VCD Mobilität für Menschen.

# Mobilität für Menschen

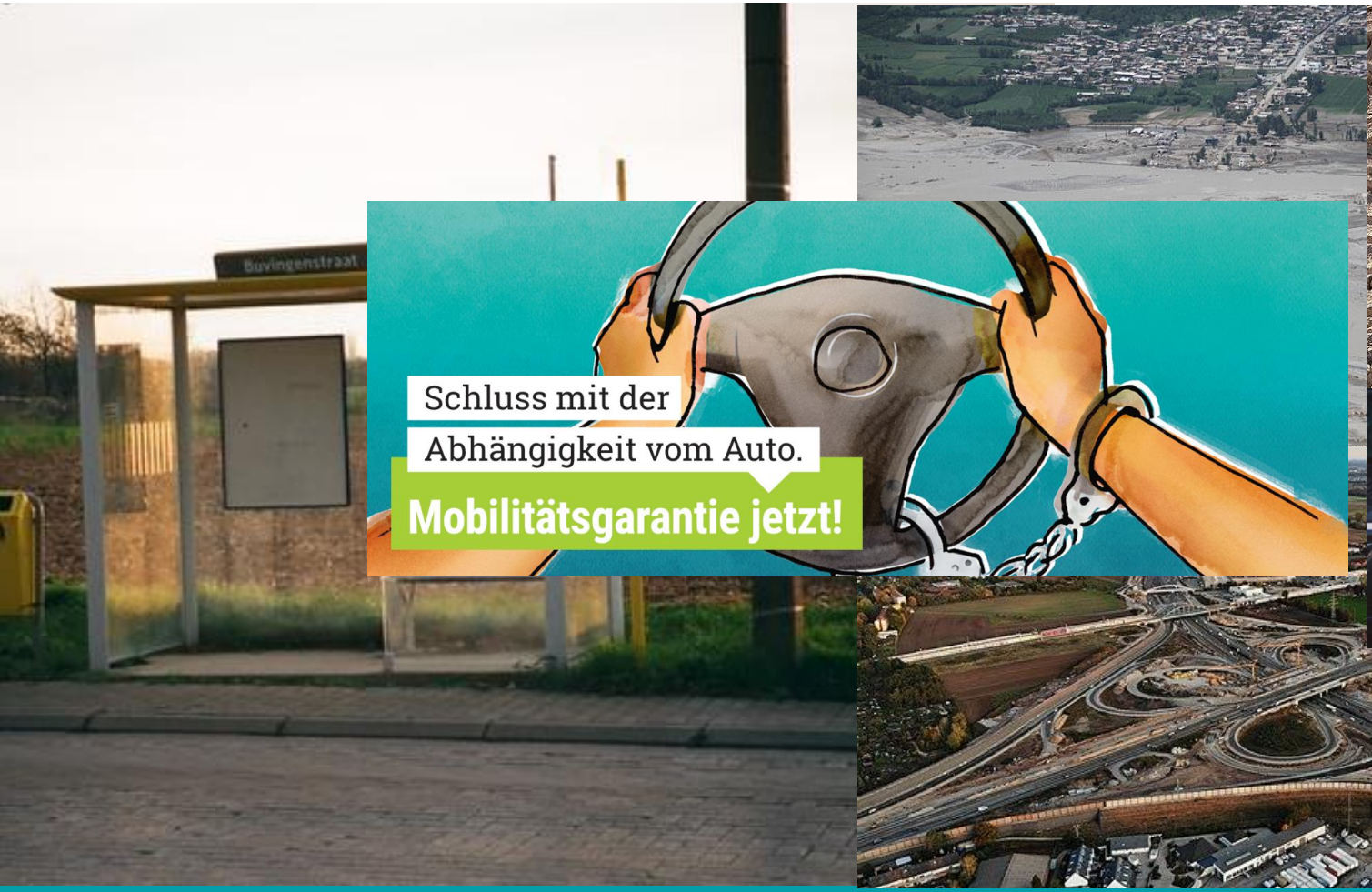
## Mobilität für alle mit der Mobilitätsgarantie

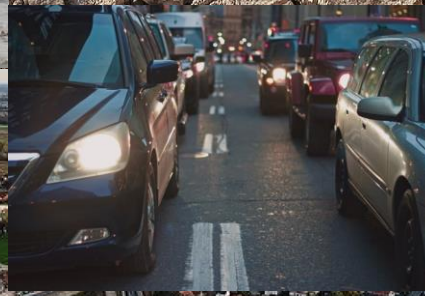
**Dominik Fette,** Sprecher für klima- und sozialverträgliche Mobilität

# Handlungsbedarf

## Soziale Dimension

## Ökologische Dimension





# Unser Lösungsansatz:

## Mobilitätsgarantie

Alle Menschen können selbstbestimmt und klimaverträglich mobil sein - unabhängig von räumlichen, finanziellen, körperlichen und psychischen Voraussetzungen

### Angebot für alle

durch bundesweite Standards für Erschließung und Qualität des Umweltverbundes

### Zugang für alle

durch Barrierefreiheit in ÖPNV und Bahn, bei Sharing-Angeboten und auf Fußwegen

### Bezahlbar für alle

durch soziale Tarife und ein gerechtes Finanzierungssystem

# Angebot für alle

VCD Mobilität für Menschen.

**Mindeststandards für den ÖPNV:**

- Erreichbarkeit, Takt, Bedienzeiten, gute und gesicherte Anschlüsse
- Einheitliche & vereinfachte Tarife

**Standards für den Rad- und Fußverkehr:**

- dichtes und sicheres Radverkehrsnetz auch im ländlichen Raum (Oberfläche, Breite, Radschnellwege auch unabhängig von Autostraßen)
- Breite Fußwege, damit Menschen mit Kinderwagen oder im Rollstuhl bequem aneinander vorbeikommen; abgesenkte Bordsteine

# Zugang für alle: Barrierefreiheit

VCD Mobilität für Menschen.

**Eindeutige bundesweite Mindeststandards**

- Alle Formen von Behinderungen mitdenken
- Wege zur Haltestelle und die Haltestellen selbst
- Barrierefreie Fahrzeuge auch bei flexiblen Bedienformen (öffentliche und private Mobilitätsdienstleistungen und Sharing-Angebote)
- Barrierefreiheit umfassend denken: Kinderwagen, Gepäck, einfach zu Information und zum Ticket auch ohne Smartphone, …

# Bezahlbar für alle

VCD Mobilität für Menschen.

**Sozialtickets**

- Bundesweit unbürokratisch erhältlich
- Über Verbundgrenzen hinweg und zeitlich unbegrenzt gültig
- Abos und Einzeltickets auch für kleinere Einkommen bezahlbar

**Sozialgerechte und ökologisch sinnvolle Finanzierung**

- Reform des gesamten Systems aus Subventionen, Steuern, Abgaben, Beiträgen, Tarifen im Verkehrsbereich

**Mobilitätsgeld statt Pendlerpauschale**

- 10 Ct/Pendelkilometer für alle unabhängig vom Steuersatz

# Der rechtlich Rahmen für die Mobilitätsgarantie:

unser Vorschlag für ein Bundesmobilitätsgesetz

# Die Lebensqualität aller Menschen gehört ins Zentrum einer gestaltenden Verkehrspolitik

**Die Mobilitätsgarantie setzt klare und erreichbare Ziele für eine soziale und ökologische Verkehrswende. Ihre Realisierung ist eine gesamtgesellschaftliche Aufgabe mit großem Potential:**

- individuelle und gesellschaftliche Kosten einsparen
- gesellschaftliche Teilhabe für alle, Mobilitätsgerechtigkeit
- planetare Grenzen, zukünftige Generationen
- Gesundheit (Lärm, Abgase, …)
- Lebens- und Begegnungsraum und weniger Verkehrsflächen
- Solide Finanzierung schafft Planungssicherheit für Kommunen (öffentliche Aufträge, Einstellungen) und damit auch für die Fahrzeugindustrie (Bedarf an Bussen etc.) und andere Branchen.

VCD Mobilität für Menschen.

# Danke

für eure Aufmerksamkeit

# Zum Nachlesen

Das ausführliche **Factsheet zur Mobilitätsgarantie**:
https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Themen/Verkehrswende_sozial/FactSheet_Mobilitaetsgarantie.pdf

Mehr Informationen zur sozial gerechten Verkehrswende:
https://www.vcd.org/soziale-aspekte-verkehrswende/

mit dem Forderungspapier zur sozialen Verkehrswende:
https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Themen/soziale_Verkehrswende/Forderungspapier_soziale_Verkehrswende.pdf

Informationen zum **Bundesmobilitätsgesetz**:
https://www.vcd.org/bundesmobilitaetsgesetz