärmschutz</p> <p>alle Großstädte ans Fernverkehrsnetz anschließen, Nahverkehr attraktiver machen</p> <p>Nachtzugverbindungen</p> <p>Bis 2030 75% Elektrifizierung</p> <p>Kostennachteile der Schiene ggü. Straße verringern</p>	<p>Schiene und Bahnbetrieb sollen voneinander getrennt werden: Netz bleibt dabei im Eigentum des Bundes, Bahnbetrieb wird privatisiert, um mehr Wettbewerb zu schaffen und dadurch die Preise zu senken</p> <p>Niedrigere Trassenpreise</p>	<p>Angebot und Streckennetz flächendeckend ausbauen und bezahlbar machen</p> <p>Sozial-Bahncard 50 mit halben Preisen</p> <p>Alle ICE-Bahnhöfe mit Nachtzügen anfahren</p> <p>Europäisches Nachtzugnetz</p> <p>Bis 2030 müssen alle europäischen Großstädte mit dem Zug erreichbar sein</p> <p>Alle Bahnstrecken zügig elektrifizieren</p> <p>Keine Privatisierungen von Eisenbahngesellschaften</p> <p>Halbierung der Trassenpreise</p> <p>Mit einem Reaktivierungsprogramm zahlreiche in den letzten Jahrzehnten stillgelegte Bahnstrecken wieder aufbauen</p>	<p>Deutschlandtakt weiterentwickeln und realisieren</p> <p>Bezahlbare Mobilitätsangebote, insb. Junge Menschen unterstützen, Freiwilligendienstleistende kostenfreie Nutzung Bahn</p> <p>Alle Großstädte regelmäßig an Fernverkehr anschließen; Takte im Regionalverkehr verdichten</p> <p>Stillgelegte Bahnstrecken reaktivieren und ergänzen durch Sprinter- und Nachtzüge</p> <p>Aus-, Neubau, Elektrifizierung, Digitalisierung</p> <p>100 Milliarden bis 2035 zusätzl. in Schienennetz und Bahnhöfe</p> <p>Infrastrukturfonds aus Einnahmen der LKW-Maut</p> <p>Trassenpreise deutlich senken</p> <p>Bahnhöfe zu modernen Mobilitätsstationen umformen</p> <p>Barrierefreiheit in 10 Jahren</p> <p>DB transparenter und effizienter machen</p>
	ÖPNV	<p>Wo Städte und Dörfer durch Verkehr belastet sind, wird für die Stärkung des ÖPNV gesorgt</p> <p>Ziel: überall ein bedarfsgerechtes Grundangebot im öfftl. Verkehr sicherstellen -> flächendeckenden Mindeststandard schaffen</p> <p>Unterstützung des Betriebs digitaler, offener, diskriminierungsfreier Mobilitätsplattformen</p> <p>Poolingangebote und Bedarfshalte als Ergänzung</p>	<p>Ziel: Mobilitätsgarantie = jeder Bürger soll wohnortnahen Anschluss an öfftl. Verkehr haben, umsetzen durch neue Mobilitätsdienstleistungen und besser vernetzte Mobilitätsangebote auf digitalen Plattformen</p> <p>Unterstützung des 365-Euro-Ticket-Modell</p> <p>Mobilitätsplan 2030: ÖPNV und Schienenverkehr auf neues Niveau bringen</p> <p>Kindergrundsicherung: Freie Fahrt in Bus und Bahn im Nahverkehr, Recht auf Mobilität vor allem im ländlichen Raum</p>	<p>Innovative Mobilitätsdienste auf digitaler Basis ermöglichen</p> <p>faire Wettbewerbsbedingungen für alle Mobilitätsdienstleister → Rückkehrpflicht für Mietwagen abschaffen</p>	<p>ÖPNV flächendeckend und barrierefrei ausbauen; knapp 200.000 neue Arbeitsplätze in den nächsten 10 Jahren schaffen</p> <p>Mobilitätsgarantie ländlicher Raum: Studententakt von 6-22 Uhr</p> <p>Ziel: solidarisch finanzierter Nulltarif im ÖPNV; günstigere Fahrpreise, flächendeckende Sozialtickets, 365-Euro-Ticket; ÖPNV perspektivisch kostenlos; „letzte Meile“ im ÖPNV Ticket mit inbegriffen</p> <p>Freiwerdende Mittel der Pendlerpauschale werden in ÖPNV investiert</p>	<p>Ausbauoffensive: Fahrgastzahlen bis 2030 verdoppeln, Investitionen in Fahrzeuge und ÖPNV Netz erhöhen,</p> <p>Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz und Regionalisierungsmittel ausbauen</p> <p>Umlagefinanzierter, preiswerter und ticketloser ÖPNV</p> <p>Mobilitätsgarantie im ländlichen Raum, flächendeckende Anbindung, Schnellbuslinien, Ridepooling, On-Demand, Carsharing</p> <p>Rechtsrahmen für autonomes Fahren mit Schwerpunkt auf öfftl. Verkehr stärken</p>

VCD-Säule	Politikfeld	CDU/CSU	SPD	FDP	Linke	GRÜNE
Fuß- & Rad, Mobilitätsbildung, Verkehrssicherheit	Verkehrssicherheit <i>Vision Zero, Tempolimits, Assistenzsysteme, Straßenverkehrsrecht</i>	Zahl der Verkehrstoten soll auf null sinken Einführung Fahrassistenzsysteme und automatisierte Fahrfunktion vorantreiben und fördern (Lkw- und Pkw-Verkehr) Keine Tempolimits, stattdessen innovative, moderne Verkehrssteuerung	Straßenverkehr im Sinne der Vision Zero sicherer machen Tempolimit 130 km/h auf Autobahnen	Lehnt Tempolimits ab Verkehrssicherheit durch Innovation und bessere Infrastruktur	Straßenverkehrsordnung fußgänger- und fahrradfreundlich gestalten Tempolimits: 120km/h auf Autobahnen, 80km/h auf Landstraßen, 30km/h innerorts StVO fußgänger- und fahrradfreundlich gestalten Angemessene Bußgelder	Vision Zero Regel-Ausnahme-Verhältnis umkehren: Tempo 30 innerorts wird zur Regel, 130 auf Autobahnen, bei besonderen Gründen, z.B. in und an Ballungsgebieten, 120 km/h Verpflichtende Vorgabe eines Lkw-Abbiegeassistenzsystems, vollautomatische Assistenzsysteme, Warnsysteme
	Mobilitätsbildung <i>Behaviour Change, Schule, Mobilitätsmanagement, Verkehrserziehung</i>	-	-	-	-	-
	Fahrrad <i>Radwege, Helm, eBike/ E-Rad, Akademie, NRVP, Straßenverkehrsrecht, StVO</i>	Nationalen Radverkehrsplan mit Nachdruck umsetzen und fortentwickeln -> gut ausgebaute und gut vernetzte Radwege, Rad-schnellwege Mehr Sicherheit Mehr Abstellmöglichkeiten	im Sinne von Vision Zero Radfahrer*innen besser schützen	Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem MV vermeiden	Mehr sichere und intakte Radwege, mehr Platz auf den Straßen für Rad- und Fußverkehr Mehr Fahrradabstellanlagen Radschnellwege mit grüner Welle in Städten und Ballungsgebieten dafür zweckgebunden Mittel für Kommunen	Separate Radinfrastruktur: sicher und attraktiv; soll bei Baumaßnahmen zur Regel werden pro-Kopf-Investitionen deutlich erhöhen, umfassende Unterstützung der Kommunen Lückenloses Fahrradnetz -> Anzahl der Wege mit Rad und zu Fuß bis 2030 verdoppeln Bundesförderungen und Beratungsangebote verstärken, Schaffung kompetenzzentrum Radverkehr Bezuschussung von Job- und Lastenrädern, S-Pedelecs Empfehlungen des Nationalen Radverkehrsplan umsetzen Reform des Straßenverkehrsrechts, um Radfahrer*innen besser zu schützen
	Fußverkehr	-	-	-	Mehr sichere und intakte Fußwege	Anzahl der Wege mit Rad und zu Fuß bis 2030 verdoppeln Nationale Fußmobilitätsstrategie für Barrierefreiheit erarbeiten

Politikfeld	CDU/CSU	SPD	FDP	Linke	GRÜNE	
Multimodalität	Mobilitätsstationen entlang wichtiger Infrastruktur für die Verzahnung von MIV und ÖPNV -> Park&Ride, solargetriebene Lademöglichkeiten für PKW, E-Roller und E-Bikes	Barrierefreie Mobilitätsstationen an Knotenpunkten Einrichtung einer nationalen Leitstelle Mobilität, die die Erarbeitung regionaler Mobilitätspläne unterstützt	-	Einrichtung öfftl. Mobilitätsplattform mit allen Angeboten aus allen Verkehrsverbänden, perspektivisch alle europäischen Regionen miteinander verbinden Kommunale Hoheit als Teil des Nahverkehrs in Abstimmung mit Taxiunternehmen Mobilitätsstationen mit Auswahl an geteilten Verkehrsmitteln	Einrichtung Mobilpass zur Verknüpfung von Verkehrs- und Tarifverbänden und Sharing- und Ridepooling Diensten -> einheitliches Ticketsystem Mobilpass soll Sozialtarife und ticketlose Nutzung fördern Bahnhöfe zu modernen Mobilitätsstationen umformen	
Übergreifend	BVWP / Infrastruktur	Geändertes Straßenverkehrsrecht und Förderprogramme werden Kommunen unterstützen, in Städten mehr Fläche für ÖV, Fußgänger und Radfahrer zu schaffen	Planungsverfahren für alle Verkehrswege sollen beschleunigt werden durch Abschaffung von Doppeluntersuchungen, Bürgerbeteiligung am Verfahren sicherstellen Forderung der vollständigen und umfassenden Barrierefreiheit im öfftl. Raum	38 Milliarden Euro pro Jahr für öfftl. Verkehr, Rad- und Fußwege, Stadtumbau; dadurch 200.000 Arbeitsplätze schaffen Mehr Spielraum für Kommunen, um autofreie Innenstädte zu ermöglichen Bürgerräte auf Bundes- auf allen Ebenen, um Verkehrsplanung zu demokratisieren Alternativer Verkehrswegeplan, bei dem schienengebundener Personen- und Güterverkehr im Mittelpunkt steht Programm zur Erforschung der Voraussetzungen einer sozial-ökologischen Verkehrswende hin zu gemeinwohlorientierten Mobilität	Forderung nach einem Bundesmobilitätsgesetz, um neue Grundlage für den Verkehr zu schaffen BVWP durch Bundesnetzplan ersetzen, der Planung an Mobilitätswende ausrichtet Abkehr vom Finanzierungskreislauf Straße -> Mittel umschichten zugunsten maroder Infrastruktur, Ausbau Schienen- und Radwegeinfrastruktur Städten erleichtern, mehr Grünflächen zu schaffen, Fuß- und Radwege zu bauen, temporäre Umgestaltungen ermöglichen, best-practice testen Auto- in Fahrradparkplätze umwandeln, Falschparken auf Rad- und Fußwegen beenden	
	Energiewende/ Klimaschutz <i>EE, CO2-Minderungsziele, ...</i>	Deutschland soll zu einer klimafreundlichen Industrienation werden Europäischer Emissionshandel auf Verkehr- und Wärmesektor ausweiten Treibhausgasneutralität bis 2045: bis 2030 um 65% ggü. 1990, 2040 88%	Deutschland bis 2045 klimaneutral; Strom ab 2040 vollständig aus EE; ab 2030 ausschließlich klimaneutrale Grundmaterialien für Straßen- und Gebäudebau Bis 2030 ist Deutschland Leitmarkt für Wasserstofftechnologie EEG-Umlage bis 2025 abschaffen und aus Bundeshaushalt finanzieren	Technologische Innovationen, Emissionshandel auf alle Sektoren (insb. Verkehr) ausweiten, Zertifikate müssen von Jahr zu Jahr weniger und dadurch teurer werden Marktzentrierte Klimaschutzpolitik -> striktes CO2 Limit durch umfassendes Emissionshandelssystem	Sozio-ökologische Investitionsoffensive für CO2-freie und klimaneutrale Wirtschaft und Infrastruktur bis spätestens 2040 Ausstieg aus Kohle bis 2030, 100% EE bis 2035 Klimaschutz als Erweiterung der Grundrechte in Verfassung aufnehmen	Deutschland kann in 20 Jahren klimaneutral sein; sozialökologische Neubegründung der Marktwirtschaft: Faire Preise für klimagerechtes Handeln Energiewende: 100 Prozent erneuerbare Energien bis 2035 Erhöhung des CO2 -Preises auf 60 Euro auf das Jahr 2023 vorziehen -> als Energiegeld zurück an Bürger*innen

VCD-Wahlforderung	CDU/CSU	SPD	FDP	Linke	GRÜNE	
Forderungen enthalten (✓ / ⇐ / ✖)	ÖPNV stärken	Daumen runter	Daumen Mitte	Daumen runter	Daumen Mitte	Daumen hoch
- ÖPNV = kommunale Pflichtaufgabe	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	⇐ kommunale, demokratisch kontrollierte Nahverkehrsunternehmen	✖ Keine Aussage	
- Stdl. Mindesterschließung für Orte ab 200 Einwohner	✓ ein bedarfsgerechtes Grundangebot	✓ Mobilitätsgarantie für jede*n Bürger*in	✖ Keine Aussage	✓ Mobilitätsgarantie auf dem Land im Stundentakt	✓ Mobilitätsgarantie mit gesetzlich definierten Standards	
- Erhöhung Mittel	✖ Keine Aussage	✓	✖ Keine Aussage	✓	✓	
- Umlagefinanzierte ÖPNV Abgabe	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✓	
- Deutschlandtarif	⇐ Betrieb digitaler, offener, diskriminierungsfreier Mobilitätsplattformen	⇐ vernetzte Mobilitätsangebote auf digitalen Plattformen	✖ Keine Aussage	⇐ öffentliche Mobilitätsplattform mit allen Angeboten aus den Verkehrsverbänden	⇐ Mobilpass	
Investitionsoffensive für die Schiene	Daumen Mitte	Daumen hoch	Daumen runter	Daumen hoch	Daumen hoch	
- Umsetzung Deutschlandtakt	✓	✓	✖ Keine Aussage	⇐ verlässliche, getaktete Fahrpläne	✓	
- Verdopplung der Investitionen, Bahninfrastrukturfond	⇐ Investitionen in Infrastrukturausbau	⇐ mehr investieren	✖ Keine Aussage	✓ bedarfsdeckende Finanzierung der Bahn; 38 Mrd. pro Jahr in öfftl. Verkehr	✓ zusätzlich 100 Mrd. € in Schienennetze und Bahnhöfe	
- Absenkung Trassenpreise	✓	✖ Keine Aussage	✓	✓	✓	
- Elektrifizierung Schienennetz (bis 2030 75%, 2035 100%)	✖ Keine Aussage	✓ Angabe nur für 2030	✖ Keine Aussage	⇐ alle Bahnen müssen zügig elektrifiziert werden	⇐ Elektrifizierung zügig voranbringen	
- Reaktivierungsoffensive	✖ Keine Aussage	✓	✖ Keine Aussage	✓	✓	
Klimaschädliche Subventionen beenden	Daumen runter	Daumen Mitte	Daumen runter	Daumen Mitte	Daumen hoch	
- CO2 Preis bis 2030 auf 205€ pro Tonne erhöhen	⇐ Aufwuchspfad der CO2-Bepreisung straffen	⇐ soll steigen, aber keine genaue Zahl genannt	⇐ soll steigen, aber keine genaue Zahl genannt	✖ Keine Aussage	⇐ soll steigen, 60€ bis 2023, danach keine genauen Zahlen	
- Mobilitätspauschale für soz. Ausgleich	✖ Keine Aussage	✓	✖ Keine Aussage	✓	✓	
- Abschaffung Dieselprivileg, Entfernungspauschale, Vorteil Dienstwagennutzung	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✓ Pendlerpauschale, Dienstwagenprivileg	✓ Dienstwagenbesteuerung, Dieselsubvention	
- EU-Wegekostenrichtlinie alle Lkw ab 3,5t einbeziehen	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	
- Lkw-Maut verkehrsträgerübergreifend	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✓	

VCD-Wahlforderung	CDU/CSU	SPD	FDP	Linke	GRÜNE
Forderungen enthalten (✓ / ⇐ / ✖)					
Antriebswende beschleunigen	Daumen runter	Daumen runter	Daumen runter	Daumen hoch	Daumen Mitte
- bis 2030 nur noch Neuzulassung emissionsfreie Pkw	✖ lehnt ab	✖ Keine Aussage	✖ spricht sich gegen Fahrverbote aus	✓	✓
- Kfz Steuer: Bonus-Malus Komponente CO2 Ausstoß	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ gegen Besteuerung	✖ Keine Aussage	✓
- Förderung Plug-In-Hybride beenden und Privilegien streichen	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ weniger Regulierung	✓ Kaufprämien werden generell abgelehnt	✖ Keine Aussage
- CO2 Grenzwerte auf EU Ebene für 2025 (um mind. 25%) und 2030 (um mind. 70%) nachschärfen	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	⇐ keine Zahl genannt
- Direkte Stromnutzung im Straßenverkehr; Biokraftstoff beenden	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✓	✖ Keine Aussage
Klimabilanz Luftverkehr verbessern	Daumen runter	Daumen runter	Daumen runter	Daumen hoch	Daumen hoch
- Kerosin bilateral besteuern, Umsatzsteuer auf Flugtickets erheben	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Luftverkehrssteuer abschaffen	✓	✖ Keine Aussage
- Europaweite Kerosinbesteuerung, Reform d. europäischen Emissionshandel für Flugverkehr	⇐ Emissionshandel im Luftverkehr stärken	✖ Keine Aussage	⇐ Emissionshandel auf gesamten Verkehr ausweiten	✓ einheitliche Kerosinsteuer EU	✓
- Subventionen für Flughäfen streichen	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✓	✓
- Flüge unter 700km auf Schiene	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✓ 500km	✓ Kurzstreckenflüge bis 2030 überflüssig machen
Sichere Mobilität gewährleisten	Daumen runter	Daumen Mitte	Daumen runter	Daumen hoch	Daumen hoch
- Regelgeschwindigkeiten: Tempo 30 innerorts, Tempo 80 Landstraße, Tempo 120 Autobahnen	✖ lehnt Tempolimits ab	⇐ 130km/h auf Autobahnen	✖ lehnt Tempolimits ab	✓	✓ 30, -, 120/130
- Bußgelder und Strafen auf europäisches Niveau anheben	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	⇐ Schwarzfahren entkriminalisieren, StVO fahrrad- und fußgängerfreundlich machen	✓ Bußgelder anheben
- Allg. Parkerlaubnis in allg. Parkverbot umwandeln	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✓
- Erweiterte Innovationsklausel für Kommunen	⇐ Förderung der Einrichtung von Reallaboren, mehr Spielraum	✓ Förderprogramme für Kommunen um Platz für öfftl. Verkehr, Fußgänger*innen und Radfahrer*innen zu schaffen	✖ Keine Aussage	✓ mehr Spielraum für autofreie Innenstädte	✓

VCD-Wahlforderung	CDU/CSU	SPD	FDP	Linke	GRÜNE
Forderungen enthalten (✓ / ⇐ / ✖)					
Fahrradfahren für alle attraktiv machen	Daumen Mitte	Daumen runter	Daumen runter	Daumen hoch	Daumen hoch
- Lückenloses Radverkehrsnetz inner- und außerorts	⇐ gut ausgebaute, vernetzte Radwege	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✓	✓
- Verpflichtung Einbau Abbiegeassistenten	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✓ bei LKW	✖ Keine Aussage	✓ bei LKW
- Mobilitätsstationen an Bahnhöfen und Haltestellen	✓ entlang wichtiger Infrastruktur	✓ an Knotenpunkten	✖ Keine Aussage	✓	✓
- Forschungsfelder im Radverkehr	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✓	✖ Keine Aussage
- Unbefristete Fortführung, zeitl. Verdichtung des Fortbildungs- und Informationsprogramms	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage
Fußverkehr zuerst denken	Daumen runter	Daumen runter	Daumen runter	Daumen Mitte	Daumen hoch
- Nationale Fußverkehrsstrategie (sichere Infrastruktur)	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	⇐ sichere, intakte Fußwege	✓
- Initiierung von Fort- und Weiterbildungsprogrammen	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage
Chancen Digitalisierung nutzen: Multimodalität	Daumen hoch	Daumen hoch	Daumen hoch	Daumen hoch	Daumen hoch
- Digitale Mobilitätsdatendrehzscheibe	✓	✓	⇐ nur eine interoperable Bezahlstruktur für E-Mobilität	✓	✓ Mobilpass
- Reform Personenbeförderungsgesetz (Ride-Pooling, Sharing-Angebote, ...)	⇐ neue Mobilität bei der Personenbeförderung voranbringen	✖ Keine Aussage	⇐ Verbesserung des ÖPNV, u.a. durch On-Demand-Verkehr	⇐ Einsatz von Ride-Sharing kann sinnvolle Ergänzung sein	✓ lokale Initiativen fördern; Car-sharing flächendeckend
- Homeoffice, Videokonferenzen fördern	✓	✓	✓ Rechtsanspruch	✓	✓
Mobilitätsbildung fördern	Daumen runter	Daumen runter	Daumen runter	Daumen runter	Daumen runter
- Verbreitung Leuchtturmprojekte, Förderung von Projekten über Sondertopf	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage
- Überarbeitung Fahrschul-ausbildung	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage
- Umsetzung kinderfreundliche Planung im Schulumfeld in StVO vereinfachen	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage
- Förderung Mobilitätsmanagement	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage	✖ Keine Aussage
Forderungen enthalten (✓ / ⇐ / ✖)	6 / 7 / 29	10 / 4 / 28	3 / 4 / 35	21 / 7 / 14	26 / 4 / 12